Publieke raadpleging onder de inwoners van Kampen over fiets parkeren in de binnenstad

24 september 2020

Inhoudsopgave

Samenvatting 2
1. Onderzoeksverantwoording 3
1.1 Methodiek 3
1.2 Leeswijzer 3
1.3 Respons versus populatie 4
2. Resultaten 5
2.1 Fietsparkeren in de binnenstad 5
2.2 Oplossing 15
3. Bijlage: toelichtingen 16
3. TipKampen 107
4.Toponderzoek 108

Samenvatting

Fietsparkeren in de binnenstad

Op vraag "1 Woont u in de binnenstad van Kampen?" antwoordt 73% van de respondenten: "Nee, ik woon elders". Zie pagina 5.

Op vraag "2 Wat vindt u van de maatregel om fietsen in speciale fietsparkeervakken te plaatsen in de binnenstad van Kampen?" antwoordt in totaal 12% van de respondenten: "(zeer) goede maatregel". In totaal antwoordt 80% van de respondenten: "(zeer) slechte maatregel". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Zeer slechte maatregel". Zie pagina 6.

Op vraag "2.1 Hoe zou het fietsparkeren volgens u (nog) beter gemaakt kunnen worden in de binnenstad van Kampen?" antwoordt 63% van de respondenten met een suggestie. Zie pagina 7.

Op vraag "2.2 Wat zou er volgens u moeten veranderen aan het fietsparkeren om het acceptabel voor u te maken?" antwoordt 81% van de respondenten met een toelichting. Zie pagina 7

Op vraag "3 Denkt u dat fietsparkeervakken een positieve of negatieve uitwerking hebben op het aantal bezoekers in de binnenstad?" antwoordt in totaal 5% van de respondenten: "(zeer) positieve uitwerking". In totaal antwoordt 83% van de respondenten: "(zeer) negatieve uitwerking". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Negatieve uitwerking". Zie pagina 8.

Op vraag "4 Welke uitspraak past het beste bij uw mening?" antwoordt 75% van de respondenten: "Door de komst van de fietsparkeerplaatsen zou ik minder vaak het centrum bezoeken". Zie pagina 9.

Op stelling 5 'Het middel, fietsparkeervakken in de binnenstad, is erger dan de kwaal' antwoordt in totaal 79% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 11% van de respondenten: "(zeer) mee oneens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Mee eens". Zie pagina 10.

Op vraag "6 Bent u bang voor de veiligheid van uw (elektrische) fiets als u deze samen met andere fietsen op één centrale, onbeheerde plaats zet?" antwoordt 60% van de respondenten: "Ja, ik maak me zeker zorgen". Zie pagina 11.

Op vraag "7 Wat vindt u ervan dat (frequente) bezoekers van binnenstadbewoners geen ontheffing kunnen krijgen om de fiets voor de woning te plaatsen? Ik vind dit:" antwoordt in totaal 14% van de respondenten: "(zeer) begrijpelijk". In totaal antwoordt 73% van de respondenten: "(zeer) onbegrijpelijk". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Onbegrijpelijk". Zie pagina 12.

Op stelling 8 'De fietsparkeerplaatsen zijn op de juiste locaties geplaatst' antwoordt in totaal 7% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 74% van de respondenten: "(zeer) mee oneens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Mee oneens". Zie pagina 13.

Op vraag "8.1 Welke locatie ontbreekt volgens u voor de fietsparkeerplaatsen?" antwoord 23% van de respondenten met een locatie. Zie pagina 14.

Oplossing

Op vraag "9 Wat is volgens u een geschikte oplossing voor de overlast van fietsen in de binnenstad van Kampen?" antwoordt 41% van de respondenten: "Verwaarloosde of lang niet gebruikte fietsen ophalen". Zie pagina 15.

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipKampen, waarbij 1112 deelnemers zijn geraadpleegd.

1. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TipKampen
Onderwerpen	:	Fietsparkeren in de binnenstad
	:	Oplossing
	:	Tot slot
Enquêteperiode	:	15 september 2020 tot 24 september 2020
Aantal vragen	:	12
Aantal respondenten	:	1112
Foutmarge	:	2,9% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Rapportagedatum	:	24 september 2020

Toelichting:
De *foutmarge* geeft de precisie van een gemeten percentage aan. Hoe kleiner de foutmarge, hoe preciezer het gemeten resultaat. In dit onderzoek is de foutmarge maximaal ±2,9%.
Het *betrouwbaarheidsniveau* geeft de verwachte kans aan, dat bij herhaling van de meting onder gelijke omstandigheden, een zelfde resultaat wordt verkregen.

1.1 Methodiek

- De vragenlijst is opgesteld in overleg met Weekblad De Brug.
- Op 15 september 2020 is de enquête met een begeleidend schrijven naar de leden van het Tip-burgerpanel gestuurd.
- Op 21 september is een herinneringsmail gestuurd.
- Weekblad de Brug heeft een openbare hyperlink op haar website gedeeld.
- Alle respondenten vullen de vragenlijst anoniem in.

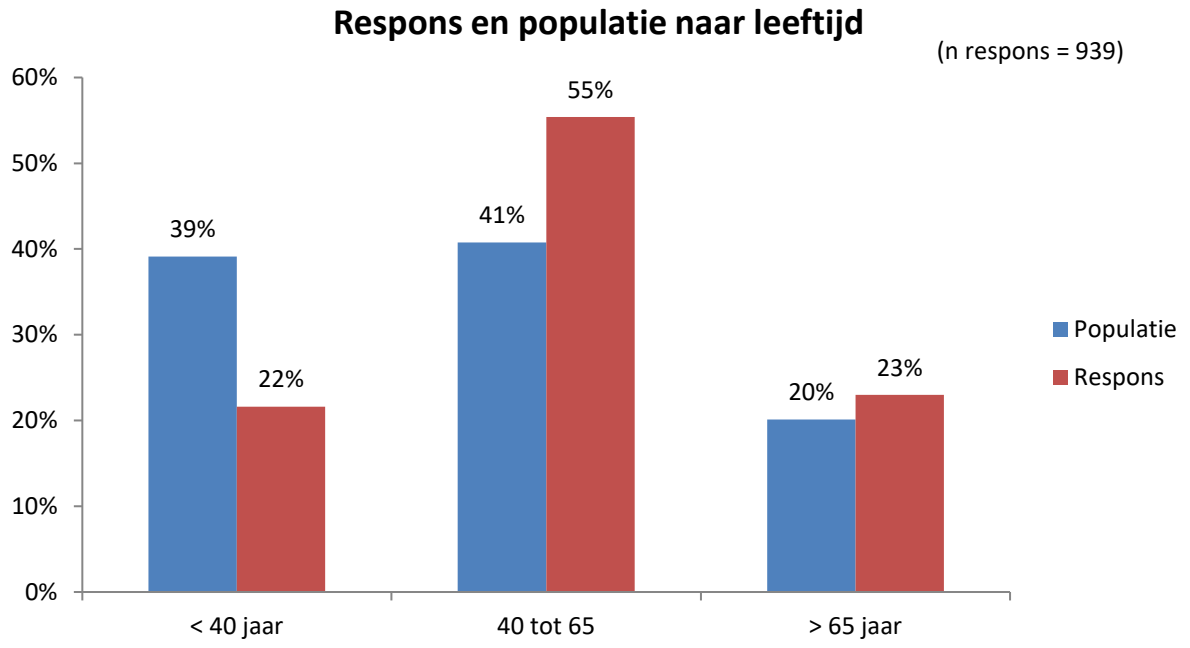
1.2 Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden van de respondenten.
Hier kunnen spelfouten of andere taalfouten in voorkomen.

1.3 Respons versus populatie

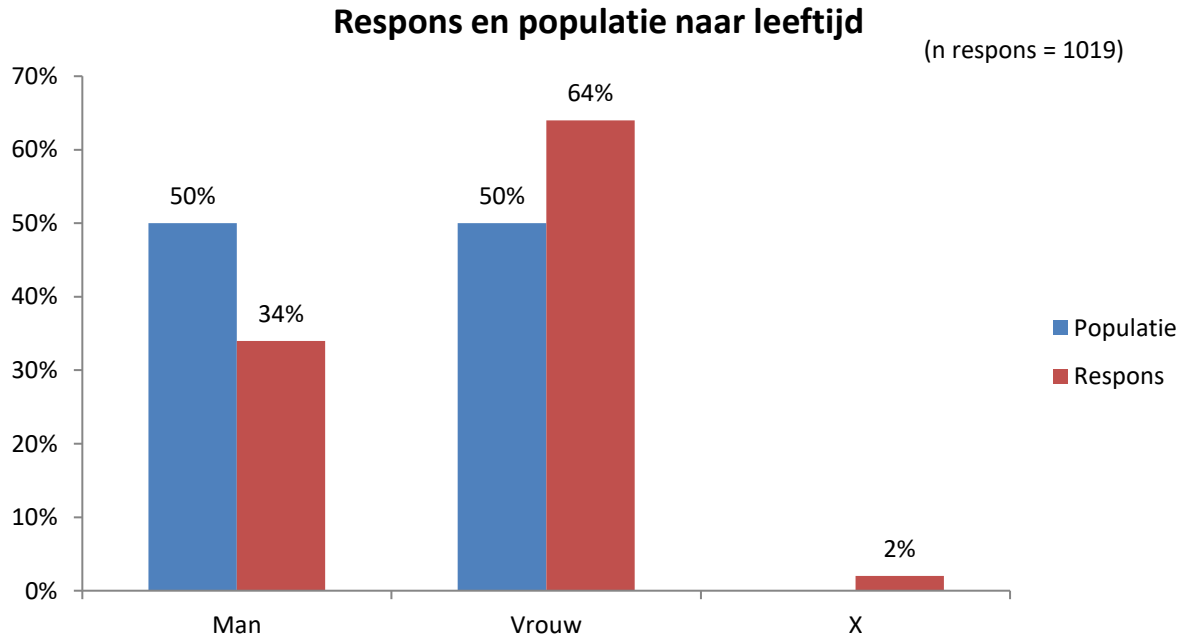
Leeftijd

In onderstaande grafiek zien we de ongewogen afspiegeling op basis van leeftijd. In de grafiek is een ondervertegenwoordiging van het percentage respondenten onder de 40 jaar te zien. Ook is een oververtegenwoordiging in het percentage respondenten tussen 40 en 65 jaar te zien.



Geslacht

In onderstaande grafiek zien we de ongewogen afspiegeling op basis van geslacht. In de grafiek is een oververtegenwoordiging van het percentage vrouwen te zien.



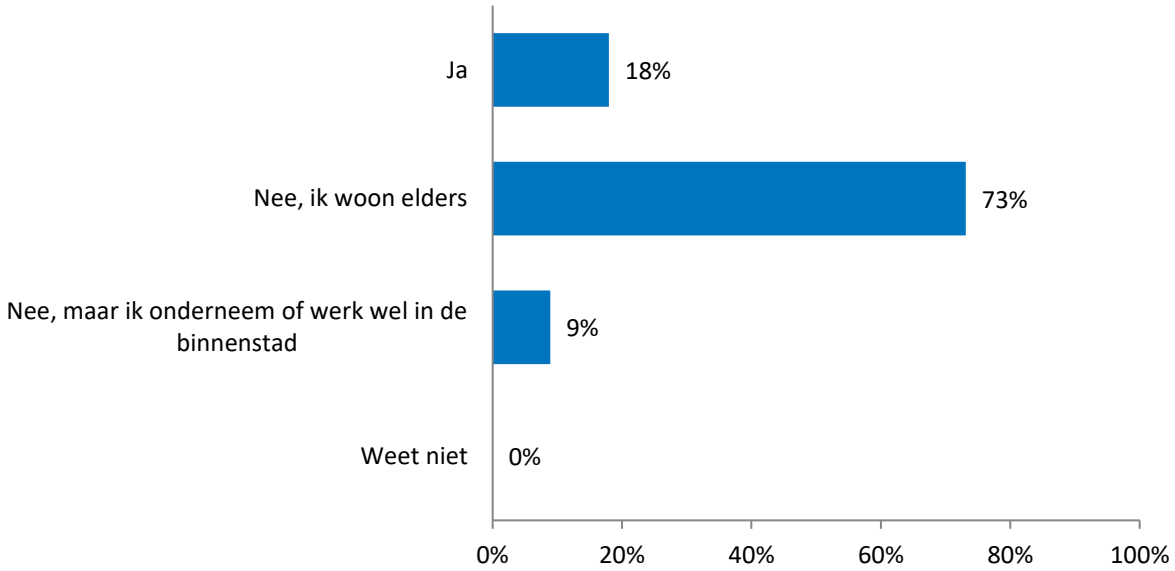
2. Resultaten

2.1 Fietsparkeren in de binnenstad

De gemeente Kampen wil de strijd aangaan met wildgeparkeerde fietsen in de binnenstad. De binnenstad moet hierdoor veiliger en toegankelijker worden. Bovendien stelt de gemeente dat de binnenstad er nu vaak te 'rommelig' uit ziet, waardoor bezoekers wegblijven. Fietsen moeten geparkeerd worden in speciaal daarvoor bestemde vakken. Wordt niet aan de voorwaarden voldaan, dan wordt de fiets afgevoerd naar een depot aan de Zwartendijk. Bewoners van de binnenstad en invaliden kunnen een ontheffing aanvragen. Dat geldt niet voor bezoekers van binnenstadsbewoners.

1 Woont u in de binnenstad van Kampen?

(n=1112)

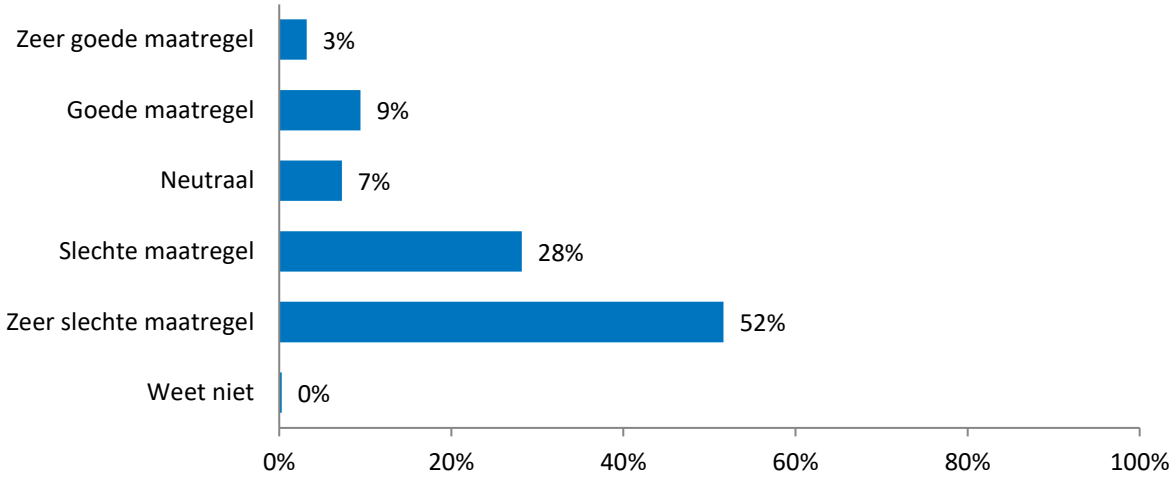


Op vraag "1 Woont u in de binnenstad van Kampen?" antwoordt 73% van de respondenten: "Nee, ik woon elders".

Zie toelichtingen op pagina 16.

2 Wat vindt u van de maatregel om fietsen in speciale fietsparkeervakken te plaatsen in de binnenstad van Kampen?

(n=1100)



Op vraag "2 Wat vindt u van de maatregel om fietsen in speciale fietsparkeervakken te plaatsen in de binnenstad van Kampen?" antwoordt in totaal 12% van de respondenten: "(zeer) goede maatregel". In totaal antwoordt 80% van de respondenten: "(zeer) slechte maatregel". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Zeer slechte maatregel".

Zie toelichtingen op pagina 18.

Vraag 2.1 is gesteld aan alle respondenten die bij vraag 2 Wat vindt u van de maatregel om fietsen in speciale fietsparkeervakken te plaatsen in de binnenstad van Kampen? Antwoorde met:"(zeer) goede maatregel.

2.1 Hoe zou het fietsparkeren volgens u (nog) beter gemaakt kunnen worden in de binnenstad van Kampen? (n=122)

Op vraag "2.1 Hoe zou het fietsparkeren volgens u (nog) beter gemaakt kunnen worden in de binnenstad van Kampen?" antwoordt 63% van de respondenten met een suggestie.

Zie toelichtingen op pagina 31 en verder.

Vraag 2.2 is gesteld aan alle respondenten die bij vraag 2 Wat vindt u van de maatregel om fietsen in speciale fietsparkeervakken te plaatsen in de binnenstad van Kampen? Antwoorde met: "(zeer) slechte maatregel.

2.2 Wat zou er volgens u moeten veranderen aan het fietsparkeren om het acceptabel voor u te maken? (n=797)

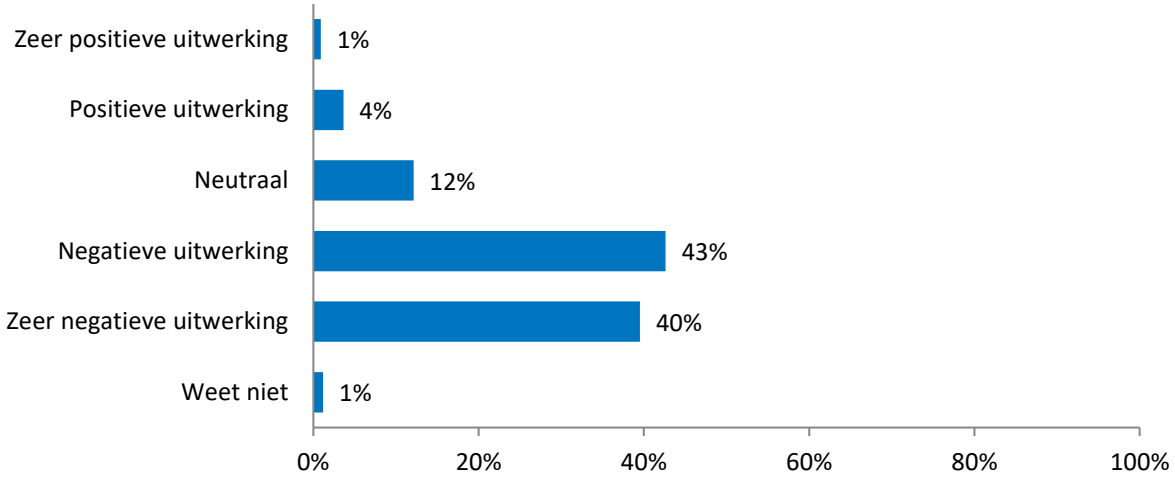
Op vraag "2.2 Wat zou er volgens u moeten veranderen aan het fietsparkeren om het acceptabel voor u te maken?" antwoordt 81% van de respondenten met een toelichting.

Zie toelichtingen op pagina 80 en verder.

Op Facebook schrijven sommige bewoners dat deze maatregel mogelijk averechts werkt, waardoor er minder bezoekers komen naar de binnenstad van Kampen.

3 Denkt u dat fietsparkeervakken een positieve of negatieve uitwerking hebben op het aantal bezoekers in de binnenstad?

(n=1098)

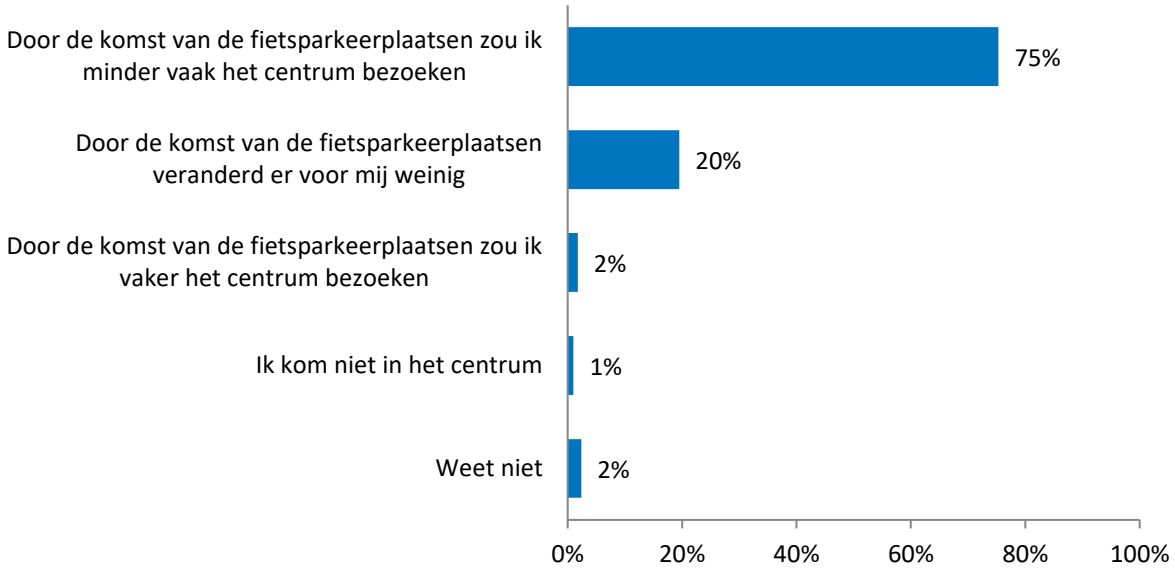


Op vraag "3 Denkt u dat fietsparkeervakken een positieve of negatieve uitwerking hebben op het aantal bezoekers in de binnenstad?" antwoordt in totaal 5% van de respondenten: "(zeer) positieve uitwerking". In totaal antwoordt 83% van de respondenten: "(zeer) negatieve uitwerking". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Negatieve uitwerking".

Zie toelichtingen op pagina 35.

4 Welke uitspraak past het beste bij uw mening?

(n=1086)



Op vraag "4 Welke uitspraak past het beste bij uw mening?" antwoordt 75% van de respondenten: "Door de komst van de fietsparkeerplaatsen zou ik minder vaak het centrum bezoeken".

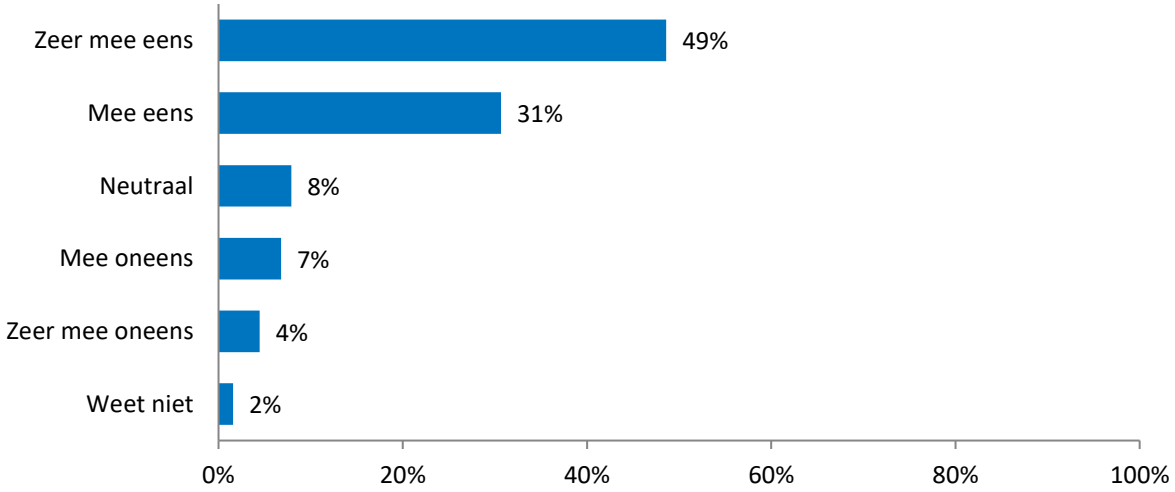
Zie toelichtingen op pagina 41.

De PvdA stelt dat het middel, fietsparkeervakken in de binnenstad, erger is dan de kwaal. Oftewel de gekozen oplossing doet soms (meer) kwaad dan het probleem zelf. Wat vindt u?

5. 'Het middel, fietsparkeervakken in de binnenstad, is erger dan de kwaal'

(In welke mate bent u het (on)eens met bovenstaande stelling?)

(n=1076)



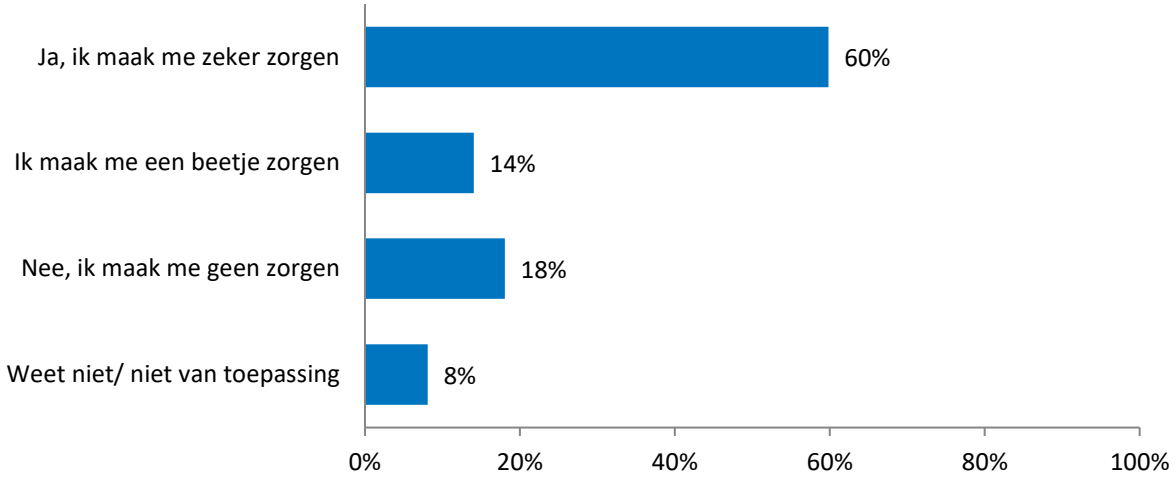
Op stelling 5 'Het middel, fietsparkeervakken in de binnenstad, is erger dan de kwaal' antwoordt in totaal 79% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 11% van de respondenten: "(zeer) mee oneens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Mee eens".

Zie toelichtingen op pagina 47.

Sommige mensen zijn bang dat een (elektrische) fiets makkelijker gestolen wordt, als deze op één centrale, onbeheerde plaats wordt gezet.

6 Bent u bang voor de veiligheid van uw (elektrische) fiets als u deze samen met andere fietsen op één centrale, onbeheerde plaats zet?

(n=1075)



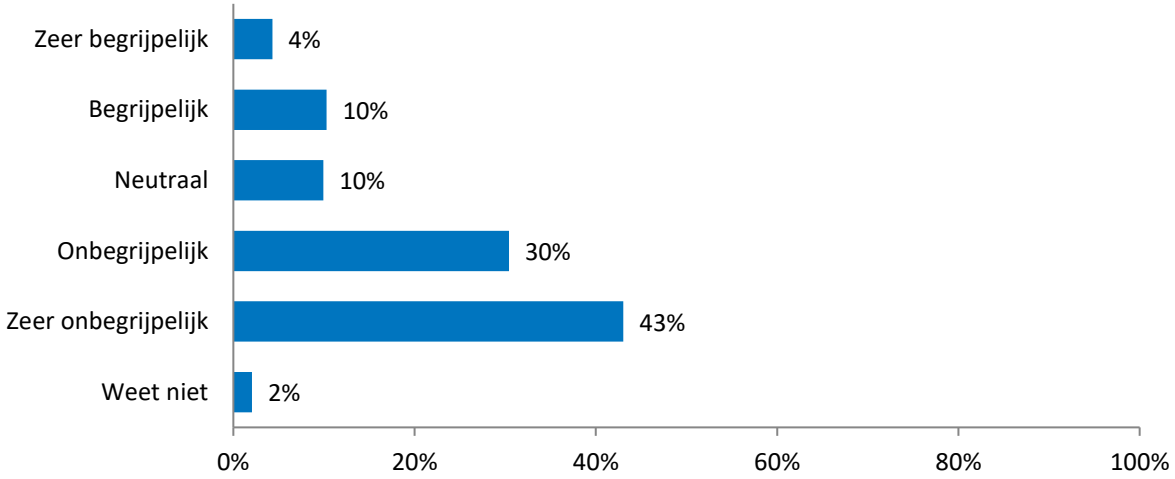
Op vraag "6 Bent u bang voor de veiligheid van uw (elektrische) fiets als u deze samen met andere fietsen op één centrale, onbeheerde plaats zet?" antwoordt 60% van de respondenten: "Ja, ik maak me zeker zorgen".

Zie toelichtingen op pagina 51.

Binnenstadsbewoners - tussen IJssel tot Burgel - mogen hun fiets alleen met een ontheffing voor de woning plaatsen. Bezoekers mogen hier niet parkeren. Als zij langskomen moeten zij de fiets dus (vaak) uit het zicht van de woning op een onbeheerde parkeerplek neerzetten.

7 Wat vindt u ervan dat (frequente) bezoekers van binnenstadbewoners geen ontheffing kunnen krijgen om de fiets voor de woning te plaatsen? Ik vind dit:

(n=1069)



Op vraag "7 Wat vindt u ervan dat (frequente) bezoekers van binnenstadbewoners geen ontheffing kunnen krijgen om de fiets voor de woning te plaatsen? Ik vind dit:" antwoordt in totaal 14% van de respondenten: "(zeer) begrijpelijk". In totaal antwoordt 73% van de respondenten: "(zeer) onbegrijpelijk". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Onbegrijpelijk".

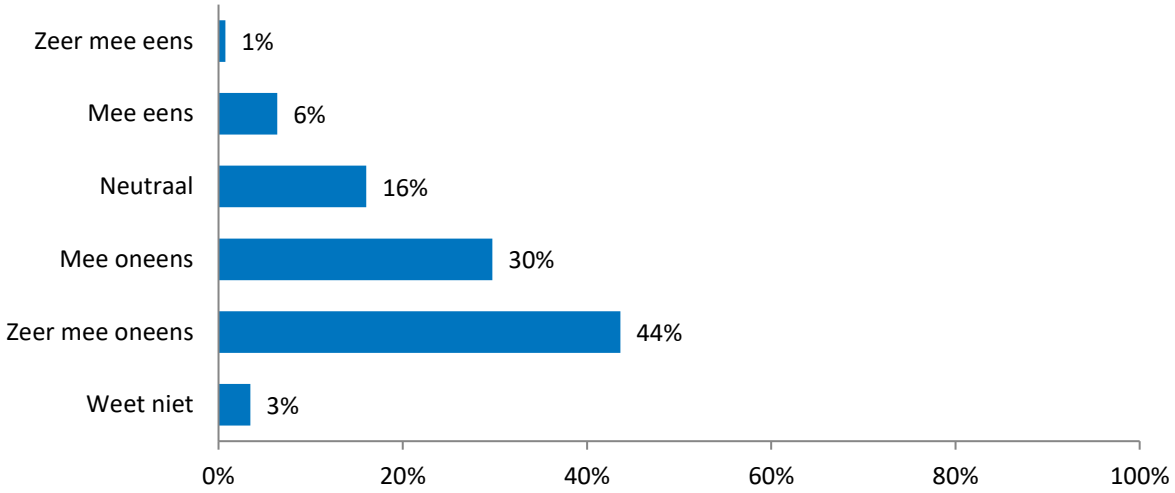
Zie toelichtingen op pagina 56.

De fietsparkeervakken zijn op verschillende locaties en van verschillende grootte verspreid over de binnenstad aangelegd. De meeste locaties zijn aan de rand van de Oudestraat. Ook zijn er dichtbij in de winkelstraat enkele fietsparkeervakken. Fietsen kunnen in dat geval niet meer voor sommige winkels worden geplaatst.

8. 'De fietsparkeerplaatsen zijn op de juiste locaties geplaatst'

(In welke mate bent u het (on)eens met bovenstaande stelling?)

(n=1066)



Op stelling 8 'De fietsparkeerplaatsen zijn op de juiste locaties geplaatst' antwoordt in totaal 7% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 74% van de respondenten: "(zeer) mee oneens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Mee oneens".

Zie toelichtingen op pagina 62.

Vraag 8.1 is gesteld aan alle respondenten die bij stelling “'De fietsparkeerplaatsen zijn op de juiste locaties geplaatst' antwoorde met: “(zeer) mee eens”.

8.1 Welke locatie ontbreekt volgens u voor de fietsparkeerplaatsen? (n = 75)

Op vraag "8.1 Welke locatie ontbreekt volgens u voor de fietsparkeerplaatsen?" antwoord 23% van de respondenten met een locatie.

Zie toelichtingen op pagina 69 en verder.

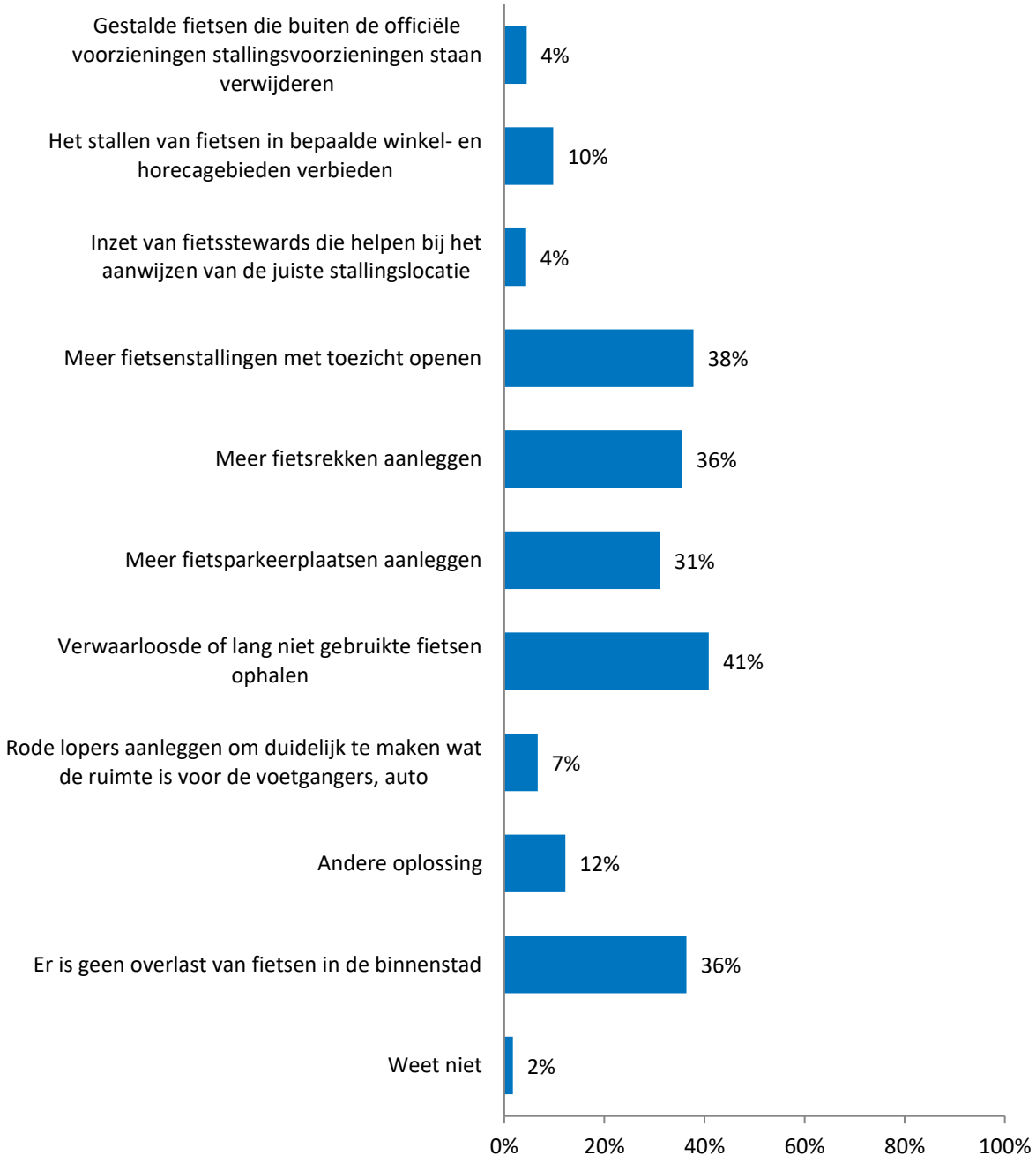
2.2 Oplossing

Om de overlast van de fietsen in de binnenstad te beperken en een minder 'verrommelde', gastvrije binnenstad te creëren, zijn er diverse oplossingen mogelijk. Een oplossing is de aanleg van fietsparkeerplaatsen.

9 Wat is volgens u een geschikte oplossing voor de overlast van fietsen in de binnenstad van Kampen?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

(n=1050)



Op vraag "9 Wat is volgens u een geschikte oplossing voor de overlast van fietsen in de binnenstad van Kampen?" antwoordt 41% van de respondenten: "Verwaarloosde of lang niet gebruikte fietsen ophalen".

Zie toelichtingen op pagina 70 en verder.

3. Bijlage: toelichtingen

1 Woont u in de binnenstad van Kampen?

Toelichting

Ja

- Al meer dan 20 jaar.
- [Persoonsgegevens geredigeerd]
- En ik kijk uit op meerdere fietsvakken
- Gelukkig in het gedeelte waar je nog wel je fiets voor de deur mag hebben. Ik zou echt niet weten hoe ik het zo moeten doen met 4 of 5 fietsen in de voorkamer. Al helemaal niet als er gasten komen.
- Ik had een aantal maanden terug 2 jonge dames aan de deur voor de fiets vergunning. Ze konden op Veel vragen van mij geen antwoord geven, vreemd.
  Wat ze me wel vertelden is dat het niet mijn stoep was maar van de gemeente, en dat het voor de veiligheid van mensen was die op straat moesten lopen.
  Nu kun je niet op de stoep lopen omdat deze schuin is en veel te smal, hoop dat hier dan ook wat aangedaan gaat worden en gaat de gemeente nu ook de stoepen schoonmaken bij teveel onkruid en als er sneeuw ligt I.v.m de veiligheid?
- Ik heb geen plaats voor mijn fietsen op eigen terrein, dus ik moet deze buitenstallen. Waar dit kan moet dit gewoon mogen en ook voor bezoek. De binnenstad bewoners moeten al zoveel, parkeervergunning, bezoek moet ook al betalen en nu weer de fietsen. Dat het op de oudestraat rommelig is oke maar regel dan meerdere goede fietsenstallingen, bv in leeg staande winkelpanden. Want waarom blijven mensen weg uit de stad door de leegstand! En als ze de fiets niet mogen parkeren blijven ze nog meer weg uit de binnenstad. Dat hulpdienst hun werk moeten doen is natuurlijk vanzelfsprekend, daar waar de starten zo nauw zijn wel maatregelen treffen.
- Ik woon op kampen zuid
- In de oudestraat
- Mijn zoon woond op de plantage. En daar zijn we haast elke middag en dan hebben we de fiets op de stoep staan niemand heeft daar last van. Maar daar staan ook allemaal fietsen op straat van de Bioscoop. Dat hoort niet.

Nee, ik woon elders

- Aansluitend aan de binnenstad woonachtig
- Andere wijk in kampen
- Bereklauw
- Buiten het centrum
- Buitengebied van Kampen
- Buitenwijk
- De gemeente promoot het met de fiets naar de binnenstad gaan door op bepaalde punten fietsers voorrang te geven maar doet dit door dit initiatief weer teniet
- Elders in Kampen
- IJsselmuiden (2x)
- Ik werk in de thuiszorg veel in de binnenstad.
- Ik werk in Kampen en doe regelmatig in de pauze een boodschap in een v.d. winkels op de Oudestraat.

- Ik woon aan de rand van de binnenstad in Brunnepe.
- Ik woon aan de rand van de binnenstad, maar niet in de binnenstad zelf.
- Ik woon aan de rand: Brunnepe
- Ik woon elders, aan de rand van de binnenstad
- Ik woon in een buitenwijk van Kampen
- Ik woon in ijsselmuiden
- Ik woon in IJsselmuiden en shop regelmatig in Kampen. Door het parkeren van fietsen te bemoeilijken, word je er nu niet echt vrolijk van om in Kampen te gaan shoppen.
  En er is al zovele leegstand. Op deze manier komt er nog meer leegstand.
- Ik woon op het onderdijks
- Ik woon op zuid, dus gebruik de fiets.
- In IJsselmuiden (2x)
- Middenwetering
- Mijn dochter woont er, waar ik geregeld ben.
- Mijn dochters wonen in de binnenstad en doordat ik mijn fiets niet meer voor hun deur mag zitten ontneem jij mij hun te bezoeken want ik ben slecht ter been. Hoe egoïstisch en misselijkmakend ben je om dit te veroorzaken!
- Mijn schoonouders wel. Moet ik nu mijn bezoek maximeren op 1 uur of om her uur mijn fiets verplaatsen?
- Moeder woont wel in de binnenstad
- Nee op het industrieterrein
- Net buiten 'de ring'.
- Op fietsafstand van het centrum
- Op Zuid
- Oranjewijk
- Te ver om te lopen, zonde om de auto te pakken, dus de fiets.
- Wel in de gemeente kampen
- Wel in kampen
- Wijk in Kampen
- Woon in IJsselmuiden
- Woon in Kampen buiten het centrum.
- Woon net over de brug (ijsselmuiden) dus nog geen 3 min fietsen
- Woon op Zuid; ga meestal op de fiets naar de stad

2 Wat vindt u van de maatregel om fietsen in speciale fietsparkeervakken te plaatsen in de binnenstad van Kampen?

Toelichting

Zeer goede maatregel

- Alleen maar dan moeten er nog meer plekken komen. Alles staat alles vol
- Alleen vakken veel te klein als je smorgens na het werk moet kan ik de fiets er al niet meer plaatsen
- Dit is vooral van toepassing op de stegen.
- Ik zou graag een eind zien gemaakt aan fietsen die overal maar worden neergezet. Soms, vooral als het wat drukker is, staan ze soms ronduit in de weg.
- Prima!

Goede maatregel

- Alleen de parkeervakken aan de oude straat en het plein naast de Unie staan altijd vol.
- Er moeten alleen meer vakken en hekjes komen.
- Er zijn echter te vaak te weinig plekken waardoor ik mijn fiets toch nog buiten de vakken moet neerzetten.
- Fietsvakken zijn prima, maar er zijn er veel te weinig. Heb nog nooit mijn fiets in een vak kunnen plaatsen omdat deze altijd helemaal vol staan
- Goed maar niet genoeg plek in de vakken
- Het is een goede maatregel, máar er moeten meer vakken komen en het moet niet ten koste gaan van de auto parkeervakken.
- Het komt wel vaak voor dat er geen plek is.
- Het wildparkeren aan banden leggen en zo onze mooie stad een netter aanzien geven is een heel goed idee
- Ik heb wel elke keer ervaren dat er te weinig plekken zijn om je fiets er in te zetten. Elke keer was het vol en je wilt best 1vak verder lopen maar je hebt geen zin om een hele tijd te zoeken naar een plek die ver weg is van je bestemming om te parkeren. Ik ben ook iemand met rugklachten/pijn en fysiek is het niet altijd fijn om ver te lopen.
- Ik weet denk dat het niet per se een goede maatregel is voor de bezoekers. Wel voor de winkeliers! Minder fietsen voor etalage's etc.
- Ik woon aan de rand maar moet vaak voor momenten in de binnenstad zijn. Parkeervakken zijn voor kort parkeren.
- Maar dat houd niet in dat ik de fiets niet mee kan nemen.
- Maar er moet meer plek komen want vanmorgen moest ik van de ene naar de andere plek opzoek naar een plekje....
- Maar er zijn te weinig vakken in de oude straat.
- Maar te weinig plekken
- Maatregel is goed, maar de uitvoering niet. Vakken zijn op belachelijke plaatsen.
- Mits er HANDHAVING plaats vindt. en dit geld juist/ook voor het fietsen in de oudestraat tijdens winkelopeningstijden. nu rijden er overdag mensen gewoon door de stad, met alle problematiek van dien. oorzaak? GEEN HANDHAVING !!
- Mits er voldoende vakken zijn waar de fietsen ook met een extra hangslot vast gezet kunnen worden.
- Mits er vrij veel over de binnenstad verspreid zijn.
- Op zich een goede maatregel, maar de uitwerking krijgt terecht veel kritiek.
- Op zich goed, maar ik ben zelf slecht ter been, dus zonder fiets lukt het mij niet om dan op de Oudestraat te winkelen.

- Over rommelig gesproken. Zeker in de stegen en m.n de morrensteeg. Troep en veel hondepoep. Laat de gemeente dst eens opruimen en dan de fietsen.
- Positief vind ik dat er meerdere plekken zijn waar de fiets kan worden vastgezet aan fietsbeugels
- Problemen rond plantage oplossen de rest laten gaan
- Toen nog overal de fietsen werden Neer gezet, struikelde je over de fietsen als je een winkel uit liep. Is slecht voor blinde en slechtziende mensen.
- Wegens veiligheid en toegankelijkheid
- Zou graag zien dat er meerdere plekken komen. Als invalide zijn die afstanden niet te behappen.

Neutraal

- Binnenstad mooier en minder rommelig maken is goed. Helaas is er echt niet goed nagedacht over de praktische invoering. Fietsen voor een huis parkeren al binnenstadbewoner betekent in diverse straten dat er geen voetgangers meer op de stoep passen. Voetgangers wijken uit naar de rijbaan met onveiligheid ten gevolg. Een binnenstad heeft maatwerk nodig en de experts zijn de binnenstadbewoners. Die worden niet gehoord. Mailtjes beantwoordt de gemeente niet of pas na weken (en dan zonder antwoord op vragen), ontheffingen worden uitgedeeld in de vorm van 2 stickers per huishouden (er wordt niet gevraagd hoeveel mensen er een fiets hebben) en de stickers zijn uiteraard zeer eenvoudig van de fiets te verwijderen. Ik kan niet anders zeggen dan dat de gemeente Kampen een hele dikke onvoldoende krijgt.
- De vakken zijn niet overal
  Even handig en soms ten koste van parkeerplaatsen voor auto's.
- De vakken zijn te klein, er zijn te weinig nietjes om je fiets vast te zetten met een extra slot, vooral electrisch fiets. Bij de kades zijn ook van die vakken, zonder nietjes. Dat betekent dat electrisch fiets niet vastgezet kunnen worden vooral op de maandag waar de fiets niet mee mag op de markt
- De vakken zijn te klein, staan vaak bom vol zodat je de fiets helemaal niet kwijt kunt. Zelfs niet bij een vak iets verderop.
- Een goede maatregel als er meer fietsvakken in de oudestraat komen. Nu is er veel te weinig plek
- Er zijn er te weinig. het staat al snel vol.
- Het dwingende karakter is absoluut fout. Het inspelen op de angst dat je fiets wordt verwijderd is ronduit fout.
  Het komt ook niet overeen met de uitgangspunten van het Verkeerscirculatieplan (VCP) dat in 2017 door de raad is aangenomen. In dit document wordt gesproken over verleiden, niet over dwingen en dreigen.
- Het idee van de maatregel is op zich goed, maar de uitvoering werkt niet helemaal.
- Het is m.i. niet praktisch. Ik ben altijd met de fiets. Nu loop ik telkens langs witte vakken die bomvol zijn. Het wekt irritatie op dat ik eerst een plek moet zoeken verder op, dan weer terug moet naar de winkel, en dat dan 3 keer. Vooral met kleine kinderen is dit niet prettig.
  Maar de maatregel zal niet voor niks genomen zijn(slechte bereikbaarheid voor hulpdiensten?).
  Voor mij is het onprettig.

- Idee is goed, uitvoering niet goed genoeg.
  Ik ga juist met de fiets naar de stad om de fiets tijdens het winkelen mee te kunnen nemen en aankopen tussendoor al in de fietstassen te doen. Doordat de witte bakken altijd vol zijn, zet ik de fiets toch maar vaak voor een lege winkel, waar hij niet in de weg staat. De grote stalling die ik nog niet heb kunnen vinden lijkt me meer voor medewerkers van de winkels, of toeristen die lekker een dagje struinen in de binnenstad, maar die laatste vinden die stalling, net als ik, niet omdat het niet of slecht staat aangegeven.
  Bouw desnoods een grote lege winkel om tot gratis fietsenstalling met toezicht
- Ik heb nog geen moeite gehad om plek te vinden voor mijn fiets, nu ga ik ook niet zo vaak de stad in tegenwoordig
- In de oudestraat wel maar zoveel parkeerplaatsen voor de auto's ervoor opgeven vind ik slecht. Prima om te ontmoedigen om met de auto te komen, maar als je echt moet om iets groots te kopen dan kun je nergens dichtbij je auto kwijt. Koornmarkt vind ik zo'n voorbeeld waar te veel plekken weg zijn nu.
- Meer mogelijkheden om je fiets goed neer te kunnen zetten is noodzakelijk in Kampen maar de manier waarop ze nu geplaatst zijn is niet prettig voor ondernemers , de vakken zijn veel te klein en dus vervelend. Daarbij staat het voor bepaalde winkels zeer rommelig
- Op zich goed dat de fietsen niet meer her en der verspreid staan, al hoe wel in de zijstraatjes nog voldoende fietsen te vinden zijn. Grote probleem is dat de eigenaren van elektrische fietsen het minder leuk vinden om hun dure, bij het dievengilde gewilde, vervoermiddel 'klaar' staat.
- Op zich is de maatregel misschien niet verkeerd maar veel te weinig en te kleine plekken.
- Op zich is het niet verkeerd, maar de grote parkeervakken b.v. bij de bovenkerk zijn niet veilig genoeg. Hoeft maar een busje voor te gaan staan en de fietsen in te laden en weg zijn de fietsen. Waarom niet net zo als Zwolle waar je de fiets gratis beveiligd kan parkeren?
- Op zich zijn speciale fietsparkeervakken niet fout, maar dat hieraan een limiet zit van om bijv. een uur je fiets hier te parkeren, vind ik waanzin. Je moet voor onbeperkte tijd kunnen parkeren.
- Opzich prima maar ben wel van mening dat er te weinig plek is vooral op plaatsen waar veel mensen de fiets kwijt willen. Je wil niet met de fiets net als met de auto een parkeerplek gaan moeten zoeken.
- Regels mbt steegjes/ max 'parkeertijd' zijn voor mij nog onduidelijk. Wel in de krant gelezen, niet gezien in de stad.
  mn parkeergarage onzinnige maatregel.
- Te weinig plaatsen
- Vaak geen ruimte meer over.
- Voor de winkelende bezoekers, zeer goed idee!
  Voor de binnenstad bewoners, zeer slecht idee, er zit een tijdsbeperking aan de witte parkeervakken, dus waar ga je al die fietsen laten, het gros kan de fiets niet kwijt op eigen terrein, wil je die dan allemaal vrijstelling gaan geven???
- Weer liever alle auto’s uit de binnenstad! Ik kom altijd op de fiets, omdat parkeren mij te duur is. Er zijn veel te weinig plekken waar ik mijn fiets veilig kan parkeren: ik wil hem ergens aan vast maken voor de veiligheid, en er zijn maar weinig stangen waar dat kan

Slechte maatregel

- Als fiets op normale wijze willekeurig wordt neergezet zonderoverlast is parkeervak slecht plan
- Bij de kerk vind ik het ok. In de Oudestraat is er nooit plek binnen de vakken.

- Blij zijn dat mensen met de fiets komen en de auto laten staan, eerst eens wat doen aan het fietsen op de promenade tijdens winkeltijden, dat is een ergernis.
- Bovendien zijn er veel te weinig nietjes om je fiets aan vast te maken.
- Dan kan ik niet meer, op weg naar mijn werk, even bij een winkel langsgaan. Ik zal dan naar elders voor het winkelen uitwijken.
- De bewoners zijn de duppe
- De binnenstad is hierdoor minder toegankelijk voor even snel een boodschap en daarvoor kom/kwam ik geregeld in Kampen.
- De fiets kan ook als steun gebruikt worden als je niet zo goed een eind kunt lopen.
- De fietsparkeervakken zijn altijd vol/ te klein. En parkeer je je fiets nog buiten de vakken, als 1fiets omgaat/ omvalt gaan ze bijna allemaal
- De fietsvakken zijn klein en zijn altijd vol. Of je moet een eind lopen.
- De Kamper bevolking gaat merendeels niet winkelen, maar doet gericht boodschappen. Je fietst en loopt met fiets aan de hand naar de betreffende winkel. Doet je boodschap in de fietstas en op naar de volgende. Nu blijf je heen en weer lopen naar je fiets die een eind verderop staat. Je kunt natuurlijk een boodschappentas gebruiken, maar dat is niet altijd gewenst/ handig.
- De Oudestraat voorzien van parkeervakken lijkt een goed idee, zodat fietsen niet dwars voor winkels staan. Voor het overige overdreven. In de stegen naar Oudestraat kunnen fietsen prima staan. Vergroot de bereikbaarheid en winkelplezier. Voor de straten daar verder omheen zie ik geen noodzaak voor fietsparkeerbeleid
  Wanneer ik in de binnenstad zou wonen, zou ik mijn fiets niet elders in een vak willen hebben. Handig voor fietsen dieven! Busje ervoor en inladen maar.
- De winkelstraat is erg lang. Je neemt je fiets al boodschappen doende mee. De vakken zijn vol. De winkelstraat is bedoeld om boodschappen te doen. Ondernemers zetten zelf wel van alles voor de winkel. In de smalle Geerstraat zijn terrasjes. Belachelijk. Je kunt daardoor niet op 1,5 meter passeren.
- Deze ‘oplossing’ levert zowel flinke kosten als veel werk op, die niet opwegen tegen de kwaal.
- Dit gaat klanten kosten voor binnenstad winkels en die hebben het al zwaar
- Doe dan onder de brug bewaakt stallen en niet ergens achteraf zodat dieven vrij spel hebben
- Er zijn veel te kleine fiets vakken.
- Fietsen horen niet in een winkelstraat. Net als reclame borden en koopwaar.
- Fietsparkeervakken staan veel te vol. Ik wil mijn nieuwe electrische fiets extra vast maken met een goed slot. Dit lukt vaak niet. Optie om de fiets onder de brug te parkeren vind ik waardeloos, er is totaal geen zicht op deze plek.
- Fietsparkeervakken niet goed omdat de tijd dat de fiets in een vak mag staan te kort is en dat zal het winkelen in de binnenstad voor mij afremmen , ook onvriendelijk voor mensen die op bezoek komen.
- Fietsvakken mogen er best zijn maar t moet niet verplicht zijn om je fiets er te parkeren
- Ga op de fiets snel naar de desbetreffende winkel om zsm weer thuis te zijn naar mijn dementerende vrouw.
- Geen oplossing want gaat ten koste van parkeerruimte van auto's van bewoners
- Het beperkt ook even makkelijk op de fiets een snelle boodschap te doen met je kind achterop de fiets zonder dat je een buggy mee hoeft.
- Het dievengilde krijgt zo meer kans vooral als het gaat om de vakken in straten rond het centrum zoals de voorstraat m.n.m als het gaat om E fietsen.

- Het is gewoon niet veilig daar een electrische fiets neer te zetten. De plekken in de stad zijn altijd vol en bij de bovenkerk en het oude postkantoor staan ze onveilig.
- Het is goed om wat structuur in het fietsparkeren aan te brengen. Maar verbieden is een gekunstel en gedoemd te mislukken. Zorg dat het aantrekkelijker is, en dan gaat het geleidelijk gestructureerder zonder de weerstand die het nu geeft.
- Het parkeren van de auto is al een probleem vanwege te weinig parkeerplaatsen en dan ga je zoveel mogelijk met de fiets naar de stad en blijken alle vakken al vol te staan omdat de werknemers van de winkels de vakken al volgezet hebben. Kampen wordt een onaantrekkelijke stad om te winkelen.
- Het weerhoud mij nu om naar de stad te gaan. Vooral als je snel even naar 1 winkel wilt om iets te kopen of te ruilen.
  Dan moet ik soms ver lopen . Omdat het vak of vol is of niet in de buurt.
  Vind het echt zo slecht bedacht.
  Niemand vond het erg dat er overal fietsen stonden. Dat komt meer bij jullie vandaan.
  En toegankelijk was de oude straat prima voor ambulance enz.
  Nooit gezien dat iemand zijn fiets midden op de weg zette of half op de weg.
- Ik als ouder van 72 jaar ....kan vaak niet bij het fietsslot om te openen ....te veel fietsen tussen elkaar gedrukt ....en mijn Electrice dure fiets dan beschadigd is ...moet de gemeente de kosten vergoeden ... ik ben netjes en zuinig . Wie zo doet ...Wie zo ontmoet de ruimte is veeteelt te klein groetjes mini mulder
- Ik ben minder mobiel, dus gebruik ik mijn fiets als steun.
- Ik ben slecht ter been dus ik heb steun nodig van de fiets
- Ik ben voor een verbod op bepaalde plekken zodat de veiligheid (hulpdiensten moeten overal bij kunnen) geborgd is.
- Ik denk dat het ontmoedigd om "even" de stad in te gaan. Kampenaren winkelen niet, maar gaan even de stad in.
- Ik ervaar geen overlast van fietsen. Wel overlast van reclameborden die ondernemers elke dag op de oudestraat zetten. Onnodig en vervuilende voor 't stadsbeeld. Tien keer erger dan fietsen. Mensen zetten die vaak netjes aan de kant.
- Ik ervaar het als een vorm van overregulering en vind het erg lelijk.
- Ik heb in de 60 jaar dat ik in de stad loop, pas één keer gehoord dat iemand er zich aan ergerde. Normaal parkeerde ik de fiets voor de winkel waar ik moet zijn. Nu moet je telkens zoeken naar een plek, waar je mag parkeren. (Gisteren bij pearl geweest, maar moest parkeren bij de bovenkerk omdat alles vol stond.) kan net zo goed de auto nemen om dichter bij te parkeren.
- Ik heb mijn fietstassen nodig om mijn aankopen mee te nemen. Lastig als ik bij de winkel waar ik moet zijn niet(meer) kan parkeren. Dan maar ergens anders mijn inkopen gaan doen.
- Ik kan niet ver lopen en gebruik mijn fiets als houvast..als dat niet meer mag en ik mn fiets op een vaste plaats moet zetten, dan kan ik gewoon de stad niet meer in. Bovendien zijn de plekken te klein.. Wat als er geen plaats is terwijl je je boodschappen moet halen?
- Ik vind de maatregel slecht uitpakken, omdat er te weinig plekken zijn.
- Ik vind het lastig als ik een enkele kleine boodschap moet doen - en dat is waarvoor ik veelal in de binnenstad kom - dat ik mijn fiets niet heel kort even voor de betreffende winkel mag zetten.

- Ik vind het onduidelijk allemaal. Eerst waren er parkeerplekken gemaakt, die vorige week weer weg waren.
  En de plekken in de Oudestraat zijn veel te klein, ik kon vorige week de fiets niet kwijt in een vak
- Ik werk in de thuiszorg en heb ongeveer 5 adressen binnen de parkeer zone, onmoge9om mijn fiets steeds in de parkeer vakken te zetten, kost mij teveel tijd. En die heb ik niet.
- Ik wil niet mijn fiets ver weg van mijn huis zetten
- Ik zal nu meer naar de winkels buiten de stad gaan. Naar zuid flevowijk en Ijsselmuiden
  Nu ga ik met de fiets naar de winkel boodschapje doen in de fietstas en dan naar de vlgd winkel enz.
- In corona tijd ga je dit zeker niet uitvoeren! Ik ga naar de lokale ondernemer, en dan is alles vol????? hoe dan?
- In eerste instantie vond ik de parkeervakken op de Oudestraat een prima maatregel. Totdat ik er achter kwam dat je er max een uur mag staan.
  Het is mij niet duidelijk waar je je fiets moet parkeren als je langer de stad in wilt want die parkeervakken zijn ver(der) weg
- Je fiets moet een standaard hebben en er zijn maar een beperkt aantal vakken, die ook nog te klein zijn.
- Je fiets staat nu ergens langere tijd onbewaakt. Een bewaakte stalling is de oplossing voor dit probleem.
- Je moet veel lopen met de boodschappen
- Kamper ui, slaat negens op. dit wil toch niemand? Zonde van tijd en geld wat er in gestoken is.
- Maak onderscheid tussen parkeervak winkelstraat en woongedeelte.
- Meestal geen plek of de fietsen staan veel te dicht naast elkaar
- Mensen komen minder naar de binnenstad als je ze beperkt in hun vrijheid
- Met 2 kleine kindjes is even snel op de fiets naar de stad iets waar ik nu een aantal keer over na denk omdat ik de fiets niet meer bij de betreffende winkel neer kan zetten. Fietsvakken zijn vaak al vol waardoor ik verder moet lopen wat erg onhandig is met kleine kinderen. Het weerhoud mij ervan naar de stad te gaan
- Om dat ik mijn dure ebike niet zomaar overal tussen wil proppen...
- Op zich goed dat er wat word gedaan aan wild parkeren en vele fietsen in kleine stegen. Echter kom ik graag op de fiets naar de stad aangezien er weinig parkeerplekken zijn. Maar de vakken die er nu zijn, zijn veel te klein in de Oudestraat. Dus overvol. Ik ga mijn nieuwe dure ebike niet bij een bovenkerk, voorstraat of ijsselkade zetten. Waar de kans vele malen groter is dat hij in een busje naar het buitenland beland. Mocht je ze meer uit de stad willen weren, zorg dan voor bewaakte fietsenstalling. Dan wel bijvoorbeeld bij bovenkerk of brughoofd. Dan zal ik wel geneigd zijn om mijn fiets daar neer te zetten. Neem een voorbeeld aan fietsbeleid Zwolle.
- Op zich prima maar er zijn er te weinig en staan altijd vol, dus daarom slechte maatregel.
- Op zich prima, maar dan moeten de fietsvakken wel groot genoeg zijn om je fiets kwijt te kunnen, er is nu te weinig plek voor fietsen in de fietsparkeervakken. deze moeten groter gemaakt worden en op meerdere plekken in de stad. nu kun je je fiets er nog niet kwijt
- Parkeervak is te klein.
- Prima maatregel, maar er is te weinig plek om dit na te leven.

- Slechte, onduidelijke en ondeugdelijke uitvoering. Zorg voor voldoende en op zorgvuldig uitgekozen plaatsen voor het liefst overdekte bewaakte gratis fietsenstallingen.
- Snap dat de hulpdiensten erdoor moeten maar niet op deze manier.
- Staan altijd vol dus vind je niet snel een plaats in de buurt van de winkel waar je moet zijn.
- Te klein en soms te ver van de winkels
- Te weinig plek om je elektrische fiets veilig vast te kunnen zetten.
- Vakken staan zo vol, je moet zoeken wanneer je naar bepaalde winkels gaat voor bootschappen. Bij bepaalde platsen staat wel een bord maar geen strepen op de straat
  tot hoever je dee fiets mag plaatsen.
- Veel bezoekers komen juist op de fiets en er is te weinig plek voor een echte goede stalling (onder de brug is namelijk niet een plek waar ik graag mijn fiets neer zet) als ze in de stad zorgen voor goede stallings mogelijkheden komen ze veel verder
- Vindt het belachelijk. Kunnen ze nog meer stelen
- Voor mij een reden om minder de stad in te gaan.
- Waarom slecht: de vakken staan overvol je kan je fiets eenvoudig weg niet kwijt. Zeker in deze social distance tijd is dat al een nadeel. Daarbij de is de afstand tot de winkels te groot. De middenstand in de binnenstad heeft het al moeilijk, en nu nog moeilijker te bereiken. Het dwint mensen bijna om alleen online te winkelen. Dat alles in het kader van toerisme en uiterlijk vertoon. En ja ik kom met de fiets naar de binnenstad en keer weer om als blijkt dat er zelfs tijdens lunchtijd (buiten de vakantie) eenvoudig weg geen plek is om de fiets fatsoenlijk neer te zetten in de binnenstad. Dus ja de reacties op facebook zijn volkomen terecht.
- Winkelgebied vrij van fietsen, prima. Met de straten er om heen slaat de gemeente door. Van de zotte dat je je visite de fiets niet voor je huis mag zetten.
- Winkelstraat voor bezoekers okay, maar voor aanwonenden overdreven als het om hun eigen voordeur gaat. Ik ga niet eerst 5 minuten lopen om naar mijn fiets te komen
- Zo houd je mensen uit de binnenstad
- Zoals nu vind ik het slecht. Demotiverend om boodschappen te doen op de fiets in Kampen. Ik begrijp het enigzins, soms stonden er fietsen niet goed geparkeerd, bv in steegjes. Maar er zijn nu veel en veel te weinig plekken dichtbij. Ik ga niet slepen met al m'n boodschappen richting brug
  Ik wil boodschappen doen met de fiets . Hoef hem echt niet overal neer te kunnen zetten, maar dit is veel te weinig. Offer wat parkeerplaatsen op. Fietsen hebben vaak fietstassen en dan past er vaak maar 1 i het vak.

Zeer slechte maatregel

- Fietsparkeervakken altijd vol en je kunt je (dure elektrische) fiets nergens aan vastzetten.
- - te weinig ruimte
  - vind juist fietsen iets bijdrage aan de sfeer, het heeft wat gezelligs

- * Vakken te klein.
  * op de fiets en uit eten is er niet meer bij met ieder uur van tafel. Om de fiets te verplaatsen.
  * Vak bij de ijssel...fiets ligt dus zo in de ijssel wanneer mensen kwaad willen.
  * met kinderen op je fiets wil je gewoon graag dichtbij de winkel parkeren en niet de hele stad door moeten lopen met kleintjes.
  * vakken zijn altijd vol
  Kortom een waardeloze, onvriendelijke maatregel. Dan hebben we het nog niet eens over ouderen of beperkten.
- Als ik even van de ene naar de andere winkel loop wil ik mijn fiets aan de hand meenemen, voor de andere winkel neerzetten, boodschap doen en weer snel naar het werk.
- Als ik nootjes wil kopen dan zet ik fiets er bij en kan direkt in fiets tas doen ben slecht ter been en gek dat je op ijsselkade en burgwal geen probleem voor voor hulp troepen geen probleem is weg is 1 richting en ruimte genoeg
- Als ik verplicht ben de fiets te parkeren in de vakken, kom niet meer in de binnenstad.
- Als je een pilot doet, voer het dan gelijk volledig uit en niet half-half om een beetje toe te kijken hoe het gaat.
- Als je MS hebt wil je de fiets het dichts mogelijk bij de winkel zetten waar je wilt zijn. Als je dan een vak moet zoeken wat negen van de tien keer vol staat. Schiet niet op.
- Als je op de fiets naar de binnenstad wilt, wat moet je dan als alle fietsparkeerplekken bezet zijn? Terug naar huis? En wanneer kun je dan wel? Je kunt immers niet weten of er plek is. Als met al een prima maatregel om mensen uit de binnenstad te jagen. In Zwolle zijn ze welkom.
- Amper normale parkeerplekken in de Voorstraat. Een aantal vakken zijn “fietsparkeerplaats” geworden en andere vakken zijn nu terras. Blijft zo geen plek meer over
- Armetierig zooitje. Volstrekt onduidelijk waarom; middenstand en horeca weer Geen draagvlak burgers. Intrekken die maatregel of afstraffen bij verkiezingen. Bezopen idee. Ik ga weer met auto en naar Dronten. Gratis parkeren en geen gezeik.
- Belachelijk gewoon (2x)
- Belachelijk je fiets kan niet eens meer aan de ketting fijn voor onze liefhebbers die graag een fiets meepikken.
- Belachelijk, vaak zijn de vakken vol, kom je daar met je kids op de fiets gezond ipv met de auto... 3 fietsen verspreiden over de hele straat ergens in een vak? Bij de bovenkerk... roofgoed!! Of domino effect met de wind. En met bekkenpijn en een verzakking, mag ik niet zwaar tillen, nu met tassen sjouwen naar mijn fiets ergens ver weg? Ik heb nu iets online besteld bij xenos, waarvoor ik anders naar de winkel zou gaan met de fiets. Maar ja.. iets zwaar tillen naar misschien een vak ver weg... dat risico niet genomen meer.
- Ben erg slecht ter been !! Ik kan die afstand niet overbruggen
- Bewoners plaatsen nu hun fietsen net buiten de zone, waar er dan weer teveel staan. Het gaat dus niet alleen om fietsen van bezoekers.
- De aangegeven fietsparkeerplekken zijn vaak al overvol.Terwijl er voor een leeg pand vaak nog wel plek is. Kampen heeft geen binnenstad waar men gezellig een hele middag loopt te winkelen maar een stad om even boodschappen te doen met de fiets. Als dat onmogelijk wordt gemaakt gaan de mensen ergens anders naar toe. Deze maatregel werkt averecht.

- De fietsvakken zijn meestal vol, dus dan loop ik maar door en ga dan maar niet naar die winkel
- De parkeervakken zijn vaak vol
- De vakken bij de bovenkerk en onder de brug zijn totaal overbodig. Sommige winkels die nu nog leegstaan heb een ineens een vak voor hun ingang? (die oude hifiwinkel bijvoorbeeld) op de burgwal bij het theater gaat het ten koste van parkeerplekken. En nu zijn de oude nietjes weg, gaan we investeren in nieuwe nietjes?! Je had toch ook puur een opruimactie van fietsen kunnen houden. En voor de rest, fietsen horen bij een binnenstad, dat weert mensen niet...
- De vakken ogen zeer rommelig, de fietsen meer verspreid zoals voorheen neerzetten, geeft m.i, een rustiger straatbeeld.
- De vakken staan altijd vol. Dus lang zoeken naar een plekje. Als ik met mijn kinderen naar de stad wil heb ik voor 3 fietsen parkeerplekken nodig, niet te doen! Ik vermijd tegenwoordig de stad, bestel liever online.
- De vakken zijn altijd vol tijdens winkeltijden.
- De vakken zijn amateuristisch. Het staat vreselijk en de fietsen waaien in een domino effect met windkracht 4 al om. Foto gemaakt! Laat de heer Holtland in Elburg gaan kijken, daar zijn de fietsrekken in ieder geval beter voor de fiets en mooi vormgegeven.
- De vakken zijn te klein of je fiets staat klem, of je moet ver weg
- De vakken zijn te klein. En inheb een zware fiets en ben bang dat hij valt e-bike ,Corona gevaarlijk te dicht op elkaar bij neerzetten en weghalen. Parkeertijd invoeren : vreselijk daarom ga ik op de fiets met de auto moet ik al op de tijd letten enz enz
- De vakken zijn vaak vol; fietsen staan dicht op elkaar; als 1 valt, valt alles. De vakken zijn ook vaak op plekken waar t hard waait(b.v door een tegenover gelegen steeg waardoor de wind extra merkbaar is in de vakken)
- De winkeliers hebben het steeds moeilijker om te concurreren met internet aanbieders. Nu worden de fietsers ook nog de binnenstad uit gejaagd. Als het niet veranderd ga ik liever met de auto naar Zwolle of online shoppen.
- Demotiverend om met de fiets naar de stad te gaan voor een snelle boodschap. En die fietsvakken zien er in mijn ogen nog rommeliger uit dan her en der een paar fietsen. Even snel op de fiets werkt nu niet meer maar even snel met de auto ook niet meer omdat er nu veel minder parkeerplekken zijn (o.a.pleintje bovenkerk, parkeergarage)
- Die plekken staan vaak vol. En wat dan? In decstegen je fiets neerzetten?
- Die vakken zijn nu al vol, zonder handhaving. Rommelig en vies.
- Dit behoeft toelichting. De Oudestraat is een rommeltje. Het is goed daar fietsen te weren. Maar kom wel met een alternatief. Goede fietsparkeermogelijkheden aan de rand van het ei doelgebied.
  Er is geen stad in Nederland waar fietsen in de winkelstraat staan.
  (Voorbeeld Diezerstraat Zwolle).
- Dit stimuleert mij niet om nog naar Kampen te gaan. Ze doen moeilijk als mijn scooter er net naast staat.
- Door de fietsparkeervakken worden de fietsen nog rommeliger neergezet dan daarvoor. De gemeente voert een ontmoedigingsbeleid om met de auto naar de binnenstad te komen. Het fietsparkeren is eveneens een ontmoedigend beleid. Het was mij voorheen niet duidelijk dat het hier een probleem betrof. Als niet-oorspronkelijk Kampenaar heb ik het juist altijd gewaardeerd lekker met de fiets dichtbij de winkel te kunnen komen waar ik wil zijn. Juist ook als deze winkels ver uit elkaar liggen.

- Door deze maatregel ga ik veel minder naar de binnenstad hoewel ik dat voorheen heel gezellig vond. Het is wel een voordeel voor mijn portemonnee, maar daar zal het de gemeente niet om gaan. Ik besteed nu veel minder in de stad. En wie heeft verzonnen dat die fietsen overlast bezorgen? Mag er niet meer gezien worden dat er in de stad geleefd wordt? Willen we naar een kille stad toe?
- Echt de binnenstad zoals de Oudestraat snap ik helemaal. Maar overige plaatsen zoals bijvoorbeeld de bovennieuwstraat vind ik te overdreven. Als ik mijn vader wil bezoeken die aan de bovennieuwstraat woont moet ik mijn fiets heel ergens anders neer zetten. Het dichtstbijnde fietsvak zit altijd mega vol (bij de tattoo shop). Het is onhandig en niet vriendelijk geregeld.
- Echt een typisch ambtenaren oplossing. Op papier (en zelfs daar nog niet echt) zou het een plan kunnen zijn. Maar in de praktijk is het een draconische maatregel.
- Een uur mag het daar staan. Dus jij bepaald dat ik een uur mag winkelen. Wat een grap! Hoe breng je ondernemers naar de kloten en jaag je mensen naar andere steden.
- Er gaan minder mensen wikkelen ga
- Er is niet genoeg ruimte om de fietsen in de vakken te plaatsen. Dat een gemeente de binnenstad autoluw wil maken is prima maar fiets vrij gaat te ver. En wil men het wel doen er sta genoeg pande le an daar de fietsen laten parkeren desnoods tegen een geringe betaling
- Er is te weinig plek in de stad zelf, voor 1 winkel ga ik mijn fiets niet parkeren aan de achterzijde of andere kant van de stad. Daarbij zijn er veel te weinig rekken! En dure fietsen zet je niet vast zonder ketting. Als ze het goed willen doen zouden er om de zoveel meter van deze rekken in de stad moeten komen, dan zul je zien dat alle fietsen constant binnen de rekken staan.
- Er komen inderdaad minder mensen. Die vakken zijn altijd vol, ik heb geen zin om een boete te riskeren, dus ik bestel nu online. Zeer slechte beslissing. Ik ga toch mijn fiets niet bij de brug neerzetten als ik zwaar wasmiddel bij de Kruidvat ga kopen??? Ik ga juist op de fiets, zodat ik mijn (zware) boodschappen direct in mijn fietstassen kan doen, ik wil niet hoeven sjouwen en extra tassen meenemen. Extreem bezoekersonvriendelijk dit!
- Er staan vaak teveel fietsen in het parkeervak en als er ruimte is en je zet je fiets goed neer dan staat hij negen van de tien keer muurvast tussen andere fietsen.
- Er was helemaal geen fietsparkeerprobleem. Eer wordt nu een probleem gecreéerd. Vooral personen die minder goed ter been zijn, raken hun fiets, die ze als rollator en pakezel gebruiken, kwijt. Dat worden binnenstad-mijders. De verspreid staande fietsen vielen nauwelijks op. De uitstallingen van de winkeliers veroorzaken wel een rommelig straatbeeld. Fietsenhinder voor winkelingangen kan. prima opgelost worden op de manier van de HEMA: een rode loper voor de ingang en de ingang is altijd vrij. Het transporteren van fietsen door opsporingsambtenaren van fietsvakovertreders naar de Zwartendijk lijkt bedacht door een Politbureau uit het Oostblok. "Leuk" voor toeristen.. Dat de Brandweer last zou hebben van fietsen in steegjes is een drogreden. De Brandweer kan so-wie-so niet door de smalle steegjes en gebruikt probleemloos de hoofdstraten, zoals de Oudestraat. Het pocherige Kampen, het Manhattan aan de Ijssel is nu zover afgezakt dat de OVO een kleurenfolder in Kampen uitbrengt: "Kom shoppen in Oldebroek. Gratis parkeren"..Voor de deur; Het zijn voornamelijk winkeliers aan de Zuiderzeestraatweg.. . ..
- Er worden nu al geen fietsen in de vakken gezet.
- Er wordt een probleem gecreëerd, wat er volgens mij niet is.

- Er wordt totaal geen rekening gehouden met de toename aan bakfietsen. De vakken zijn klein waardoor er geen vaak geen ruimte is om een bakfiets te stallen
- Even snel de stad in om een boodschapje te doen is niet meer haalbaar. Daarbij moet ik mijn fiets bijv bij de bovenkerk neerzetten. En ik heb een elektrische fiets. Deze fietsen worden regelmatig gestolen.
  Daarbij mensen met kinderen in een buggy of maxicosi kunnen al helemaal niet meer op de fiets omdat je die dingen in de auto hebt.
  Voor mij werkt het inderdaad averechts. Ik kom amper meer in de stad. Ik ga mijn electrische fietst niet zover uit mijn buurt zetten.
- Fietsen horen in de binnenstad dat is in elke stad zo. ik kan begrijpen dat ze in de winkelstraat in vakken moeten staan, maar niet in de straten daaromheen.
- Fietsvakken staan altijd vol en staat je fiets er iets buiten wordt hij door stadstoezicht weggehaald
- Geen goede fietsplaats waar je je fiets opslot en tegen paaltje kunt stalen
- Het demotiveerd om de winkels te bezoeken
- Het is bizar dat de gemeente niet inziet dat de mensen in de stad al 'minder' bezoek krijgt door betaald parkeren.. en nu ook nog een stuk lopen.. dat kun je toch niet menen?
- Het is geen doen om je fiets te plaatsen. Vakken staan al overvol.
- Het is idioot, nu is de stad helemaal onbereikbaar en niet aantrekkelijk..
- Het is te gek voor woorden dat je niet eens naar je eigen huis mag fietsen en/of in de binnenstad op bezoek te gaan.
- Het is vaak een grote chaos nu. De binnen stad maakt nu een rommelige indruk. Ik denk dat dit te geen positieve uitwerking is voor de binnenstad
- Het nodigt niet uit om naar de stad te gaan. Met kleine kinderen wordt de fiets gebruikt om van winkel tot winkel te lopen. Even snel een boodschap doen gaat dan niet.
- Het ontneemt winkelplezier met je kind. Moet je bij een winkel zijn en je hebt je kind mee op de fiets moet je de fiets een stuk verderop tussen tig andere fietsen kwijt zien te raken en ze zijn altijd knettervol
- Het schrikt bezoekers af. Omdat de vakken vaak vol zijn. Als ik dan vervolgens besluit om de auto te pakken rijd ik snel naar Zwolle ipv Kampen
- Ik begrijp niet wat dit ons gaat helpen. Ik vind losgeparkeerde fietsen minder lelijk dan deze rare vakken. Het zet bovendien de spotlight op de fiets terwijl je ooral niet met de auto in de binnenstad moet komen. Verwijder zo veel mogelijk autovakken en laat fietsers de ruimfe
- Ik ben slecht ter been, maar aan de fiets kan ik steun ontlenen. Dat wil niet als ik hem moet achterlaten. Het werkt betuttelend, terwijl er op de problemen zelf veel beter ingespeeld kan worden dan deze regels. Het zal extra handhaving gaan kosten en die inzet is op andere plekken in Kampen veel harder nodig.
- Ik denk dat er straks geen mens meer naar de binnenstad komt . De overdekte parkeer plaats in de Hofstraat hebben ook al dicht gegooid voor auto’s . Voor aankopen maar naar Dronten Hattum Emmeloord .
- Ik heb een bakfiets die kan ik dan helemasl niet kwijt
- Ik heb ernstige artrose aan mijn handen en moet nu met zware tassen een eind schouwen. Mijn fiets fungeerde voorheen als kruiwagen.
  Ik voel me niet gelijk invalide, zodat ik hiervoor een ontheffing aan zou vragen.

- Ik kom in de binnenstad van Kampen, om kleine boodschap te doen. Zet fiets bij winkel en ben binnen 5 a 10 minuten weer weg. De fiets parkeer locaties bv bij Specsavers staat altijd vol met fietsen van binnenstad bewoners, die 21 dagen is niet te handhaven. Om te zorgen dat de bewoners van de binnenstad niet 21 dagen en langer gaan parkeren. Na 24.00 uur al fietsen gewoon weghalen.
- Ik vind de maatregel zeer slecht omdat er veel te weinig parkeervakken zijn. Ik wil graag meewerken aan de afspraak om mijn fiets netjes in een vak te plaatsen maar de paar vakken in de Oudestraat zijn bijna altijd vol! Dat vind ik ontmoedigend.
- Ik vind het betuttelend. Autoluw, oké. Maar nu ook fietsen verplicht ergens stallen, zodat je genoodzaakt bent om de oudestraat oo en neer te gaan is m.i. de doodsteek voor de winkels die er nog zijn.
- Ik zie niet waar het een oplossing voor is. Stoor me aan de vakken op de grond en de consequenties. Het is oplossing van een niet bestaand probleem.
- In 2 redenen. Als werkende kan ik nergens mijn fiets kwijt. Op de oude staat is maar voor een paar uur en waar je lang mag staan, staat vol met de fietsen van buurtgenoten.
  Je jaagt de laatste mensen die in de stad wil komenom te winkelen weg. Eerst kan je nergens je auto kwijt een vervolgens word het een ramp om je fiets kwijt te kunnen. De winkelstraat word alleen maar leger en steeds meer winkels verdwijnen.
- Is ook van toepassing op delen waar het probleem zich niet voordoet. Gemeente wil gewoon stadsaangezicht verbeteren en misbruikt argumentatie om dit te realiseren.
- Je krijgt dat mensen helemaal de stad en winkels gaan mijden.
- Je kunt je fiets niet parkeren.😂 Die zet je weg!
- Je moet zoeken voor een plekje en dan moet je voor een kleine boodschap best wel een 'eind' lopen daarom kies ik ervoor om dan m'n boodschap als dat mogelijk is elders te doen
- Je wil toch gewoon onderweg naar iets/iemand even in de stad een paar winkels bezoeken en je fiets meenemen. Ook mensen die minder goed ter been zijn en/of niet met tassen kunnen lopen moeten met fiets stad kunnen bezoeken zonder verplicht parkeren op bepaalde plekken. Hetzelfde voor marktbezoek...
  Je gaat geen fruit er kopen als je er vervolgens 2 km mee moet (terug) lopen naar je fiets. Belachelijk gewoon!
- Kan fiets nooit kwijt
- Meest makkelijk is de fiets
- Met de auto stad in is al geen optie meer nu is met de fiets ook zeer ongemakkelijk hemaakt
- Mijn zus woont aan de burgwal als ik nu op bezoek ga mag ik hier geen fiets meer voor de deur zetten belachelijk gewoon
- Niet meer haalbaar om met mijn zoontjes naar de stad te gaan (energiebeperkte aandoening)
- Nodigt niet uit om naar de binnenstad te gaan
  Er zijn ook (oudere) mensen die steun hebben aan de fiets, deze mensen benadeel je in hun zelfstandigheid
- Nu wanneer ik een boodschap doe en deze in mijn fietstassen doe mensenleven maar een ander winkel ga moet ik nu altijd 2 zware tassen meenemen normaal blijven deze aan fiets hangen
- Omdat ik als ik gewoon bij mensen op bezoek ga in de binnenstad mijn fiets dan ergens anders neer moet zetten

- Overbodige ongevraagde regeldrift. Er zijn vast meer belangrijke dingen te regelen dan dat. Lastig gedoe, daarnaast is het geen gezicht die pijnlijk witte fantasieloze witte strepen overal. Actie hoe krijg ik nog meer mensen de winkelstraat uit.
- Slecht idee, de vakken staan te vol, te weinig nietjes gevolg dat je je fiets kan parkeren en dat hij toch ergens anders staat.
- Staat nu veel rommeliger met alle fietsen op een kluitje in de vakken dan voorjeen
- Te ver lopen naar de winkels.
- Te weinig vakken voor alle fietsen die in de binnenstad komen. Kijk maar eens, want er staan bijna alle vakken zijn vol. Waar moeten dan de fietsen staan van de mensen die hun fiets ook nog kwijt willen?
- Toeristen weten niet van deze regel, gaan met de fiets, vervolgens is hun fiets weg. Geen goed visitekaartje voor Kampen. Zo komen juist geen toeristen.
- Totaal onnodig en vervelend. Kampen is geen wereldstad.
- Van de zotte, eerst de auto's uit de binnenstad en de fietsen!
- Veel te weinig en op plekken waar monumenten zijn. De weggehaalde rekken waren goed kun je de fiets borgen
- Veel te weinig parkeerplekken
- Verbied dan alle fietsen in de binnenstad te parkeren.
- Voor een kleine boodschap ga je niet meer de stad in de vakken zijn altijd vol, Je moet soms 3a4 vakken langs voor je de fiets kwijt kunt.
- Voor mensen zoals ik die moeilijk stukken kunnen lopen is dat frustrerend.
- Waardeloos
- Wat een onzin! We zijn geen Amsterdam. Eerst moeilijk maken op met de auto naar de stad te gaan en nu ook de fiets. Fijn voor de bezoekers van de mooie stad... ook voor onze visite is dit een ding. Waardeloos, wordt totaal niet aan de binnenstad bewoners gedacht
- Wat is de aantrekkingskracht om in Kampen te winkelen? Veel leegstand, betaald parkeren, fietsvakken waar je een uur mag staan?
- Werkelijk belachelijk! Die fietsvakken in de Oudestraat zijn vaak vol. Te zot dat ik mijn fiets dan bij de brug moet parkeren omdat ik even iets op wil halen bij de Kruidvat of andere winkel.
- Wie bedacht heeft dat dit meer bezoekers zou trekken heeft een afslag gemist denk ik.
- Ze zijn véélste klein... daar zet je geen electrische fiets neer
- Zeer onooglijke plekken. Als er een fiets omvalt gaat de jouwe ook om. Niet blij mee om die reden ook.
- Zeer slechte maatregel omdat je er naar ik hoor maar een uur mag staan.
- Zo jaag je de mensen die boodschappen willen doen weg
- Zoals het nu gepresenteerd wordt, lijkt het weer op een Kamper ui.....Door bewoners ontheffing te geven en dan ook nog een verbod voor het plaatsen van hun fietsen in de stegen, staan d vakken (nu al) vol met fietsen van binnenstad bewoners, waardoor er geen plek meer is voor bezoekers van de binnenstad en het echt onoverzichtelijk wordt en er veel meer overlast ontstaat. Zoals zo vaak bij d gemeente is het middel erger dan de kwaal.....

Weet niet

- Ik mis communicatie waar ik mijn fiets dan neer kan zetten, ik zie geen vakken in de Buiten Hofstraat. Voor het afval moet ik al ver lopen, kennelijk nu voor de fiets ook.

2.1 Hoe zou het fietsparkeren volgens u (nog) beter gemaakt kunnen worden in de binnenstad van Kampen?

Suggestie:

- ?
- Actiever toezicht, want een kartonnen agent of een echte heeft op dit moment hetzelfde effect (geen)
- Afstandbeugels net als gemeentehuis
- Al aangegeven bij de vorige vraag
- Beheerde fietsplekken
- Bewaakte fietsenstalling in parkeerdek Hofstraat realiseren
- Bewaakte parkeerplek voor winkel personeel. Zodat niet aan het begin van de dag alles al vol staat.
- Blijven communiceren, positief onder de aandacht brengen
- Bv bij de bovenkerk of het plein in de binnenstad een bewaakte stalling maken net zoals in Zwolle er een paar zijn. Dit zou erg goed werken want veel mensen hebben moeite om zo ergens een fiets te plaatsen omdat ie niet veilig staat ion desteegjes. De vakken zijn mooi maar vaak vol!
- De mensen die in de oudestraat werkenen op de fiets komen, oplossing stalling?
- De vakken groter. Of meer vakken
- Dit is prima zo, het valt me nu al op dat het minder rommelig oogt in de Oudestraat. Prima zaak! Het was echt verschrikkelijk met wildparkeerders, soms pal voor een voordeur van een winkel.
- Door lange tijd goed te handhaven en ook fietsende toeristen er op te wijzen waar ze hun fiets moeten stallen.vaak parkeren zij hun fiets bij de horecagelegenheid vooral wielrenners.
- Door meer fietsparkeer vakken aan te leggen vakken zijn altijd vol
- Door meer vakken te plaatsen vooral na de Hema zijn er weinig vakken
- Drukbezette plekken verruimen
- Duidelijke borden, goede handhaving
- Duidelijke communicatie dat er een mogelijkheid is tot ontheffing voor mensen die beperkt zijn en daar ook coulant mee om gaan en geen hele papierhandel te hoeven inleveren en lange beslistermijn.
- Een fietsparkeerplaats met toezicht op een centrale plaats
- Fiets garage onder plantage, oid. en echt HANDHAVEN !!
- Fietsen die pal voor de ingang van een winkel geplaatst zijn, verwijderen!
- Fietsen Schuin plaatsen midden 0udestr.
- Geen
- Gratis gelegenheid beschikbaar stellen waar de fietsen veilig gestald kunnen worden.
- Gratis openbaar vervoer in Kampen en dan meer en kleinere bussen laten rijden. Mogelijk dat dan ook meer mensen de auto ook laten staan en met de bus komen.
- Grotere parkeerplekken. Nu staan ze altijd vol en moet ik mijn fiets er nog naast zetten
- Grotere/meer fiets parkeervakken maken
- Handhaven waar geplaatste fietsen echt een belemmering vormen zoals voor de inhang van winkels
- Iets meer en grotere fietsvakken
- Ik vind het nu al veel netter staan, als mensen zich er nu ook nog aan gaan houden zou het super zijn. Maar daarvoor moet er zeer regelmatig gehandhaafd worden

- In een stad als Assen is een prachtige, schone en overdekte fietsparkeerplaats vlakbij de binnenstad (onder de Kolk). Daar staat je fiets naar mijn gevoel veilig, droog, enz gestald. Een mooi voorbeeld.
- In ieder geval genoeg rekjes en niet 1 uur belachelijk
- Kijk eens naar Maastricht hoe ze het daar doen
- Kordate handhaving ook voor brommers/scooters en motorfietsen!
- Meer fiets plekken in de stad
- Meer fietsbeugels en camera toezicht zodat men met een gerust hart de fiets kan achterlaten.
- Meer fietsvakken, fiets bewaking of iets dergelijks.
- Meer fietsvakken. Ze zitten snel vol en dan moet je eerst op zoek naar een plekje voordat je de stad in kan. Dat is erg tijdrovend.
- Meer leegstaande winkels voor fietsparkeren gebruiken
- Meer locaties
- Meer of grotere fiets parkeervakken in de Oudestraat. De huidige vakken zijn vaak al vol. Ook graag een mogelijkheid om fietsen vast te kunnen zetten..
- Meer parkeerplekken, onder toezicht met beugels voor vast zetten fietsen.
- Meer plaatsen om fiets veilig te stallen
- Meer plakker die bemand zijn.
- Meer plekken (3x)
- Meer plekken ,beter verdeeld en onder gratis toezicht.
- Meer plekken en beter aangeven waar locaties zijn
- Meer toezicht en verwijdering bij overtredingen.
- Meerdere vakken en dan ook grotere vakken
- Netjes neer zetten zodat we allemaal plaats hebben
- Nog meer kleinschalige plekken. Geen 'runshoppingplekken' (slecht idee)
- Nogmaals: meer parkeerplekken.
- Normale plekken bedenken
- Ongebruikte winkel gebruiken als fietsparkeerplaats?
- Ook camera. Bijhangen. Ivm diefstal en vandalisme. Tevens evt toezicht door stadswachten. En bij scooterparkeren tevens paal om slot om te doen.
- Op ieder winkelpand een sticker, 'verboden te fietsparkeren'. En volhouden alle maatregelen, in andere steden lukt het ook!
- Parkeer vakken bij alle wegen waar je de stad in komt
- Plekjen verruimen en geen tijdslimiet. Door camera's bewaakte fietsparkeerplaatsen aanleggen zou ook nog een optie zijn.
- Ruimere plekken maken
- Snel goed handhaven
- Toezicht erop
- Toezicht hierop en nadat er voldoende fietsplekken zijn en na een half jaar fietsen daarbuiten ook echt afvoeren
- U-vorm om mijn fiets aan vast te zetten. Een bewaakte fietsenstalling onder de brug. Voor minder mobiele mensen de mogelijkheid 1 dag in de week parkeren (15 minuten bv) bij de winkels.
- Veel meer fietsvakken.
- Verdelen over de gehele straat. Niet alleen aan het begin/eind van de winkelstraat
- Voor enkele boodschap parkeren oudestraat voor langer aan de buitenrand
- Vooral rekken plaatsen om Elektrische fietsen met Kabelslot vast te maken en ook dat fietsen niets dominostenen omvallen

- Waarom kan het in Zwolle wel? Juist, omdat daar mooie gefaciliteerde (bewaakte) stallingen zijn. De vakken zijn vreselijk, gewoon weren en parkeerplaats opheffen, zodat er ruimte is voor mooie stallingen. Zowel langs de IJssel mogen m.i 20 plaatsen weg en de binnenring langs de gracht (straat vd Hypotheker) mag m.i. autovrij worden. Als je wil groeien als stad moet het fijn zijn om te bezoeken. Nu is daar geen orde in.
- Zeker aandacht voor de minder goed ter been zijnde fietsers, die ook de stad in willen gaan. Zéker bewaakte stallingen
- Zie toelichting hier boven
- Zie vinkjes onder punt 9
- Zo gauw blijkt dat een fietsparkeervak te snel vol is waardoor iemand zijn fiets (veel) verder weg moet zetten: meer parkeervakken maken. Dichtbij winkels kunnen komen met de fiets is belangrijk! Voor voldoende rekken zorgen binnen de parkeervakken waar fietsen aan vast gezet kunnen worden
- Zo veel mogelijk onder de brug daar is een zee van ruimte
- Zoals gezegd in lege winkels
- Zorgen dat binnenstadbewoners hun fiets ergens binnen kunnen zetten.Fietsparkeerplekken vlakbij Oudestraat staan vol oude fietsen die niet gebruikt lijken te worden.

2.1 Hoe zou het fietsparkeren volgens u (nog) beter gemaakt kunnen worden in de binnenstad van Kampen?

Toelichting

Suggestie:

- Beheerde fietsplekken
- Bij berichten die ik tot nu toe lees over het fietsparkeren lijkt het alsof er bij het bezoeken van de winkels in de Oudestraat wordt uitgegaan van mensen die uren gaan winkelen. In dat geval lijkt het mij niet erg als de fiets wat verder weggezet moet worden.
  Zelf ga ik alleen voor kleine boodschapjes naar de stad. Meestal lopend. Maar als ik met de fiets ga, is dat omdat ik niet zoveel tijd heb of te moe ben. Het is voor mij dan belangrijk dat ik dicht bij een winkel kan komen met de fiets én dat ik de fiets vast kan zetten (elektrische fiets). Zou dit niet het geval zijn dan ga ik waarschijnlijk niet meer naar de Oudestraat.
- Dit is m.i. echt een probleem

Weet niet

- Consequent handhaven dat de fietsen niet overal mogen staan.

3 Denkt u dat fietsparkeervakken een positieve of negatieve uitwerking hebben op het aantal bezoekers in de binnenstad?

Toelichting

Zeer positieve uitwerking

- Positief omdat de toegang tot de winkels nu niet meer gebarricadeerd wordt door de fietsen.

Positieve uitwerking

- Als er maar genoeg vakken zijn
- Als er voldoende zou zijn dan zou het best kunnen werken dit.
- Het zal eerst even wennen zijn
- Ik denk dat een bezoeker het wel prettig vindt niet om fietsen heen te moeten lopen. Minder rommelig beeld.
- Voor fietsers buiten de stad zijn fiets parkeerplekken wel goed, ik mis een goede oplossing voor binnenstad bewoners
- Zie vraag 2

Neutraal

- Als er geen plek is in de buurt waar je hebt bedacht de stad in te gaan dan zet je je fiets buiten een vak. Ik vind dat die gewoon moet kunnen, met de fiets naar de stad gaan moet je stimuleren en niet te moeilijk maken. Als je even snel iets wil halen en je bent met de fiets ga je niet eerst de halve stad afzoeken voor een plekje.
- Als mensen naar Kampen willen komen dan komen ze toch wel... Of de parkeergelegenheid nou slecht of goed is..
- De toeristen die met de auto komen vinden het prima dat de fietsen gegroepeerd staan. De fietsende toerist snapt het best dat hiervoor gekozen wordt. De plaatselijke bezoekers op de fiets, nemen de fiets het liefst mee de winkel in.....Als het winkelassortiment goed komen komen zij wel weer terug, ondanks dat de fietsen in het vak geplaatst moeten worden
- Heeft geen uitwerking op het aantal bezoekers
- Heeft wat gewenning nodig, denk als mensen ergens veel fietsen zien staan, dat het gegeven moment van zelf gaat
- Iemand die echt naar de stad wil, gaat toch wel. Maar ik vind het beleid echt onduidelijk!
- Ik denk dat er veel gedoe en boosheid van komt.
- Ik vind het een gedoe en mogelijk anderen ook. Er zijn iig onvoldoende vakken.
- Ik zie de relatie niet. Is de gebruikte kleur van de straatsteen wel de goede? Sorry.
- Mogelijk ervaren de bezoekers het nu als negatief. Maar het zal een kwestie van gewenning zijn.
- Parkeervakken op zich prima, maar het zijn er te weinig en te veel uit elkaar. Dat geeft problemen: wegblijven uit het centrum.
- Uiteindelijk zal het voor verreweg de meeste Kampenaren niet veel invloed hebben op hun winkelgedrag. Mensen raken ook daar wel weer aan gewend.
- Zie vraag twee. Geen vakken in de Oudestraat. Dat schept onduidelijkheid.

Negatieve uitwerking

- Als bij 1 bepaalde winkel moet zijn en het dichtstbijzijnde fietsvak is vol, ga je misschien bij het volgende vak; als die ook vol Is, dan denk je: " laat maar"
- Als er maar voldoende plekken overal aanwezig zijn

- Als ik mijn fiets niet normaal kwijt kan, dan zie er tegen op om de stad in te gaan.
- Als ik mijn fiets voor de winkel neer zet op een zodanige plek zodat niemand er last van heeft moeten met de vingers van mijn fiets afblijven zelfs de gemeente
- Als ik winkels in bijvoorbeeld de Geerstraat wil bezoeken, moet ik eerst een parkeergelegenheid zoeken. Deze zijn er te weinig bij deze straat.
- Als je als gemeente wilt dat parkeerplaatsen minder vol raken, en een autoluw beleid volgt, en mensen dan ook nog demotiveert om met de fiets te komen, dan kun je net zo goed alle winkels op slot doen.
- Als mijn fiets niet in de binnenstad mag staan ga ik naar een andere plaats bv Ijsselmuiden
- Auto parkeren kan minimaal door fietsparkeerplaatsen en horeca mogelijkheden. De fiets nu naar de binnenstad met te weinig en te kleine vakken in de Oudestraat maakt ook dat ik sneller online bestel. Zonde van de kleine ondernemer in een mooie winkelstraat als Kampen.
- Bezoekers zullen nu mogelijk minder naar de stad komen of zelfs weer wat vaker met de auto gaan. Als ik nu met de fiets ook al moet gaan lopen vanaf een bepaalde plek, kan ik net zo goed met de auto gaan en die ergens in of net buiten het centrum parkeren. Maar even snel wat kopen in de stad is er niet meer bij en dus maar meer gaan bestellen via internet of op andere locaties.
- De mensen willen zelf bepalen waar ze de fiets neer zetten. Er zijn al regels genoeg
- Door de slechte mogelijkheid je fiets verantwoord achter te laten beperk ik mijn bezoek aan het centrum zoveel mogelijk.
- Een uur parkeren om boodschappen te doen? Of de fiets is al elders gestald en tegen een boete terug te krijgen? Het nodigt niet uit om kleding te gaan kopen o.i.d.
- Er is geen plek voor je fiets in de vakken in de buurt van de winkel waar je moet zijn. Dan moet je elders op zoek en vervolgens een stuk terug lopen. Daarvoor kom je toch niet op de fiets? Eerst kon je bijna niet met de auto naar de stad, slechte parkeermeters en ook vaak trond rijden op zoek Nasr een plek. Nu ook parkeerbeleid voor fietsen?
- Er is ook al betaald parkeren. Fietsen moet je stimuleren. Als er netjes bij de winkels gestald wordt hoeft dat geen problemen te geven. Als je einden moet lopen om even een boodschap te doen ga je niet meer naar de stad.
- Er wordt ook al gepleit voor een autoloze binnenstad en nou wordt het komen met de fiets ook al beperkt? Dus dit heeft zeker een negatieve uitwerking.
- Er zijn te weinig plaatsen waar je de fiets kunt laten
- Even wat kleine boodschapjes doen in de stad met de fiets aan de hand wordt lastig, zeker gezien de beperkte beschikbaarheid van plekken in de Oudestraat zelf. Dat betekent dat andere opties als online bestellen of, in het gunstiger geval, naar een wijkwinkelcentrum gaan aantrekkelijker worden
- Geen gezicht bij de Bovenkerk en bij C & A al die rijen fietsen
- Heb zelf rugklachten, loop daarom met de fiets aan de hand, heb dan meer steun en zet de fiets normaal voor de winkel vooral als het zware spullen zijn, dan kan het zo de fietstas in
- Heel vaak zijn de vakken vol. Ik neem een kind mee op de fiets en heb fietstassen. Ga niet met kind en alle boodschappen ver lopen naar een ander parkeervak. Parkeer m'n fiets dichtbij de winkels waar ik moet zijn. Kan dat niet, dan ga ik ergens anders heen.
- Het is onhandig, gelukkig hoef je niet meer naar de winkel en kan je gewoon items thuis laten bezorgen. Als dat het doel was dan is het prima geslaagd.

- Het kan zijn dat dit een negatieve uitwerking heeft op het aantal bezoekers in de binnenstad. Wat ik ervan meegekregen heb wordt het allemaal zeer gereguleerd. Je gaat juist op de fiets omdat je dan snel een boodschap kunt doen. Zeker in deze tijd is dat handig. Het komt op mij over als een punt willen scoren door de wethouder. Voor bezoekers van buiten de stad zal nog lastiger worden. Er komen te veel regels en dan is deze regel wel de meest zinloze.
- Het winkelen in eigen stad wordt er minder leuk door. En ga daardoor minder Even snel een boodschap wordt ook moeilijker
- Hoor van veel mensen om mij heen,
  Ga geen boodschappen meer doen op oude straat.
  Zware tassen fiets te ver uit de buurt
- Ik denk dat er een redelijk aantal mensen zal zijn, wat dan zijn toevlucht neemt tot online winkelen. Het schijnt dat er ontheffingen worden verleend voor mensen die slecht(er) ter been zijn. Hoeveel ontheffingen wil de gemeente verstrekken en wie beoordeelt dat dan? En als er veel aanvragen daarvoor zijn, worden dan de toegangsnormen daarvoor ook aangepast (zoals vaker het geval is als er veel mensen een beroep willen doen op)?
- Ik denk nu ook dat als ik de fiets niet vlak bij de winkel kwijt kan (zodat ik de boodschappen in de fietstas kan doen) ik maar in Ijsselmuiden blijf om de boodschappen te doen voor zover mogelijk
- Ik ging eerder vaker even gezellig de stad in. Nu dit er is doe ik het alleen als ik echt iets nodig heb.
- Ik kwam nu in de winkelstraat om even snel iets te kopen, dat lukt met de verplichtte parkeervakken bijna niet omdat ze altijd al vol staan en ik moet uitwijken naar het parkeren op een plek een stuk verderop.
- Ik pak vaak even snel de fiets om iets te halen in de stad. Nu wacht ik daarmee want ik ga er niet speciaal voor in een vak parkeren en dan naar de winkel lopen. Dan komt het later wel. Wat ook kan resulteren in dat ik het elders haal.
- Ik stoor mij er nu al aan, dat die vakken te klein zijn en dus snel vol zijn Ik kan mijn fiets er vaak niet meer inzetten.
  En als ik hem er naast zet, wordt ie weggehaald.
- Ik vind het prettig om de fiets mee te nemen in de stad, de de ene kant de stad in, de winkels te bezoeken die ik wil, en dan via de andere kant er weer uit zodat je niet helemaal weer terug hoeft te lopen
- Ik zou zeker via internet gaan bestellen als ik een paar boodschappen nodig heb. Of ik ga elders naar toe met de auto.
- Je kunt ook naar andere plaatsen om te gaan winkelen.
- Juist de binnenstad van Kampen is alleen toegankelijk met de fiets als je boodschappen wilt doen. Als fietsen nog meer geweerd worden, zou ik juist naar een andere stad met winkelcentrum gaan met goede parkeergelegenheden. Jammers dus voor de lokale ondernemers.
- Kampen is niet een gezellige stad meer om te winkelen, veel dezelfde winkels leegstand en als je van ver(der)komt parkeergeld betalen, dan ga ik liever naar Elburg of Zwolle zuid bijvoorbeeld
- Maar dat heeft tijd nodig om aan te wennen om alle fietsen te weren.
- Meestal is het fietsvak vol en moet ik een eind lopen om de fiets alsnog weg te zetten. Superirritant.
- Mensen gaan nog meer online kopen door deze beperking.
- Mensen lopen nu eenmaal niet graag een eind als hij gewoon in een bepaalde winkel moet zijn

- Mensen zullen weg blijven en eerder dan maar met de auto naar dronten of Zwolle. Minder inkomsten omdat ouderen nu bijvoorbeeld bij de bovenkerk.met de fiets als steun aan de hand van winkel naar winkel lopen. Als dat niet meer mag zal men mischien nog gericht 1 winkel bezoeken. Maar niet meer de winkels waar ze als ze langs zouden lopen en koopje zouden zien.
- Mijn groot ouders kunnen nu niet meer naar de stad omdat ze niet zo ver kunnen lopen naar winkels als het vak daar al vol is
- Moet vaak zoeken naar plekken,akeervskken staan vak go. Ik heb het dan over de plekken buiten de oudestraat!
- Net zo erg rommelig zo niet nog rommeliger dan voorheen. De stallingsplek is te klein en er zijn er re weinig.
- Nu plaats ik mijn fiets dicht bij de winkel, zo, dat deze niet in de weg staat. Als ik ver moet lopen, dan ga ik wel buiten de binnenstad boodschappen doen.
- Onduidelijkheid viert hoogtij.
- Vakken meestal vol, passen weinig fietsen in met fietstassen. Boodschappen in de stad doen betekt niet dat ik ver moet lopen met tassen, dan kom ik wel met de auto
- Vandaag moest ik bij een winkel zijn het dichtstbijzijnde parkeervak was vol wat ik meestal aan tref an dan moet je toch wel een heel eind lopen voor je bij de desbetreffende winkel ben.
  bewoners vd oudestraat parkeren hun fietsen daar ook sorry voor de opmerking maar ik vind dit weggegooid geld belachelijk idee jullie willen de auto s uit de binnen stad maar zo staat het de mensen ook nog tegen om op de fiets te gaan jammer voor de winkeliers dit.
  Ik heb een dure fiets en bij inname is het maar de vraag of ik hem zonder beschadiging terug krijg.
- Veel mensen hoor ik zeggen dat ze hun fiets niet kwijt kunnen bij een winkel terwijl ze dan met veel tassen lopen te sjouwen
- Veel mensen willen met de fiets aan de hand boodschappen doen en de fietstassen vullen onderweg. Nu wordt je gedwongen om met zware tassen door de stad te zeulen.
- Voor mij zelf sprekend en ik ben geen uitzondering; Ik ga met fiets zodat ik niet hele Oudestraat hoef af te lopen met (te) zware boodschappen. Ik fiets daarom van steeg naar steeg. Nu dat niet meer mag, ga ik naar winkels buiten het centrum of internet.
- Vooral met zoveel blauw op straat, die iedereen aanspreekt over de fiets. Het is meer een soort strafkamp dan een gezellig dagje uit.
- Voornamelijk voor ouderen en moeders liggen sommige fietsvakken ver van de winkel waar ze heen willen. Dit is een belemmering om niet meer naar het centrum te komen omdat die afstand ter voet afleggen lastig is.
- Wanneer je even een boodschap moet doen pak je bijvoorbeeld een andere kruitvat
- Wij horen in de winkel niets anders dan negatieve reacties
- Winkelend publiek wil liever naar een gastvrije omgeving en hebben het daarom beter in Zwolle
- Zie boven en de regel dat je je fiets maar een uur mag parkeren in het vak is absurd . dat jaagt mensen die juist met de fiets ipv de auto naar de binnenstad willen komen allen maar weg. Dit is nu totaal niet nadenken vanuit meerdere perspectieven
- Zie mijn toelichting bij vraag 1.

Zeer negatieve uitwerking

- Als je al niet eens dichtbij de auto gratis kunt parkeren en je ook nog eens eerst met je fiets moet parkeren in een al overvol van, hoe kun je dan überhaupt nog positief denken over het gaan naar de binnenstad.
- Als men de winkeliers in de binnenstad een laatste duwtje wil geven richting faillissement moet men vooral doorgaan met dergelijke maatregelen.
- Dan is stadshagen Genemuiden en Dronten een betere optie om te winkelen
- Dan loopt de stad leeg. Kampenaren en toeristen komen op de fiets naar de stad.
- De fietsen worden erin gedrukt en waar ga je de schade verhalen die een ander maakt neem aan bij de gemeente
- De stallingen zijn te klein.. Al gauw staat alles vol en moet je je fiets in een steegje plaatsen, wat dus niet mag.. Eerst wordt ontmoedigd met de auto naar de stad te komen en nu is de fiets aan de beurt wat is 't straks, eerst bellen met de winkel dat je er aan komt omdat er te veel mensen lopen in de stad?
- Een uur is niet normaal. Je kan nog geen schoenen passen
- Even hier en daar een boodschap met de fietstas gevuld zit er niet meer in
- Fietsen gaat nog goed lopen eenstuk minder
- Heb al zo veel om mij heen gehoord dat mensen hierdoor met tegenzin naar stad gaan. Of zelfs voor genemuiden kiezen of stadshagen.
- Heb idee dat jullie fiets willen uitsluiten. Daarom haal ik nu geen nootjes meer in de stad kan beter bij supermarkt kopen veel sneller (2x)
- Het was makjelijk om mef de fiets heen te gaan. Nu niet meer
- Het zal inderdaad minder bezoekers trekken, fietsende toeristen zullen wegblijven, voor toeristen uit het buitenland is het niet te begrijpen. Oudere mensen zullen ook niet komen, met de auto komen is ook geen goed alternatief.
- Ik denk dat mensen zoals ikzelf de binnenstad niet meer gaan bezoeken voor hun boodschappen omdat je je fiets ook gewoon niet kwijt kunt dicht bij de winkel waar je moet zijn. De parkeervakken staan al vol met fietsen van de bewoners van de binnenstad. ik ging een keer op een doordeweekse avond op de fiets door de Oudesraat en was verbaast dat er zoveel fietsen in de vakken gestald stonden. Maar dat krijg je toch als je de bewoners ook verplicht hun fietsen in de vakken te zetten!!
- Ik ga dan naar Dronten kun je makkelijk met auto komen
- Ik ga mijn dure ebike niet in zo’n vak zetten met kans op beschadiging
- Ik ga wel naar genemuiden of dronten. Alle winkels, gratis parkeren
- Ik hoor van mensen die om het fietsparkeren de winkels mijden.
- Ik kom uit een middenstandsge zin en koop het liefst lokaal. Sinds de eerste melding heb ik voor ca. 2000 euro via internet besteld. Zo zat ben ik van nhet beleid. Spullen die ik anders bij de Hema, Etos, Blokker en Sport 2000 had gekocht.
- Ik wil dichtbij de plek parkeren waar ik wil zijn, dit is vaak niet mogelijk Nogmaals: meer veilige parkeerplekken
- In de parkeer vakken lijkt het nog rommeliger een troep fietsen , voor heen stonden er enkele fietsen bij een winkel .
- Internet bestellen dan maar.. en iedereen tijdens deze coronatijd maar oproepen om de locals te steunen..dit werkt averechts
- Kampen wordt steeds onvriendelijker om te winkelen! Er staan niet voor niets zoveel winkels leeg.
  Er zijn rondom Kampen gelukkig plaatsen waar ze niet als gemeente zo'n klantonvriendelijk beleid voeren.
- Koop nu nootjes direkt in supermarkt in 1x klaar

- Mensen die slecht ter been zijn en alsnog ver moeten lopen naar winkel. Ik zelf mijd de auto in de stad dus ga op fiets of vouwfiets even snel hier en daar boodschap doen. Hier wordt ik nu in belemmerd dus neig ook nu uit de stad weg te blijven
- Mensen gaan misschien wegblijven omdat ze soms de fiets als ondersteuning meenemen maar dat mag dus niet meer
- Mensen komen niet meer naar de stad als ze niet normaal kunnen parkeren of een eind moeten lopen voor een kleine boodschap
- Mensen willen graag met de fiets aan de hand over de oude straat lopen om vervolgens niet weer helemaal terug te hoeven lopen. We hebben immers een lange winkelstraat en niet één die rond loopt.
- Negatief want veel mensen nemen de fiets mee aan de hand om Boodschappen te doen en of ze nu wel of niet goed ter been zijn dan is lastig om elke x je fiets in een vak te moet zetten die niet dicht bij de desbetreffende winkel is ikzelf ervaar dat als zeer vervelend en zeker als ze dus je fiets in de toekomst op gaan pakken en naar een depot afvoeren en waarna je na een betaling hebt gedaan je fiets terug krijgt! Totaal niet klantvriendelijk en ik denk ook zeker dat de winkeliers er niet mee eens zijn.
- Net een nieuwe e bike gekocht van de week in de vakken gestald met mijn vrouw lag mijn fiets al op de grond
- Omdat er niet voldoende parkeervakken zijn en ze te klein zijn. Mensen moeten hun fiets gewoon kwijt kunnen en niet verplicht worden deze net als auto's te parkeren en zeker niet als je dan ook nog moet zoeken naar een PLEKJE.
- Te weinig plek voor de fiets, geen toezicht kunnen houden omdat de fiets uit zicht staat bij de winkel waar je bent, voelt erg onveilig, vooral als je een dure electrisch fiets hebt.
- Toeristen op de fiets zullen de stad zeer ongastvrij ervaren en niet meer terugkomen.
  Kampen is sowieso toeristisch zeer slecht bezig.
- Wanneer fietsen maar een uur mogen staan zal dit mensen tegenhouden met de fiets naar de stad te komen. Daarnaast de dreiging van het weghalen (ontvreemden) van de fiets zal mensen afschrikken.
- Wat doe je als de fietsparkeerplek vol en je fiets wordt weggehaald.? Hoe kom je dan thuis als je minder goed ter been bent?
  Ik doe heel gericht boodschappen in de binnenstad. Als ik de hele straat op en neer moet omdat ik de fiets niet voor de winkel kan neerzetten dan zoek ik elders een winkel
- Winkeliers willen zooooo graag dat we blijven shoppen in Kampen. Als dat op deze manier moet ga ik liever naar Emmeloord of Dronten. Kun je i.i.g. heeeel dicht bij de winkels je auto parkeren, ook nog gratis!
- Zie boven
- Zie boven.
- Zie bovenstaande opmerking.
- Zie mijn opmerking hiervoor,
- Zie toelichting hierboven. Ik heb nu een afspraak in zwolle gemaakt.
- Zo gaat iedereen de stad mijden en de middenstand zal er ook niet voor zijn.

Weet niet

- Géén idee: ik ga regelmatig naar de stad om wat te kopen. Dat blijft steeds, maar als ik dan steeds mijn fiets niet kwijt kan.....dan wordt dat wel ontmoedigd
- Moet nog blijken. Wel veel negatieve reacties gehoord.

4 Welke uitspraak past het beste bij uw mening?

Toelichting

Door de komst van de fietsparkeerplaatsen zou ik minder vaak het centrum bezoeken

- 9 van de 10x zijn de parkeervakken vol. Reden om niet naar het centrum te komen.
- Alles het beleid rond het fietsparkeren zo blijft en de situatie niet veranderd: te weinig plekken en ook te weinig stangen om de fiets tegen aan te zetten dan ga ik niet meer naar de stad. Dus niet het fietsparkeerbeleid is dan vooral het struikelblok maar vooral de weinige open plekken en te weinig plekken om de fiets tegenaan te zetten.
- Als ik een boete krijg, dan kom ik niet meer naar de binnenstad. Dan ga ik naar Dronten of Elburg.
- Als ik naar een winkel in de stad ga, wil ik daar makkelijk en snel kunnen komen. Ik wil mijn fiets dan vlakbij de winkel kunnen neerzetten en niet een paar honderd meter verderop. Veel fietsparkeervakken zijn te klein en te vol. Ik vind het ook raar en niet erg klantvriendelijk dat ik mijn fiets niet langer dan een uur ergens mag parkeren.
- Als ik verder moet lopen is het voor mij makkelijker in IJsselmuiden te blijven
- Ben het in dit geval met de PvdA eens (anders meestal niet)
- Ben het met de PVDA eens de oplossing voor de fietsen werkt averechts!
- Ben slecht ter been, dus mijn fiets is mijn steun. Bovendien het verplaatsen van de fiets naar de Zwartendijk is absurd en vraag me af of dit wettelijk mag.
- Bij bepaalde winkels kom ik niet meer.
- Burgertje pesten, zo ervaar ik het
- De parkeer vakken staan bom vol de fietsen staan tegen elkaar dus fietsen beschadigen .de witte strepen zien er niet uit.
- De pvda heeft gelijk!
- De vakken zijn vaak overvol en alles is al ingewikkeld met de 1,5 meter ook nog je fiets op een druk vak zetten en ophalen
- De vakken zijn vaak overvol en als een fiets omvalt hmgaat decrest ook. En minder zicht op je fiets.
- Deze vakken zijn ook vaak vol waardoor ik persoonlijk ook veelal vertrek.
- Dit keer met PvdA eens. Je mag mensen best wijzen op fiets parkeer gedrag maar niet verplicht in vakken.
  Ervaring tot nu toe is ook nog eens dat de vakken vol zijn en mijn fiets er alsnog niet bij kan. Daarnaast bij volle vakken het risico van domino effect op vallende fietsen als je per ongeluk andere fiets aanraakt of aangeraakt wordt. Fietsen zijn duur, niemand zit op schade aan zijn fiets te wachten
- Door de komst van de fietsparkeervakken zal er minder spontaan bezoek komen (bij mij thuis) omdat ze maar een uur in de vakken mogen staan.
- Door deze fietsparkeervakken en de consequentie van het er buiten parkeren, ga je niet met plezier op d fiets naar de binnenstad.

- Doordat ik moeilijk loop , en nu niet de fiets kan neerzetten bij de winkel ik moet zijn , kom ik amper in de binnenstad
- Een fiets kun je volgens het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) nooit parkeren. Deze worden geplaatst of gestald.
- Ervaring: rondfietsen om parkeerplek te vinden. Met de fiets aan de hand bij volle vakken komen en geen boodschappen kunnen doen, onverrichter zaken naar huis. Slecht voor de winkelstand!
- Fiets ik bijvoorbeeld naar een ander filiaal van het Kruidvat.
- Ga niet meer naar de stad
- Ga wel met de auto naar een andere plaats.
- Grote onzin, weinig plek om je fiets goed vast te kunnen zetten denk aan exta slot om paal omdat anders mijn electrische fiets gestolen word
- Helemaal mee eens
- Het fietsparkeren in déze vorm.
- Het moet zijn: verandert, dus met een t
- Ik adviseer Dronten; gratis en niet betuttelend.
- Ik bestel sinds er steeds minder winkels zijn veel meer dan eerder
- Ik doe met de fiets de boodschapjes in de stad van de ene winkel naar de andere winkel, dan kan ik de boodschapjes in de fietstas doen en door. Als ik de fiets op een plek neer zou moeten zetten, zit ik te zeulen met een boodschappentas en ben ik veel langer bezig. Ik zal dan uitwijken naar of online of naar Flevowijk, Zuid of IJsselmuiden.
- Ik ga daardoor of naar Dronten of zwolle als ik echt de stad in moet
- Ik ga dan naar Dronten of Emmeloord. Veel parkeer plaatsen en nog gratis ook.
- Ik ga geen stuk lopen voor de kaasboer. Die koop ik nu wel bij de supermarkt. Jammer voor de kleine winkelier.
- Ik ga meestal op de fiets naar een specifieke winkel waar ik wat wil halen. Met te weinig parkeerplekken ga ik niet meer maar ga ik tijdens woon/werkverkeer onderweg
- Ik ga nu liever met de auto.
- Ik ga nu liever naar een winkel buiten het centrum, online bestellen bij zware grotere spullen of met de auto naar stadshagen, winkels dichtbij de parkeerplaatsen en gratis parkeren tenminste.
- Ik ga nu meer naar een winkelcentrum voor drogisterij of tijdschrift.
- Ik gebruik mijn fiets al loopsteun. En om direct mij gekochte spullen in de fietstas te doen.
  Nu moet ik verder lopen dus kom minder in de stad
- Ik heb niet de behoefte om eerst lang te moeten zoeken naar een plek en dan met een beetje pech ver van de winkel geparkeert te komen staan.
- Ik kan heel vaak geen plek meer vinden voor mijn fiets. Alle vakken staan overvol. Een bekeuring wil ik ook niet. Dan maar niet naar de winkels
- Ik kan mijn fiets straks niet meer meenemen om zware boodschappen bijv. in de fietstassen te doen en de fiets als hulpmiddel te gebruiken.
- Ik kan nooit mijn fiets kwijt.
- Ik kom er bijna niet meer.
- Ik kom er helemaal niet meer. Ik bestel de nodige spullen wel via Internet.

- Ik kom wel als er genoeg plekken zouden zijn (en dus niet onder de brug of bij de bovenkerk) anders kan ik ook wel lopend maar de stad gaan. Ik woon in Ijsselmuiden.
  Maar als de hele straat vol met lelijke parkeervakken komt dan wordt het aanzicht er niet beter op
- Ik loop over het algemeen naar het centrum, als ik haast heb kan het zijn dat ik de fiets even pak. Als ik die niet meer even (staat er dan hooguit 5 minuten) in de buurt van een winkel neer kan zetten, houdt dit een beperking voor mij in. De fietsparkeervakken zijn nu vaak overvol met fietsten die er heel lang staan.
- Ik mag met de fiets aan de hand op maandagochtend niet de markt over, waardoor ik met mijn kind op de arm moet lopen omdat ik geen buggy mee kan nemen. Ik kom hierdoor niet op de markt en dus niet in de stad daarna. Omdat ik ook daar de fiets niet bij de betreffende winkel kan zetten
- Ik mis de uitspraak 'Door de komst van de fietsparkeerplaatsen zal ik NIET meer het centrum bezoeken.
- Ik parkeer m'n fiets voor de winkel die m'n boodschap en ben weer weg, als ik langer in de stad ben is het geen punt om hem wat verder weg te zetten
- Ik sluit me aan bij de stellingname van de pvda
- Ik woon er notabele tegenaan maar als ik eerst m'n fiets moet parkeren dan ga ik liever ergens anders heen.
- Ik zoek we op internet, dan heb ik geen gezeur.
- Ik zou moeten sjouwen met mijn boodschappen naar mijn fiets. Nu begin ik aan de ene kant van de oudestraat, doe mijn boodschappen en stap aan de andere kant weer op mijn fiets om naar huis te geen. Dan zou ik de hele Oudestraat nog een keer over moeten om mijn fiets op te halen.
- Je moet je fiets parkeren in vaak vakken die overvol zijn, of je komt terug van de winkel en je hele fiets is ingeklemd. wil je die er tussenuit halen vallen er weer andere fietsen om. moet je je eigen fiets weer op slot zetten om die andere fietsen weer overeind te zetten, een heel gedoe al met al.
- Juist in deze tijd moeten er mensen naar de lokale winkeliers getrokken worden. Op deze manier worden ze weggejaagd.
- Kan mijn auto minder kwijt
- Kom ik minder vaak met de fiets. Gemeente wil dat je op de fiets komt, maar dat mag maar voor een uur. Belachelijk!
- Laatst stond alles vol ging ik via steeg op zoek naar andere plek ivm beperkte mobiliteit, werd ik aangesproken door stadswacht dat ik daar niet meer mocht fietsen... stond nergens aangegeven en terwijl ik stond te praten fietsten er 6 andere mensen achter ons langs. Het is toen die stadswacht ook wel duidelijk geworden dat dit niet goed vermeld/gecommuniceerd met Kamper bevolking
- Met de fiets minder vaak er is toch nooit een plek voor je fiets.
- Met die stelling ben ik het eens
- Mijn vrouw is ziek en gebruikt haar fiets om lopend door de stad te gaan, nu dit niet meer kan, en ze haar fiets bij bv de bovenkerk moet parkeren, redt ze dit niet meer!!!!!

- Moest naar de audicien en later in de week naar de opticien, alle plaatsen vol, moet dan parkeren bij de Bovenkerk dat is een heel eind als je niet zo goed ter been bent.wie heeft deze ellende verzonnen?je word zo de stad uitgejaagd.
- Neem nu de auto
- Nu je ook nog maar een uur mag parkeren is voor mij de maat vol! Wat een vriendelijkheid!
- Omdat het een negatieve ervaring geeft, zoeken naar de fietsparkeerplek, die altijd al vol is. Dat weerhoud om even naar de stad te gaan voor iets.
- Omdat ik slecht ter been ben wil ik graag mijn fiets bij de hand hebben en niet in een klein vak waar veel fietsen op elkaar staan en je er vervolgens niet bij kunt.
- Parkeervakken op de Oudestraat altijd vol. Kan moeilijk lopen. Mijn fietstassen zijn mijn boodschaptassen.
- Sinds de parkeervakken kom ik nauwelijks meer in de binnenstad. Alleen als het strikt noodzakelijk is. Als we willen winkelen gaan we nu naar omliggende gemeenten.
- Staan altijd vol ,dus niet bereikbaar
- Vaak is er geen geschikte plek meer vrij
- Veel te lastig
- Vind het zéér klantonvriendelijk en weinig gastvrij.
- Voor een paar boodschappen, dus niet een middag winkelen, ga ik speciaal met de fiets naar de stad (vanuit Onderdijks). Autoparkeren wordt ook sterk ontmoedigd. Ik wil daarom mijn fiets voor de winkel, of er dichtbij, kunnen parkeren, zodat ik snel mijn ding kan doen in verschillende winkels: Kruidvat, Zuivelhoeve, pakketje afleveren etc. Als mensen een zaterdagmiddag willen winkelen is het doel van fietsparkeren anders, maar inwoners van Kampen moeten de fiets voor de winkel kunnen parkeren!
- Vooral minder plezierig en vervelend dat je je fiets er slecht kwijt kan
- We zijn nu eindelijk zover dat mensen minder met de auto naar het centrum komen. Door deze maatregel zal ik toch weer vaker de auto gaan pakken. Want met de auto moet ik een stuk lopen en met de fiets nu ook. Dus waarom dan maar niet met de auto gaan. Het voordeel van de fiets in de stad ben je nu kwijt. Bovendien staan de fietsparkeerplaatsen bomvol. Laatst heb ik flink moeten duwen en trekken om mijn fiets in een vak te krijgen.
- Werk zelf in een winkel, we zagen de laatste jaren het bezoekers aantal terug lopen. Veel inwoners gaan toch even naar Zwolle.
  De winkeliers in Kampen moeten het ook veel hebben van de klanten die vlug even een boodschapje willen doen , zij willen hun fietsen snel even weg kunnen zetten.
  Als de fietsen maar 1 uur mogen staan wordt de binnenstad als winkelcentrum nog onaantrekkelijker en het voortbestaan van de winkels komt ernstig in gevaar!
  De vakken zouden kunnen werken als ze tenminste 2,5 uur mogen blijven staat , ook moeten werknemers hun fiets niet meer in de vakken zetten, helaas wordt dit door die mensen gedaan om minder risico te hebben op diefstal van hun fiets, bij mij zijn er al gestolen in de binnenstad binnen een jaar!

- Zelfde mening fietsvakantie vol of ze parkeren praktisch tegen je fiets aan.
- Zie boven: slecht ter been.
- Zie vorig item

Door de komst van de fietsparkeerplaatsen veranderd er voor mij weinig

- Als de binnenstad net als in Zwolle fietsbroek wordt lijkt me beter. En dan bewaakt parkeren opteer of drie plekken.
- Behalve voor de plaatsing van de fietsen bij mijn huis, waar ga ik 2 volwassen en 2 kinderfietsen laten? Ik zal dus vrijstelling moet vragen...
- Door de komst van fietsparkeerplekken verandert (met een t!) er voor mij niets, heb scootmobiel.
- Geen parkeervakken
- Het is dat ik zelf in het centrum woon en dus geen fiets nodig heb om naar een winkel te gaan. Maar zelf mag ik de fiets niet eens bij mijn eigen huis neerzetten omdat ik in het centrum woon en geen berging heb. Ik ben dus verplicht om mijn fiets naar een vak te brengen. Dit is toch absurd.
- Het is verandert en niet veranderd!
- Het veranderd voor mij niet veel, want ik kom vooral voor mijn werk in de thuiszorg in de binnenstad.
- Ik ben genoodzaakt om mijn fiets bij desbetreffende winkel te stallen vanwege rugklachten en COPD, wat ik ook doe.
- Ik blijf wel komen maar vindt de vakken niet prettig(omdat ze altijd vol zijn en fietsen staan veeeeeel te dicht op elkaar) Fiets in een steeg parkeren is handiger en veiliger; staat beschut tegen de wind
  Ja, ik vind ook het middel erger dan de kwaal
- Ik mis sowieso de 'nietjes'. Zet mijn fiets altijd ergens tegenaan. Valt snel om.
- Ik moet af en toe in de stad zijn, dus dat blijf ik doen. Irritatie zal er zijn, wellicht op den duur gewenning.
- Ik wil mijn fiets graag in de buurt plaatsen. Omdat ik vaak voor een enkele boodschap kom.
- Ik woon in de binnenstad dus ging altijd al lopend de stad in
- Ik woon in het centrum en doe alles lopend
- Ik woon/werk dicht bij de stad, maar moet voor grotere boodschappen wel mijn fiets mee
- Ik zal vaker met de auto de binnenstad in gaan, omdat er vaak geen plek meer is in de fietsparkeervakken.
- Ik zou verandert schrijven.....
- Je moet toch he boodschappen doen. Dus je gaat wel naar de binnenstad maar de lol is er zo wel af.
- Maar wel vind ik het zeer irrritant dat er te weinig plekken zijn danwel de plekken te vol zijn op sommige locaties. Zeker als je voor- en achterop een kind op de fiets hebt. Ik ga niet met twee kleine kinderen een heel eind lopen om een locatie te vinden voor mijn fiets.
- Meestal loop ik. Mijn huis is net buiten de grenzen. Binnenstad is nou eenmaal de dichbijzijnste plek. Echter is het wel irritant om niet ff snel de fiets te kunnen pakken als ik aan de andere kant moet zijn (dan buitenlands te fietsen) omdat ik vaak genoeg moet zoeken naar een plek voor de fiets en dan alsnog moet lopen omdat er geen plek bij de winkel was.

	• Mijn schoonouders kunnen nu minder makelijk bij ons op visite. Eerst werd de auto al duur om te parkeren. Nu word het ook lastiger gemaakt om met de fiets te komen. • Minder vriendelijk en uitnodigend • Omdat ik in de binnenstad woon • Woon vlakbij de binnenstad. • Zet fiets niet in vak. • Zie boven • Zou wel zo fijn zijn als je je fiets dan wel (zonder schade, want veel te vol) in een vak kunt parkeren
Door de komst van de fietsparkeerplaatsen zou ik vaker het centrum bezoeken	• Iemand die slecht ter been is en de fiets buiten de stad moet zetten kan dat niet goed komen. • Ik kom minder vaak in de stad door al die auto,s die de gehele dag op de Oudestraat rijden ik vind het onbegrijpelijk dat de Gemeente Kampen zo met onze mooie binnenstad omgaat. Als dat niet veranderd zet dan ook maar de fietsen neer want zo is het toch al een zooitje • Ik zou vaker het centrum bezoeken, want ik woon in het centrum en met deze maatregel staan er geen fietsen tegen mijn voordeur en kan ik makkelijk naar buiten
Ik kom niet in het centrum	• Eens per week doe ik een boodschap in de geerstraat ,kon de fiets even neer zetten en vijf minuten later was ik weer weg. • Ik gebruik mijn fiets als extra ondersteuning bij het lopen. Ik mijd door deze regel de binnenstad. Dit heeft alleen maar gevolgen voor de middenstand. • Ik kom niet in de meer in de binnenstad, als het niet nodig is. De gezelligheid is weg.
Weet niet	• Geen van de keuzeantwoorden is voor mij van toepassing • Ik ben bewoner van de binnenstad, geen van de uitspraken past hierbij. • Ik ga meestal met mijn moeder naar de oudestraat, zij woont in de binnenstad en dan gaan we er lopend heen. Maar als ik voor 1 ding naar de winkel ga vanuit mijn eigen huis wil ik niet eerst mijn fiets elders verweg moeten stallen om naar de winkel te gaan. • Ik heb geen keus, moet ook werken voor de kost. Fietsparkeren kost wel klandizie. • Ik loop meestal • Ik vind het onzin want wijzig mensen houden zich eraan • Ik woon er, dus ben er elke nacht • Ik woon in centrum dus geen fiets ter plastse nodig • Ik woon in de binnenstad. • Ik zal zelf niet minder vaak ik de stad komen omdat ik dicht bij de binnenstad woon. • Ik zet mijn fiets altijd bij mijn zoon op de stoep. Dat moet kunnen vindt ik . • Is voor mij niet van toepassing omdat ik in het centrum woon.

5. 'Het middel, fietsparkeervakken in de binnenstad, is erger dan de kwaal'

(In welke mate bent u het (on)eens met bovenstaande stelling?)

Toelichting

Zeer mee eens

- Alle vakken staan altijd vol of je moet de halve stad door voor een plekje
- Als ik zie hoe de fietsen daar geparkeerd worden dan is de kans dat je hem beschadigd terug vindt groot. en wie betaalt dat?
- Als je in de stad om een boodschap te doen staan de vakken helemaal vol.
- Als je van winkel naar winkel loopt met je e bike, dan heb je ook zicht op de fiets. en in de parkeervakken is dit niet het geval.
- Als winkelen met de fiets ook al onmogelijk gemaakt wordt pak je toch de auto weer?
- Begint op een moderne Kamper ui te lijken. Hang een fiets in de Nieuwe Toren.
- Bovendien zijn er allemaal mensen druk mee die in mijn ogen met belangrijkere dingen bezig moeten zijn. Voor binnenstadbewoners is de regeling absurt. Krijg je boa aan de deur voor een stikker op je fiets zodat je hem tegen je eigen gevel kan plaatsen. Wel eens gedacht aan mensen die mij bezoeken en dan hun fiets in een parkeervak moeten “parkeren”? Of je zult kinderen hebben... Straks moet dat allemaal worden gehandhaafd en het was niet eens een probleem...
- De gemeente moet ophouden zo toeristisch te denken en er meer te zijn voor haar inwoners.
- De kwaal is er wel, bijvoorbeeld veel fietsen in de stegen, maar dat kan op een andere manier opgelost worden. Door deze maatregel jaag je mensen die nu op de fiets komen, hiermee aan het milieu denken en aan de drukte met parkeren van auto's, uit de binnenstad. Ik hoor om mij heen veel mensen van buiten de binnenstad aangeven dat ze niet zullen komen. Dit zal nog meer leegstand veroorzaken en de winkeliers zullen dit zeker gaan voelen.
- De rectie hieronder is terecht, een verzamelplaats om lekker makkelijk een bus met fietsen vol te laden. En dat gebeurt gewoon, dus ook in Kampen. Wordt wakker gemeente en begin eindelijk eens na te denken en betere oplossingen te zoeken. Fiets onvriendelijk beleid.
- De vakken zijn veel te klein
  Fietsen worden allemaal beschadigd
- De verkeerde mensen worden gestraft. Het was logischer geweest om fietsen af te voeren die voor een ingang van een winkel staan of een stoep of steeg blokkeren.
- Door de grote hoeveelheid fietsen passen deze meestal helemaal niet in de vakken, zodat er heel veel fietsen naast gepropt staan, ook op onhandige plaatsen.
- Een fietsparkeerverbod in de smalle stegen zou meer dan genoeg zijn. Nu zijn veel vakken op de verkeerde plek. Wil je een ijsje eten bij Dondo of koffiedrinken op de Plantage, dan zijn er geen vakken. Nu zetten mensen daar gewoon de fiets neer en wisselt het aantal fietsen enorm. Door het fietsparkeren zijn overal in de oudestraat van die steigerbuizen neergezet en al die rotzooi blijft in zicht terwijl je 's avonds geen fiets ziet. Je reinste zichtvervuiling en aantasting.
- Een grote bende
- Een zeer lange winkelstraat, mett maar weinig winkels in bedrijf, als je dat moeite gaat kosten om er te komen, kom je helemaal niet meer
- Er is een goede doorgang. En waarom geen fiets plaatsen bij bezoekende winkels toestaan, zodat het verdeeld staan. Lost gelijk het probleem op van de binnenstadbewoners die nu al een gedeelte van de vakken vervuild.

- Fietsen horen bij Nederland en bij de levendigheid van de stad. En die ga je niet 500 meter verder weg zetten.
- Fietsen staan vlak naast elkaar, als er 1 valt ligt alles om, dit o dat ze zo strak naast elkaar staan en je moeilijk je fiets er tussen uit kan pakken.
- Geen fietsenstalling die bewaakt is
- Geen toezicht op de fiets, te weinig nietjes om je fiets vast te zetten, kans op beschadigd fiets omdat alles op elkaar staat.
- Het geeft een hoop ergernis. Plekken zijn vaak vol. Door terrassen zijn veel fietsparkeerplekken verdwenen.
- Het is lelijk, fietsen kunnen niet veilig staan, voor mensen met een beperking en/of ouderen wordt het bezoek van de binnenstad lastiger gemaakt
- Het is mij niet duidelijk wat de kwaal is dus if it isn't broken don't fix it!
- Het is nu extra rommelig met die witte vakken, en de vakken zijn veel te klein. Ik zou als winkelier niet blij zijn met zoveel fietsen voor de deur. Ook als er 1 fiets valt, domino effect. Door deze fietsvakken jaag je juist de mensen uit de stad. Met de suto kun je beter naar Dronten. Parkeren gratis en winkels vlakbij.
- Het ziet er niet uit, de vakken blijven en de lelijke borden ook. Zelfs als de fietsen weg zijn.
- Het ziet er niet uit. Hutje mudje staan ze bij elkaar. Op eigen standaard en tegen een fietsbeugel. Er komen steeds meer dure e-fietsen en je bent bang dat die beschadigd door het gedrang op die te krappe plek.
- Hoor dat er net als ik meerdere personen niet meer in de stad komen. Halen ergens anders de boodschappen, ergens anders terras.
- Ik ben geen pvda liefhebber maar ondersteun wel Deze mening
- Ik ben het helemaal met de PvdA eens. Het is een kostbaar, onvriendelijk plan, kennelijk bedacht door iemand die controle een hoogst goed vindt. en iemand die zelf niet in de binnenstad woont.
- Ik ben ik Kampen opgegroeid en weet niet beter dan dat er fietsen in de Oudestraat staan. Ik was nog niet op de gedachte gekomen dat dit 'rommelig' is. Maar als er wordt gesproken over rommelig dan vind ik de fietsparkeervakken ook rommelig omdat die vakken overvol zijn en de fietsen niet netjes en geordend naast elkaar staan. Dus, wat wil de gemeente nou?
- Ik denk dat je de huur prijzen van de panden omlaag moet doen, zodat er meer winkeliers zich kunnen vestigen en er dus ook meer publiek komt.
- Ik heb geen idee wat de zogenaamde kwaal was. Hier heeft kennelijk iemand ' veel verstand ' van zaken vanuit een kantoor over na zitten denken. Deze oplossing slaat nergens op.
- Ik kan geen project van de gemeente bedenken die wel succesvol is?
- Ik zou mijn elektrische fiets nooit onder in het vak bij de brug zetten,heeft nml niemand zicht op,en veel te weinig nietjes. Hetzelfde geldt ook voor de fietsplaats in de parkeergarage in de Hofstraat , ikzelf werk nml bij [Persoonsgegevens geredigeerd] en zet altijd mijn elektrische fiets vast aan de rode balken van de parkeergarage gaat al jaren goed mijn fiets word dan in ieder geval NIET omgegooid wat ik nml ook veel zie door die mooie witte fietsvakken want daar is geen ruimte en iedereen moet daar zijn fiets in parkeren. Plus is het te gek voor woorden dat onze parkeergarage daarvoor gebruikt word, het is voor ons winkeliers al heel erg dat de parkeergarage alleen gebruikt mag worden voor vergunninghouders van de binnenstad om hun auto te parkeren, weer z'on klantvriendelijk iets en zeker in deze tijden, het is voor de hele middenstand al lastig genoeg!
- Je cluster nu de fietsen, maar mooi is het niet. Zijn er niet wat plekken voor fietsparkeren te realiseren in de straten om de Oudestraat?

- Je moet eens zien hoeveel pgb'ers er rondlopen in het centrum..laat ze daar wat aan doen.. wat denken jullie dat er met fietsen gebeurd die centraal geparkeerd staan? Stelen vernieling
- Kamper publiek blijft weg!!
- Maak van de Oudestraat 1 groot vak dan zijn de stegen leeg en kun je altijd bij de winkel je fiets neerzetten.
- Ook al word er gemotiveerd meer per fiets ipv auto te komen; mijn gezondheid laat dit echter helaas niet toe. Het auto parkeren in de binnenstad was al hopeloos, maar nu door het weghalen van autovakken om fietsparkeervakken te creeeren, is het parkeren nóg hopelozer!! Niet de beste manier als gemeente zijnde, om de winkeliers meer kans te bieden op een rinkelende kassa. Hierdoor word de stap om dan toch maar online te shoppen, nog groter. Ook qua toegankelijkheid voor mensen die met hun gezondheid tobben en per fiets zouden willen proberen, is dit nog minder van ideaal. Hiermee word de loopafstand nog meer vergroot, en moet je blij zijn dat jouw bestemming hier niet te veel van afwijkt.
- Pas en verbod op parkeren van de fiets in de stegen. (Dit was volgens mij het originele probleem) toe. En de rest gewoon laten wat het was.
- Voorbeeld: als er 10 mensen klagen en 1.000 mensen niet, moet er dan gelijk gehoor aan worden gegeven? Als in "We gaan er direct mee aan de slag". Had deze enquête niet eerst plaats moeten vinden voordat er überhaupt vakken waren geplaatst?
- Wat ik al zei, mensen zetten hun fiets daar waar ze even moeten zijn en gaan dan weer weg
- Wat willen de winkeliers nu?? Het zijn al barre tijden voor ze in deze corona tijd.... Krijgen we eerst die belachelijke blauwe streep (voor de mensen die nog wel naar de stad durven). Komt er nu nog bij dat je niet eens meer snel even een boodschap kunt doen omdat je je fiets niet voor de winkel mag "parkeren". De ondernemers snijden zichzelf in de vingers. En.... hoe denken we dan weer over de kosten voor de gemeente Kampen? Beleid moet worden uitgedacht, dure aanvraagformulieren en stickers moeten worden gedrukt. Talloze mensen worden aangeschreven, hangers aan de fietsen enz. enz. Hoezo bezuiningen gemeente Kampen??
- Welke kwaal in vredes naam?
- Wij komen al niet meer in de oudestraat ,om voor een kleine boodschap z'n stuk te moeten lopen.
  Voor echt winkelbezoek gingen we al naar Dronten.,daar is het prettiger en goedkoper te parkeren.
- Zoals eerder aangegeven, leek er geen probleem te bestaan. Ik sprak een ondernemer die opmerkte: "Fietsen parkeren in de binnenstad is al jaren zo in Kampen. Dat betekent dat mensen je winkel komen bezoeken. Waarom zou ik dan tegen de fiets van mijn betalende klant zijn? Ik zie mijn omzet dalen." Ook de argumentatie van de gemeente dat het de veiligheid vergroot, is m.i. niet de hoofdreden (immers: door veel van de smalle steegjes kan toch geen ambulance, politie of brandweer? En in het midden van de Oudestraat parkeert werkelijk niemand zijn fiets). Eerder heb ik de indruk dat het is ingegeven zodat de toeristen een mooier plaatje kunnen maken. Maar dan zou ook het beleid op het plaatsen van reclameborden of veranderen van winkelpuien aangepast moeten worden.

Mee eens

- Bezoekers aan ons huis, moetende fiets in een parkeervak zetten. Die is niet vlakbij ons huis. Mogelijkheden zat om zowel voor bewoners als bezoekers iets te realiseren op een pleintje achter ons huis (en oplossing voor diverse huizen bij ons) maar ja dan had de gemeente met bewoners in gesprek moeten gaan.

- De huidige, dwingende en dreigende, benadering van fietsparkeren is zeker erger dan de kwaal.
- De kwaal is mijne inziens de hoeveelheid scooters die regelmatig midden op het pad gezet worden zodat er niemand meer langs kan en om die reden moeten wij nu boeten.
- De parkeervakken zijn te klein, daardoor alsnog een rommeltje.
- Er zijn te weinig vakken met railing waar je het slot aan vast kan maken! Bovendien worden er fietsen ook al is het vol, gewoon er alsnog tussen gepropt met schade aan je eigen fiets die je netjes hebt geparkeerd!
- Fiets al niet tussen de rekken weg kunnen krijgen : klem gezet.vervolg trammelant met de gene die fiets er tussen had gedrukt.waardeloos!!
- Fietsen staan voor het grijpen en al die fietsen op een kluitje bij elkaar, maakt het stadsbeeld niet mooier.
- Geen of te weinig ruimte om je fiets te plaatsen, dan moet je te ver lopen om je winkel te bereiken.
- Ik ben ook bang dat mijn elektrische fiets gestolen en omvalt omdat er geen paaltjes zijn om tegen aan te zetten
- Ik heb een electrische fiets vanwege mijn lichamelijke klachten. Onbeheerd ver weg parkeren geeft gelegenheid om te stelen. Dus heeft risico,s.
- Ik vind die parkeervakken er rommeliger uit zien dan her en der fietsen. Toen was het verspreidt en viel het minder op dan zo'n berg fietsen op 1 hoop
- Meer fietsrekken plaatsen, zodat de fietsen vast gezet kunnen worden, en minder diefstal gevoelig zijn.
- Nogmaals: lelijk en betuttelend
- Nu de fietsen op elkaar gepropt binnen een te klein vak staan oogt het pas rommelig! Bovendien zijn er niet voldoende vakken. In sommige delen wel en andere weer helemaal niet.
- Nu krijg je enorme clusters van fietsen, ziet er helemaal niet uit
- Op de plekken staan nu veel fietsen bij elkaar. Ook buiten de vakken want de vakken zijn erg klein. Kortom, volgens mij functioneert de regeling niet of is het niet duidelijk genoeg
- Snap dat er niet overal geparkeerd kan worden maar dit is een groter ergenis
- Wie houd er toezicht op diefstal?
- Zeker in het begin was het in mijn ogen rommeliger dan in de tijd voor de fiets parkeervakken.
- Zie onderstaande vraag: 1 centrale plaats.....
- Zie ook boven

Neutraal

- Er worden ook gewone fietsen gestolen.
- Het is afhankelijk van waar de vakken zijn en wat er ten koste is gegaan van de vakken. Veiligheid vind ik ook nog een ding
- Kan prima mits voldoende capaciteit en bereikbaarheid tot de winkel.
- Oplossing: meer fietsparkeerplekken!! Anders inderdaad oplossing erger dan de kwaal.
- Verrommeling zal minder worden maar ik heb meer tijd nodig om boodschappen te doen of kleding te kopen dan de uren die ik in de media gelezen heb, daarom ga ik de binnenstad vermijden.
- Voor de bewoners denk ik dat het middel erger is dan de kwaal. Voor de bezoekers van de Oudestraat zouden de vakken aangepast wel goed kunnen werken denk ik.

Mee oneens	• Dit is echt weer zo'n kamper Ui, eerst de auto uit de binnenstad nu de fiets, en straks komt er niemand meer dan kunnen de winkels beter gelijk stoppen. Men doet net als Kampen een wereld stad is. Maar weer real. Kijk wat de wensen zijn van de onder nemers en de mensen die de stad in gaan. Maar al ben je een bewoner, bezoek kan niet eens de fiets in de buurt stallen , nu is het wel makelijk voor fietsen diefstal • Idee is goed, maar de plekken zijn te klein • Maar er mogen wel overdekte stallingen komen, misschien een enorme ondergrondse fietsenstalling? • Meer vakken zouden wenselijk zijn. Nu staan ze te waardoor fietsen die niet"passen nog overal en nergens worden geparkeerd, wat wel weer een nadeel.is. • Middel is prima, maar uitvoering niet • Niet helemaal mee eens. Voor een deel is de regeling bedoeld voor de veiligheid en die is belangrijk. Als het gaat om het "rommelig staan" vs "fietsparkeervakken" dan ben ik het met de PVDA eens. • Waarom kan het in Zwolle wel? Juist, omdat daar mooie gefaciliteerde (bewaakte) stallingen zijn. De vakken zijn vreselijk, gewoon weren en parkeerplaats opheffen, zodat er ruimte is voor mooie stallingen. Zowel langs de IJssel mogen m.i 20 plaatsen weg en de binnenring langs de gracht (straat vd Hypotheker) mag m.i. autovrij worden. Als je wil groeien als stad moet het fijn zijn om te bezoeken. Nu is daar geen orde in.
Zeer mee oneens	• Als men eenmaal gewend is aan het parkeren, dan is het geen enkele moeite, de parkeervakken zijn goed verspreid over het centrum, dus altijd dichtbij de bestemming. • Ik denk dat mensen die niet in de binnenstad die inderdaad zien als 'erger dan de kwaal'. Maar je zou je eens moeten voorstellen dat iedereen die toevallig bij jou in de straat moet zijn, zijn of haar fiets in jouw voortuin parkeert ... • In de jaren 60/70 vonden "we" het normaal dat we bij de Hema een boodschapje konden doen en de auto voor de deur konden parkeren. Nu kan niemand zich daarbij meer iets voorstellen. Fietsparkeren op vaste plaatsen is in de kern hetzelfde probleem.
Weet niet	• Er zijn te weinig vakken en de huidige zijn te klein • Snap de vraag niet helemaal goed • Wat is de kwaal? Dat wordt hier niet duidelijk

6 Bent u bang voor de veiligheid van uw (elektrische) fiets als u deze samen met andere fietsen op één centrale, onbeheerde plaats zet?

Toelichting

Ja, ik maak me zeker zorgen	• Ben bang dat hij gestolen wordt en kapot valt en ik kan hem niet uit stalling pakken omdat het bomvol staat • Busje ernaast en inladen maar. Het wordt dieven wel heel erg makkelijk gemaakt

- De plekken zijn veel te krap. Er zijn te weinig rekjes waar ik mijn fiets aan een ketting kan zetten. De plekken aan de Burgwal staan te veel in de wind, waardoor de fietsen als domino stenen op een hoop liggen.
- De vakken zijn te klein, de 'nietjes' zijn in de meeste gevallen verwijderd. Valt er 1 fiets, dan valt de hele rij. Wanneer een fiets nast een vak wordt geparkeerd kan deze dus door stadswachten worden ontvreemd.
- Deze zorgen staan los van de fiets parkeervakken.
- Dit is mijn grootste angst met mijn nieuwe ebike. Zeker als plekken bovenkerk, voorstraat, brughoofd. Ga daar voor bewaakte stallingen. Ik denk dat mensen dan juist eerder geneigd zijn om hun ebike daar neer te zetten dan wellicht in de Oudestraat.
- Domino effect, als er 1 valt vallen ze allemaal.
- Een gratis beheerde fietsenstalling, net als in de binnenstad van Zwolle.
- Er worden er nu al zo veel gestolen. Centraal parkeren? bus ervoor en inladen maar...
- Fietsen gaan kapot doordat iedereen zijn fiets er tussen propt. Bij mij in 3 weken tijd 2x gebeurt.
- Geen goede plekken neem nauw burgwal geen paaltjes en plek waar je fiets aan vast kunt maken zie vaak fietsen over elkaar liggen dan kan ik mijn fiets er niet uitpakken ben ook bang dat ze hem in water gooien (2x)
- Geen toezicht op de fiets, niet vast te zetten zonder een nietjes,
- Geen toezicht, politie is er niet of houd zich met andere zaken bezig
- Heb afgelopen week mijn elektrische fiets in een fiets parkeervak gezet, toen ik later naar mijn werk naar huis wilde stond en mijn stuur schuin, mijn spatbord krom en was mijn stuur beschadigd, mijn fiets is dus gevallen , en nu niet denken dat ik mijn fiets niet goed heb neergezet want dat is iets wat je wel doet met een dure fiets.
- Het staat precies goed in een vak om even met een bus te stoppen de boel er in te laden en door te rijden bij de bovenkerk.
- Het wordt de dief extra makkelijk gemaakt. Rij met een busje naar de fietsparkeerplaats en inladen maar!
- Het wordt heel makkelijk gemaakt om met een busje bij zo'n parkeervak stil te staan en de fietsen in te laden. Dit wordt nu al gedaan bij drukke fietsparkeervakken in verschillende steden, dit is zeker een schot voor open doel!
- Ik heb een elektrische fiets, ontheffing? Niets over gehoord.
- Ik heb een nieuwe elektrische fiets ik zou het niet prettig vinden als deze onbeheerd ergens moet staan (bijv onder de brug)
- Ik heb juist begrepen dat wij geen ontheffing krijgen omdat wij aan een steeg wonen. Gek genoeg mogen in dezelfde steeg wel de tafeltjes van twee restaurants staan. Ik ben binnenstad bewoner en heb geen bergruimte op de begane grond. Mijn fiets uit het zicht zetten gaat betekenen dat die er binnenkort niet meer is. Dat is gewoon een feit, zeker als je de fiets niet dagelijks gebruikt. Mijn fiets staat nu op het dakterras (!!!) Met als gevolg dat ik vaker de auto pak om ergens te komen.
- Ik kan mijn fiets niet meer ergens aan vastzetten. En ik ben sowieso bang voor fietsendiefstal
- Ik maak me zorgen voor de plekken buiten de winkelstraten

- Ik zet mijn fiets bv niet bij de Bovenkerk omdat daar geen nietjes zijn! Er worden al zoveel fietsen gestolen, hoe makkelijk is het om daar een fiets te stelen.... je laadt hem zo in een auto!!
  Misschien moeten de verzekeraars van fietsen zich maar eens gaan bemoeien met deze maatregel in Kampen.
- In het verleden binnen familie al 2x meegemaakt dat fiets in de steegjes gestolen is
- Ja inderdaad om dat je de fiets niet vast kan zetten
- Ja, dan zetten ze er zo een busje naast en inladen die fietsen
- Ja, die hou ik graag in het zicht. Ik blokkeer echt geen ingangen van winkels zodat mindervalide mensen er niet langs zouden kunnen. Dat geprop in die veel te weinig vakken die ook doordeweeks altijd bomvol zijn, is om te janken. Fietsen vallen sneller om, met potentiele schade als gevolg.
- Ja, ik heb net een nieuwe fiets, die hou ik graag in beeld
- Je heb geen toezicht op dure elektrische fietsen
- Je kunt je fiets niet goed/stevig wegzetten of ergens Aan vast maken
- Kan de fiets niet makkelijk met een extra slot vast zetten. Plus voor de dieven..... de keuze is reuze
- Laat men de gemeente eens in andere gemeenten gaan kijken, waar ook een parkeerverbod voor fietsen van kracht is, maar "bewaakte" in leegstaande winkelpanden heeft ingericht. Zie bv. Nunspeet, waar men gratis kan stallen in een winkelpand....
- Leg mijn fiets altijd extra vast aan een ijzeren beugel, dit kan nu heel vaak niet.Als mijn fiets gestolen wordt kan ik dan bij de gemeente terecht?
- Maar als je twee goed centrale perkeergelegenheden hebt voor de fietsen , waar voldoende mogelijkheden zijn om je e bike / fiets aan een vaste paal te zetten kun je dit ondervangen . daannaast zouden ook bepaalde stegen prima gebruikt kunnen worden voor fietsplaatsingen
- Maar ga weer met auto. Wel tijdje zoeken voor plekje. Maar dan moeten ze maar niet zoveel autoparken opofferen voor fietsenstalling aan burgel en IJssel. Lekker veilig trouwens.
- Makkelijk te roven. Busje er naast en het vak is weer leeg.
- Mensen kijken niet uit vaak bij inparkeren of weghalen. ze zetten je fiets zo klem.
- Mijn dure elektrische fiets in het (vaak overvolle) fietsvak stallen, op hoop van zegen dat hij niet omver wordt gestoten, geeft zeker geen goed gevoel.
- Mijn fiets inderdaad al gestolen, maar de politie zegt dat ze alleen aangifte kunnen opnemen, na een afspraak gemaakt te hebben. De verzekering zegt dat de fiets niet aarde vast stond. Als deze voor de winkel had gestaan, had je gezien wie het was. Inderdaad ik ben bang dat er geen (sociale) controle meer is
- Naast risico van diefstal omdat deze verder van woning/winkel moet worden neergezet is er ook het risico van domino effect als 1 fiets valt. Vakken zijn nu al veel te klein terwijl bewoners de vakken nog niet eens gebruiken.
- Nu ben je je fiets ook kwijt als je hem nergens aan vast kan zetten.
- Of ze worden in de Burgel gekieperd als iemand het op zijn heupen krijgt.
- Om ,als het nodig is op mijn oude fiets.
- Onvoldoende voorzieningen om de fiets vast te maken ergens aan.
  Ik heb goede vrienden wonen in de binnenstad en wil voor hun huis kunnen parkeren
- Schade doordat ze veel te krap op elkaar staan en makkelijk vallen

- Sommige vakken zijn uitzicht er worden sws momenteel veel fietsen gejat in de gemeente kampen en niet alleen oo het station kampen xuid
- Te gek voor woorden dat als geen schuur hebt voor je fiets en waardoor je dus aangewezen bent om je fiets voor het huis te zetten, je toch je fiets ergens anders neer moet zetten en niet voor je eigen voordeur dat is vragen om problemen. In het weekend zeker dan ligt waarschijnlijk je fiets in de Burgel of vertrapt op de grond of is echt spoorloos verdwenen.
- Teveel fietsen. Al een paar keer heeft mijn electrice fiets op de grond gelegen
- Voor de winkel staat de fiets of scooter een korte tijd. Weinig tijd om het mee te pakken.
- Zal de binnenstad nooit meer bezoeken!!! Wie past er op mijn fiets tv €4000 die zet je niet zomaar even in een vak
- Ze worden bijna onder je vingers weg gestolen en de politie doet er weinig aan
- Ze worden nu al gestolen in Kampen op onbeheerde plekken
- Zeker zorgen, er worden al zoveel fietsen gestolen
- Zeker, de vakken zijn onbeheerd, ik zou mijn elektrische fiets zeker niet onder de vakken onder de brug neerzetten, je zet er een busje naast en kan ze zo allemaal inladen, zeer diefstal gevoelig.
- Zie omschrijving eerder genoemd
- Zie voorgaande uitleg
- Zoals eerder al aangegeven. Je mag alleen met ontheffing je fiets plaatsen. Als je op de website kijkt krijg je alleen een ontheffing als je bijv gehandicapt bent en dus niet ver kunt lopen. En wat nou als je geen berging hebt? Geen handicap hebt? Dan verplichten om de fiets onbeheerd dag en nacht ergens te stallen zonder toezicht.

Ik maak me een beetje zorgen

- Als al het blauw (alle fiets studenten die foto's maken van de fiets?!?!?!) wat meer zou letten op details en oog zou hebben voor de mens en niet allen de fietsen zou tellen in een vak zou het waarschijnlijker veiliger voelen.
- De dwaasheid gekroond. Houdt de gemeente Kampen zich serieus met dit vraagstuk bezig????
- Een beheerde plaats heeft de voorkeur
- Ik probeer de fiets te stallen waar meer sociale controle is, dus niet onder de brug e.d.
- Maak me zorgen als ik zie hoe de fietsen geparkeerd worden.
- Sommige fietsparkeervakken staan op locaties waar weinig zicht op is (bijv. Voorstraat). Als je daar je dure elektrische fiets neer moet zetten om een boodschap te doen zou ik me nog wel een keer bedenken.

Nee, ik maak me geen zorgen

- Ik heb een oude fiets
- Ik maak me weliswaar niet zoveel zorgen over de veiligheid van mijn E-bike, maar ik heb wel gemerkt dat mijn E-bike niet goed past in de parkeervakken en meer ruimte nodig heeft dan in de huidige situatie. I.v.m. zwaartepunt staat fiets redelijk schuin; iets dergelijks geldt ook voor die zgn. mamafietsen en cargofietsen, Kans op beschadigingen, omstoten (en daaruit voortvloeiende ruzies) is zeer groot.
- Ik woon tussen IJssel en burgel. Mij is geen ontheffing gevraagd of aangeboden. De eerste 30 cm voor mijn huis is kadastraal van mij, zal mij benieuwen of onze handhavers hierover zijn geïnformeerd. En dat bezoek niet bij mijn huis kan parkeren, tief toch op man...
- Je fiets staat ook 'onbeheerd' als je in een winkel bent.

- Je zet de fiets vaak even voor de winkel, doet boodschappen en neemt vervolgens de fiets weer mee. Dus deze is nooit onbeheerd.
- Maar ik heb een gewone fiets, ben er zuinig op, aangezien de fietsen op een propje staan ben ik bang voor beschadiging aan mijn fiets, laats kon ik met mijn fiets bijna niet uit het vak krijgen omdat iemand hun fiets vlak naast die van mij gepropt had
- Nog nooit een fiets van mij gestolen. Zal nu ook wel meevallen.
- Staan altijd onbeheerd als je ergens naar binnen gaat.

Weet niet/ niet van toepassing

- Dat is niet direct een zorg voor mij.
- Die heb ik niet
- Heb geen elektrische fiets (2x)
- Heb geen elektrische fiets alleen ergenis 😡
- Volkomen mee eens met vorig argument.

7 Wat vindt u ervan dat (frequente) bezoekers van binnenstadbewoners geen ontheffing kunnen krijgen om de fiets voor de woning te plaatsen? Ik vind dit:

Toelichting

Zeer begrijpelijk

- Anders staat weer alles vol met fietsen.
- Hoe ga je die fietsen herkennen ? Dan gaat iedereen zijn fiets daarbij zetten.
- Is immers gevolg van idiote maatregel.
- Voor bewoners snap ik het. Maar niet voor bezoek. Ik bezocht eerst ook regelmatig de stad. Krijg ik dan ook een ontheffing?

Begrijpelijk

- Hoe kun je nu zien dat het een bezoeker van een bewoner is.
- Ik denk dat het moeilijk te toetsen is wie je ontheffing moet geven. Ik zou eerder zeggen dat je voor de huizen prima fietsen kan plaatsen, als bewoner En als bezoeker.
- Lastig te controleren
- Wel begrijpelijk in het kader van het nieuwe fietsstalplan (niet te controleren of dit dan goed gebruikt wordt).
- Wel begrijpelijk. Dan moeten ze wel veel ontheffingen uitdelen.
  Maar ik vind het zo jammer dat dit nodig is.
  Wil je even bij je vriendin op de koffie. Het blijft echt zo onklantvriendelijk.

Neutraal

- Begrijpelijk op drukke moment maar niet op rustige momenten
- De bewoners willen van de overlast af maar krijgen ontheffing om hun fiets voor de deur te parkeren. Daarmee zijn ze zelf mede veroorzaker. Vergelijk de roep om een straat veiliger te maken. Controles wijzen bijna altijd uit de de bewoners te hard rijden.
- Dit is regelzucht ten top. Ik als binnenstadbewoner vind het ongelooflijk dat je überhaupt een ontheffing nodig bent. Accepteer gewoon dat er meer fietsen in de binnenstad zijn. Hetzelfde voorbeeld is de blauwe lijn, mensen moeten en zullen in de pas lopen.
- Hanteer de menselijke maat: geef wel ontheffing als het b.v. mantelzorgers betreft die één of meer keren per dag een familielid of ander medemens moeten verzorgen.
- Ik vind het begrijpelijk, maar tegelijkertijd zeer onwenselijk!
- Ikzelf kom bv niet in aanmerking voor ontheffing, omdat ik mijn fiets binnen kan stallen. Echter, vaak zit ik wel 3/4 x per dag op de fiets. Nu kan ik de fiets niet meer even kort in de (meer dan ruime) steeg naast de deur parkeren. En dus moet ik of in en uit het hok, of een plek zoeken op de zgn (overvolle) fietsparkeerplaats. Dat is vervelend en stom.
- Kun je zien hoe belachelijk dit plan is
- Parkeervakken opheffen probleem opgelost

Onbegrijpelijk

- Aan de ene kant snap ik de maatregel, veiligheid. Maar het is toch nagenoeg niet te handhaven. Of gaan handhavers bij iedereen aanbellen met de vraag of die fiets bij hen hoort. En wie hebben er dan eigenlijk last van als er een paar fietsen voor een woning staan. Tenzij het natuurlijk gaat om veiligheid. Hulpdiensten moeten overal goed bij kunnen. Om die reden ben ik meer een voorstander voor een verbod op die plekken waar de veiligheid anders in het geding is.

- Als je gewoon bij iemand op bezoek gast moet je toch voor de deur de fiets neer kunnen zetten?
- Begin juli hebben we voor de duo fiets van onze zoon met beperking een ontheffing aangevraagd. Hier nog steeds niks van gehoord, nog geen bevestiging van ontvangst. Heb zelf al verschillende keren gebeld, krijg geen duidelijk antwoord, alleen dat we voor 2 oktober bericht ontvangen. Dit duurt veels te lang vind ik
- Bij de Broederkerk... Daar staan nog steeds ook auto's.
- Bij elk bezoek is het dus een rindje lopen en - niet onbelangrijk - geen zicht op je fiets. Je kunt niet even controleren of hij er nog staat. Geeft onprettig gevoel.
- De gemeente houdt zich wel bezig met de gastvrijheid van de binnenstadswinkeliers maar laat zich niets gelegen aan de gastvrijheid van de binnenstadsbewoners. Dat is nu zichtbaar in de uitwerking van het fietsparkeerplan maar ook het geval bij het ontbreken van een gasten-as bij het parkeren van auto’s.
- Ga eens kijken wat de winkeliers allemaal op straat stallen. Veel teveel
- Geen controle op je eigen fiets
- Groepje vrienden mee uit school... en nu? wij hebben geen achteringang of schuur.
- Hoe is dit te controleren, wat een onzin
- Ik ben lid van de vrijwillige brandweer maar ik kan niet eens mijn vak uitvoeren omdat niet de fiets of scooter in de buurt kan stallen.... maar daar denken de heren niet overna in het gemeente huis
- Ik vind het sowieso onbegrijpelijk dat de fiets perse in een vak moet. De vakken in de stad zijn vaak vol. En om buiten de winkelstraat te parkeren is natuurlijk een kul oplossing omdat men niet zo ver wil lopen. Dan kunnen we niet zo goed met de auto of niet gaan.
- Is niet over nagedacht dat er ook heel veel werknemers met de fiets komen ipv met de auto
- Is toch belachelijk dat je zelfs je fiets niet meer bij de hand hebt.
- Kunnen de fiets ook in het vak plaatsen
- Met kinderen (op je fiets) of slecht ter been wordt het je behoorlijk moeilijk gemaakt
- Ondanks dat de gemeente kampen de binnenstad fietsluw wil maken, mogen ze wel rekening houden dat mensen rekening wil houden met het milieu.
- Wat met de thuiszorg medewerkers die bij een patiënt zijn? soms wel een uur lang? Is daar wel aan gedacht? Daar kun je niet van verwachten dat ze de fiets een paar 100 meter verder op gaan zetten, die tijd om heen en weer te lopen hebben ze niet!
- Ze moeten een dag pas kunnen aanvragen
- Zelfde verhaal, denk dat dit veel frustratie, irritatie zal opleveren. Maar als het niet anders kan?

Zeer onbegrijpelijk

- Als ik even naar mijn dochter ga, moet ik daar kunnen stallen voor het huis.
- Belachelijk als je ca.300meter van de vakken woont om daar dan de fiets neer te zetten.
- Belachelijk de ontheffing regels regels regels
- Belachelijk, zoals alles.
- Blijkbaar mag je niet wonen in de binnenstad. Straks hebben we een ordelijke binnenstad zonder bewoners en zonder bezoekers.

- Dan schiet het toch niks op gewoon helemaal terug naar de oude situatie hoeven er ook geen uitzonderen en gemaakt te worden
- De meeste fietsparkeervakken liggen niet bij ons naast de deur waardoor iemand die slecht ter been nog een eind moet lopen.
- Dit is echt op zijn Kampers. Compleet doorslaan maar t verkeerde.
- Dus geen toezicht kunnen houden op je fiets, voelt onveilig
- Echt een belachelijke maatregel.
- Een ontheffing om een fiets ergens te mogen plaatsen is al van de zotte...
- En als je bij familie op ijssel dijk gaat en fiets niet kwijt kunt
- Er wordt geen rekening gehouden met de mensen die slecht ter been zijn.
- Even op visite bij een vriendin in de binnenstad (Voorstraat) en vervolgens mijn fiets nergens in de buurt neer mogen zetten. Belachelijk!
- Gemeente is echt het gevoel met de burgers kwijt. Beleid wordt gemaakt, door mannen die achter een bureau zitten.
- Het gaat om de Oudestraat, Geerstraat en een paar nauwe stegen aangrenzend.
  Zadel mensen die is verder weg wonen niet met problemen op.
- Het is een ideale manier om het woongenot in het cenrum nog verder tegen te gaan. Auto’s kun je door deze maatregel tevens al helemaal niet meer kwijt!
- Het is ongastvrij en tevens ontheffing aanvragen voor bewoners is weer een ingrijpen in de prive sfeer. daarnaast nu nog gratis en over een jaar of iets langer leuke manier om geld uit de portemonnee van de burger te halen
- Het is te achterlijk voor woorden
- Het is van de pot gerukt.. de gemeente weet echt niet wat ze aan het doen zijn.. ik denk dat ze zuinig moeten zijn op de winkelstraat die we nog hebben, gaan ze het nu kapot maken.. en wat het ergste is.. het gaat om het probleem dat zaterdag nacht teveel fietsen staan in de stad.. en dan controleren ze niet dus de bewoners en winkelend publiek bloed er weer voor.
- Het is waarschijnlijk ontgaan dat we in een vrij land wonen, echt onzin en overbodige regeldrift. Vast door iemand bedacht die geen fiets gebruikt en niet in de binnenstad woont. Volgens mij mag je dat helemaal niet verbieden wat iemand voor zijn eigen huis zet. Er zijn mensen die geen tuin hebben waar moeten die de fietsen neerzetten in de woonkamer?
- Het is wel heel krom als je een parkeervergunning moet aanvragen voor je fiets!
- Ik doe zelf ook alles op de fiets in de stad. Maar het is onmogelijk om je fiets tussen de andere fietsen te proppen. Ik ga steeds minder de stad in. Als het helemaal fiets vrij zou zijn, alleen op de Oudestraat dan zou ik er nog mee kunnen leven.
- Ik heb een kindje en onze oppassers komen altijd op de fiets. Nu zouden ze die fiets een heel stuk verder op neer zetten en kunnen ze hem niet in de gaten houden hoe moeten ze dat gaan doen als ze met de kleine een stuk willen fietsten??
- Ik kan nu niet meer naar familie aan ijsselkade ivm met grote afstand van fietsstaling
- Ik snap sowieso niet dat er überhaupt een vergunning moet wezen voor een fiets!
- Ik vind dat sowieso belachelijk dat je je fiets niet zonder ontheffing voor je eigen deur mag plaatsen. Wie bedenkt dit🤔

- Ik vind dit volstrekt belachelijk. De gemeente eigent zich het recht toe om te bepalen of er een fiets mag staan voor mijn eigen huis. Wij bewoners van de [locatie], zijn de EIGENAREN van de strook grond voor onze woning. Wij zouden de gemeente om ontheffing moeten vragen (niet gedaan/gaat ook niet gebeuren) dat we onze eigen fietsen daar willen plaatsen. De gemeente heeft mij geen toestemming gevraagd dat zij deze ontheffing kan verlenen. Compleet de omgekeerde wereld, en dat is al jaren zo in Kampen. De beleidsambtenaar/-ambtenaren voor het verkeer in Kampen bedienen zich al jaren van deze omgekeerde logica, ook bijvoorbeeld met de verstrekking van parkeervergunningen, wél betalen voor een vergunning, maar geen gegarandeerde plek omdat de plekken voor onze woningen of in onze straat ook beschikbaar zijn voor betaald parkeren van bezoekers. Voor iedereen die van buiten Kampen hier komt wonen valt daar de mond open van verbazing. Dit is in slechts enkele plaatsen in Nl zo geregeld, maar in ieder geval in Kampen. De beleidsmakers laten hun oren hangen naar de ondernemers, in de persoon van [Persoonsgegevens geredigeerd]. Deze roeptoetert heel veel onzin, maar vooral wat de beleidsmakers goed uitkomt. De binnenstad vereniging, waarvan slecht een marginaal percentage van de bewoners lid is, wordt overal bij gesleept ter ondersteuning van dit soort onzin. Ik voel mij totaal niet vertegenwoordigd door deze groep. De gemeente heeft al jaren een blinde vlek op dit dit dossier. Om in deze tijd aar burgers te ondersteunen, lees bewoners van de binnenstad en de middenstand, moet er geïnvesteerd(!) worden in parkeerruimte voor bezoekers van buiten de stad, dichtbij het centrum. In de binnenstad geen parkeerruimte meer voor bezoekers. Enkel voor de bewoners voor zowel fietsen als auto's. Daar is dan ook ruimte voor. Daarnaast is er overdag meer dan genoeg parkeerruimte beschikbaar voor bezoekers van het centrum. Je kunt midden op de dag ruimschoots parkeren in de binnenstad. De beleidsmakers ontkennen de realiteit dat heel veel mensen één of twee auto's hebben, vaak nodig voor hun werk, waar je ruimte voor moet maken. Dit is in alle buitenwijken van de stad opgelost is met parkeerruimte voor woningen in de straat of op eigen erf. Het autoluw maken is een grote en begrijpelijke beleidswens, maar daarvoor moet dus geïnvesteerd worden. Het gaat hier veel over auto's en parkeren maar dit heeft ook alles te maken met ruimte voor het parkeren van fietsen. Door de witte fietsvakken zijn er rücksichtslos tientallen auto parkeervakken weggestreept. En er zijn er al veel te weinig! De gemeente laat haar eigen bewoners concurreren tussen auto's en fietsen/scooters op de beperkte ruimte, geen wonder dat dit geen draagvlak heeft! De betreffende beleidsmakers leven al jaren buiten de werkelijkheid. In hun bubble levend kunnen zij altijd op de fiets naar hun werk, want het gemeentehuis.
- Ik vind het onzin dat ik een ontheffing voor mijn fiets zou mketen aanvragen als ik bij mijn broertje op bezoek ga. Plus dat het inderdaad geen fijn gevoel geeft als deze de hele avond ergens staat waar ik er geen toezicht op heb.
- Ik werk aan burgwal en moet veel papierwerk meenemen en dat is zwaar en kan dus geen ontheffing krijgen en dat vindt ik niet goed (2x)
- Ik werk bij iemand in de binnenstad en kan alleen op de fiets komen. Hij heeft geen achterom en ik moet de fiets dus op de stoep zetten
- Ik werk in de thuiszorg, dus dan is het heel lastig als je eerst een vak moet zoeken voor je fiets. Bovendien kost dit extra tijd.
  Je gaat met de fiets om geen parkeerproblemen met de auto te hebben, en nu komt dit!
- In 1 woord belachelijk!! Ontheffing voor je fiets moet niet gekker worden in Kampen!

- Is er ook aangedacht dat er oudere mensen op bezoek willen bij binnenstadbewoners die moeilijk ter been zijn en die de fiets lopend aan de hand deze gebruiken voor steun bij het lopen.
- Je wilt je fiets neerzetten bij je eigen huis
- Mijn opa van 84 komt vaak op de fiets bij ons en moet nu de fiets in een parkeervak neerzetten en dan lopen naar ons toe. Dat haalt hij nooit.... en de auto is natuurlijk al helemaal een ding met een parkeerplek. Echt wat een dom idee, is dit weer een kamperui?!
- Mijn schoonouders wonen in de binnenstad. Om het uur je fiets verplaatsen. ..... Ik kjan geen fatsoenlijke woorden vinden om te zeggen wat ik hiervan vind.
- Mijn visite moet nu verderop hun fiets neerzetten, onbegrijpelijk
- Onbegrijpelijk.
- Ontheffingen voor fietsparkeren!!! Waar hebben we het over t is geen auto. Fietsen moeten overal geparkeerd kunnen worden, fatsoenregels in acht genomen. Dus niet pal voor deuren of midden op straat. Zo veel mogelijk op daarvoor bestemde plekken is oké. Maar een boete voor als je een keer in een steegje staat is absurt
- Ronduit belachelijk, ik denk dat velen niet meer in de binnenstad willen wonen.
- Sowieso is het één grote 1 april grap. Hoe wil je in de praktijk een ontheffing toekennen aan een fiets? Een briefje aan hangen?
- Te gek voor woorden dat je moet betalen om bij je eigen huis te komen. Dat geldt overigens ook voor auto's.
- Totaal onnodig en een boel administratieve rompslomp!
- Veel huizen hebben geen berging. Waar moet je je fiets dan laten? Op zo'n parkeerplek? Zodat die bijna altijd volstaan met fietsen van bewoners van wat verder? En als ze bijv zorg bieden en de plek bij dat huis is vol? Dan maar half kampen doorlopen? Of moeten die dan maar niet naar de binnenstad komen, enkel nog naar die kleinere winkelcentra die op loop of fietsafstand zijn waar ze wel mogen parkeren? Lopen al die kleine winkeltjes enzo een hoop klanten mis die ff voor de gezeligheid ter plekke besluiten de stad in te fietsen...
- Verder wachten we al maanden op een ontheffing voor duofiets van onze zoon met beperking. Dit is al begin juli aangevraagd!
- Vooral ouderen die vaak al eenzaam zijn zullen minder bezocht worden door ook oudere vrienden of familie die niet een eind naar een fietsparkeer plek kunnen lopen. Die komen dan minder vaak langs.
- Vreemd en niet gastvrij
- Wanneer mijn visite de fiets een eind weg moet parkeren kunnen ze net zo goed komen lopen. Het is van de zotten deze maatregel. Doe maar eens wat aan al het rondslingerende afval en de propvolle prullenbakken overal. Dat is pas ontsierend
- We gaan met deze voor mij volslagen belachelijke voorstellen terug naar t stenen tijdperk fietsen is groen belast de binnenstad niet zoals autoos is laagdrempelig voor de minima dus promoot t en belemmer het niet!
- Wie bedenkt in godsnaam deze maatregelen? Betalen wij als bevolking deze mensen? Het wordt steeds gekker in Kampen..... Afrit op stoepen voor kinderwagens etc allemaal in hoekopstelling ipv rechtdoor. Super onhandig dit alles!
- Wij hadden het plan om in de binnenstad te gaan wonen in de toekomst. maar dat gaan wij nu niet meer doen.

- Wil helemaal geen vergunning stelsel, straks ook nog betalen om je fiets voor voor je huis te zetten (net als de auto)..Opmaat naar nieuwe inkomsten bron gemeente. Daarnaast zijn auto parkeervakken geannexeerd..slecht voor de business als klanten niet meer eenvoudig in de binnenstad kunnen komen
- Zeer zeer bezoekersonvriendelijk. Vanaf sommige punten moet je nu echt ver lopen om fiets weg te zetten bijv begin burgwal naar fietsparkeren bij schouwburg
- Zet het personeel 's morgens lekker de fiets dichtbij de zaak...Vak vol...lekker vriendelijk voor de consument, de oudere en de beperkte en de bewoner...laten we eerlijk zijn de auto parkeer je toch ook liever voor je huis dan 5 straten verder op.
- Zie bovenstaande toelichting. Gemeente Kampen moet zich schamen. Het zou de gemeente meer sieren als ze zich bezig zouden houden met een onderzoek naar klantvriendelijkheid tegenover bezoekers van het gemeentehuis....

Weet niet

- Goed maar ze parkeren hem toch wel is zoveel leeg stand probeer daar een oplossing voor te vinden
- Het hele fietsplan in een farce en het ontheffingssysteem geeft datbook aan.

8. 'De fietsparkeerplaatsen zijn op de juiste locaties geplaatst'

(In welke mate bent u het (on)eens met bovenstaande stelling?)

Toelichting

Zeer mee eens

- Meer is nodig
- Ze horen er niet te zijn. Maakt dan niet meer uit waar ze wel of niet zijn ingekalkt. In welke wet staat eigenlijk dat het verboden is je fiets ergens neer te zetten? Echt vreemd overal probeert men mensen uit de auto te krijgen en meer in beweging maar in Kampen gaan we het mensen lastig maken om op de fiets iets te gaan doen. Nieuwe Kamper ui.

Mee eens

- ...in zover... momenteel zit ik 16 weken in de ziektewet ivm rug / been klachten, waardoor lang lopen nog steeds erg belastend is. De stad in voor een boodschap lukt, mijn fiets op 1 plek neerzetten (ver) heen en weer lopen is pijnlijk. Duidelijk te goed om een gehandicapten ontheffing voor aan te vragen, maar duidelijk een 'uitdaging'.
  Wat gebeurd er met deze situatie(s)?
- Al moeten de vakken wel wat groter worden.. er is bijna nooit plek.
- Fietsparkeerplaatsen zijn er nu sowieso of je het er nu wel of niet mee eens bent, laat ze er dan meer maken want wat er nu is aan plaatsen is veel te weinig.
- Hoewel ik de fietsparkeervakken esthetisch dus niet verantwoord vind, vind ik het lukraak parkeren bij bijv. het museum niet mooi. Dus de vakken zijn wel op de juiste plaats
- Ik vind dat er meer vakken moeten komen
- Maar altijd vol als ik kom.
- Maar dat ligt er maar net aan welke winkel je altijd bezoekt, voor mensen die slecht ter been zijn, en op de fiets komen is het wel een probleem
- Maar er zijn te weinig plaatsen,ze staan altijd vol.
- Maar het zijn er te weinig
- Maar veel te weinig plaatsen.
  Vaak.als ik kom, alle vakken vol.
  Zet dan fiets in stegen
- Misschien te weinig omdat ze altijd vol staan
- Niet meer voor de winkels parkeren is een goed plan, daar ben ik het wel mee eens, ziet er niet uit en je komt soms haast de winkel niet meer in doordat het er zo vol staat.
- Te weinig vakken in de oude straat.

Neutraal

- Als ik de stad in fiets en ik zou van niets weten, dan weet ik niet dat mijn fiets in een fietsparkeervak moet staan. Het zal ongetwijfeld ergens op een bordje staan, maar die zijn me nooit opgevallen. Dat zal ook gelden voor allerlei andere mensen. Oudere mensen die niet vaak in de stad komen of kinderen. Zij hebben dat toch niet in de gaten? Om die reden eerder een verbod op bepaalde plekken en die plekken duidelijk markeren.
- Bij bovenkerk is zeker mooie plek,
  Maar de plek naast de multivlaai is heel dom.
  Dat had voor auto's moeten blijven.
  Daarnaast moeten er meer vakken komen in de oude straat zelf.
- Dat ligt eraan waar je boodschappen moet doen

- De fietsparkeervakken zijn zo goed als altijd vol als ik in de stad ben. Van een ondernemer begreep ik dat als de winkels open gaan, de vakken al vol staan met alleen de fietsen van het personeel.
- Er bestaan geen 'juiste locaties', elke plek geeft een rommelig straatbeeld.
- Geef een overzicht waar die parkeer plaatsen zijn. Toeristen weten dit toch ook niet?
- Het zijn er zeker te weinig op bepaalde tijden.
- Het zouden er meer mogen zijn
- Ik vind de vakken te klein. Bijna altijd als ik mijn fiets wil parkeren, zitten de vakken vol
- Ik weet eigenlijk niet waar de vakken precies zijn. Ik weet wel dat het fijn is dat er niet overal fietsen voor de winkels in de Oudestraat staan. De vakken op de Oudestraat zijn wel echt veel te klein.
- Klopt op zich, maar het zijn er te weinig.
- Meer en veilige Plekken nodig, dichtbij de winkels. Ik ga bewust met de fiets, zodat ik mijn boodschappen in de fietstassen kan doen en niet hoef te sjouwen
- Soms moet je best een eindje lopen om eerst je fiets te plaatsen voor je naar de winkel kunt.
- Te weinig
- Te weinig vakken
- Veel te weinig plek! Zelf op een doordeweekse dag
- Voor een enkele boodschap wil ik niet te ver hoeven te lopen op de oudestraat zijn de vakken meestal vol

Mee oneens

- Allereerst zijn er veel te weinig.
- Als ik naar de stad ga zijn de parkeer plekken voor fietsen allang vol. Ik vind het prettig mijn fiets in de buurt te hebben aangezien ik reuma heb zodat je ik mijn spullen in de fiets tas kan doen en aan de fiets te hangen zonder dat ik het lang zelf moet dragen. Een ontheffing aanvragen vind ik te ver gaan. Ik heb wel reuma maar dat maakt mij niet invalide.
- Als ik naar een bepaalde winkel moet dan wil ik niet de hele Oudestraat af moeten lopen.
- Als je de fiets wil weren, doe dat dan, geef geen halve mogelijkheden. De vakken op de oude straat zijn te klein om echt iets te veranderen aan het weren. Veel fietsen worden dan buiten de plekken gezet.
- Als je dit wil realiseer dan goede en voldoende fietsparkeerplaatsen met fietsenrekken aan de rand vh winkelgebied
  Niet dit amateuristische gedoe
- Als je vroeg in de stad komt zijn de vakken IN de winkelstraat al gevuld met fietsen van het personeel.
- Ben 3 x op mijn fiets de stad in geweest. Maar de parkeervakken waren allemaal vol
- Bij de brug is te ver weg van de Oudestraat
- Bij de stadsbrug zal ik nooit m'n fiets neer zetten ze zouden m'n fiets maar de IJssel in mikken
- Daarnaast staan de huidige vakken op de oudestraat altijd vol. Sowieso niet eerder handhaven voordat er voldoende vakken zijn.
- De fietsvakken is een oplossing voor een probleem die er niet is! Als er al vakken nodig zouden zijn dan zijn sommige vakken erg ver en anderen juist dicht bij elkaar. Waarom kunnen de fietsen niet voor leegstaande panden staan? Daar heeft niemand last van.
- De vakken zijn geplaatst waar ze een vrij hoekje konden vinden.

- Deze horen niet IN een winkelgebied maar er net buiten.
- Een plek als Voorstraat waar geen zicht op fietsen is zoals bij de oude straat heeft groter risico op diefstal
- En de vakken zijn te klein. Zijn zo vol.
- Er is lijkt op veel plekken geleken te zijn naar de ruimte. En niet naar de strategischeplekken/behoefte.
- Er kunnen veel meer vakken in de Oudestraat gerealiseerd worden.
- Er mogen er echt wel meer komen in de stad. Wees gastvrij. Meer regels, prima, maar nu slaan we doir. Nogmaals te weinig plek dichtbij en er passen te weinig fietsen in de vakken met fietstassen.
- Er mogen wel wat meer en grotere fietsvakken komen, als ik er nu kom is alles al vol en kan ik nergens mijn fiets in de binnenstad parkeren (wel erbuiten, maar dat is niet wat ik wil)
- Er worden veel parkeervakken voor opgegeven en het parkeren van de auto(en dan heb ik het over de bewoners) is al een drama.
- Er zijn er veel te weinig, bovendien hebben we èèn lange winkelstraat waardoor er geen strategische plek is?
  Voor ouderen soms een eind lopen voor Soms een snelle boodschap!
- Er zijn niet genoeg plaatsen. Ben de afgelopen tijd meerdere keren ter hoogte van de Hema geweest, daar was telkens geen plek.
- Er zijn te weinig locaties en ze zijn niet veilig
- Er zijn veel winkels leeg, gebruik die als stalling.
- Even snel een boodschap doen zit er niet meer in
- Fietsen staan hutje mutje op elkaar. Heel vaak geen beschikbare plaats om je fiets te stallen.
- Grotere vakken en meer vakken maken.
  Maar ik vind het eigenlijk geen gezicht, ja helemaal niks en spreek ik mijzelf tegen.
- Het is niet corona proef
- Horen meer bij de winkels te zijn.
- Ik moet meestal zoeken en veel verder lopen voor een parkeerplaats.
- Ik vind het niet duidelijk aangegeven allemaal
- Je fiets plaatsen in een fietsenrek voor de winkels, dat vind ik een goede plek.
- Je komt als toerist de winkelstraat oplopen en het eerste wat je ziet zijn fietsen.
- Je ziet waar de Kampenaar zijn fiets parkeert als je op drukke momenten naar de stad gaat. Daar moeten plekken komen. Kijk maar eens bij het stedelijk museum en op het unieplein
- Juist omdat er zoveel mensen op de fiets naar de stad komen, zeker na aanpassing (vermindering) van de mogelijkheid tot dichtbij betaald parkeren voor bezoekers, zijn er te weinig plekken gecreëerd. Ik denk daarom ook dat de gemeente óf veel meer fietsparkeervakken moet maken óf de situatie moet laten zoals die was.
- Meer fietsparkeerplekken maken en groter. je kunt nu niet je fiets kwijt als het vak vol is. en duidelijk maken waar ze staan. anders moet je zoeken naar deze vakken.
- Meer plekken maken. Veel te weinig plek
- Op sommige in de buurt van de plantage bij de brug zijn er echt te weinig. Je ziet ook dat iedereen hierdoor buiten de vakken parkeert. Logisch vind ik.
- Op sommige plekken veel ruimte om je fiets te stallen en dan is er gewoon een heel groot stuk waar je geen fiets kunt stallen. Motiveert misschien niet om met de fiets te komen, ik denk dat verspreiding beter was geweest
- Soms staat er heel lang geen fietsenstalling en voorin de stad staat ie altijd bomvol
- Te weinig fietsvakken
- Te weinig plaatsen
- Veel plekken maken daar waar ze nodig zijn

- Veel te weinig in de Oudestraat.
  Wil vandaag na het werk, rond 5 uur snel een pakketje ophalen. Is bij het vak het meest dicht bij nog 1 plekje. Op maandag om 5 uur!
- Voor leegstaande winkels nu oké, maar niemand wil dat pand dan nog huren .
  Langs de Burgel zeer slecht, want fietsen zullen in het water gegooid worden
- Waar zijn de vakken aan het eind van oudestraat..?
- Wat is het probleem om de fietsen voor de winkels tecparkeren. Men wil toch klandizie?
- Wat zou een ondernemer liever hebben: een fiets voor zijn winkel en de klant in de winkel of geen fiets voor de zaak en de berijder niet binnen....
- Ze staan te ver uit elkaar
- Ze staan vaak vol dus loop je met de fiets aan de hand te zoeken naar een parkeerplaats in de buurt

Zeer mee oneens

- 3 jaar heeft onze mooie bovenkerk in de steigers gestaan!!!! en nu??? van die lelijke voetbalvelden er om heen? waar vrijwel NIEMAND zijn of haar fiets in zet. Schande! Het aangezicht van onze prachtige stad wordt hiermee aangetast.
- Aan de burgwal waaien fietsen altijd om!
  veel te weinig hekjes waar je fiets aan vast kan.
- Aantrekkelijkheid van de winkelstraat is juist dat je met de fiets kan gaan. Nu moet je alsnog ver lopen nr en van een winkel met boodschappen.
- Afschaffen! Hoezo overlast... Er loopt amper iemand in binnenstad. Eerst alle parkeerplaatsen betaald maken, mensen komen op de fiets. Nu fietsen weren 😕😩 tegek voor woorden!! Ws 2 mensen/ondernemers die (in raad zitten?) die last hebben en hele stad isde dupe.
- Als de de fietsen uit de oudestraat en stegen wil halen moet je denk ik zoeken naar een oplossing in de buurt van de oudestraat en de stegen (bijv lege winkelpanden). Door fietsvakken door heel de binnenstad de maken verspreid je naar mijn gevoel de chaos alleen maar.
- Als ik bij een winkel moet zijn, dan zou ik toch wel dichtbij die winkel willen staan. Vooral als ik grote zaken/spullen aanschaf.
- Als ik de plekken bekijk, zijn een groot aantal vakken echt buiten de winkelstraat. Om langer dan een uur te willen winkelen, moet men echt ver weg parkeren. Je hebt dan verschillende spullen bij je waarschijnlijk, die je echt een eind mee moet zeulen naar je fiets. Dit zal niet gebeuren; Dronten of Zwolle is dan zeker als je meerdere producten wilt aanschaffen, een veel logischere keuze.
- Als ik iets koop wat in mijn fietstas moet omdat het groot of zwaar is.. wil ik daar niet onnodig mee moeten lopen.
  Bij de Hema of Blokker in Genemuiden hoeft dat bijv niet!
- Bijvoorbeeld voor de stadsgehoorzaal. Stonden vandaag nul fietsen geparkeerd
- Buiten de Oudestraat is te ver voor een snel bezoek. Ik ga echt niet naar de IJsselkade of de Burgwal lopen.
- Daar gaat het niet om. Er is iets bedacht dat niet aansluit bij de behoefte. Ik vind het geweldig dat mensen de fiets pakken iov de auto. Zorg dat je het netjes regelt bij terassen en laat het verder vooral los als gemeente. Het regelt zich heus wel. Overigens verwacht ik nu ook allerlei olifantenpaadjes, en dan moet je daar weer op handhaven....De gemeente organiseert zijn eigen problemen zo

- De fietsparkeervakken staan allemaal vol; vooral die op de Oudestraat. Als ik bij van Haren moet zijn en de vakken al vol zijn loop ik echt niet naar de Bovenkerk om daar mijn fiets neer te zetten, loop ik niet weer helemaal terug naar van Haren en vervolgens weer helemaal terug naar de Bovenkerk. bestel wel via internet dat laat ik die arme mensen s nachts weer werken en het busje van de bezorger weer extra rijden. Hoezo milieubewust gemeente Kampen?
- De fietsvakken staan altijd vol. Smorgens vroeg om 7 uur al.
- De grote vakken zijn te ver van de winkels af. De vakken in de Oudestraat zijn te klein. Meestal wil ik maar naar 1 of 2 winkels. Dan wil ik mijn fiets gewoon meenemen.
- De paar plekken die voor de winkels zijn te vol en te weinig
- De vakken in de oudestraat zijn nu altijd vol door de bewoners en het personeel van de winkels. Ook s avonds na sluitingstijd, dat zegt genoeg. Verder... al die lege winkelpanden, maak daar maar een bewaakte fietsenruimte van ipv art galerie etc. Zet daar maar die jongeren in van coffee to go etc, met begeleiding, worden al die subsidies ook beter benut ipv de zogenaamde " koffiezaakjes" , kunnen zij de fietsen bewaken, alles regelen, desnoods kleine reparaties doen voor mensen. Ook nog eens behulpzaam werk voor het winkelende publiek. En de elektrische fietsen staan dan veilig en misschien gelijk opladen? Voor toeristen aantrekkelijk. En dan een kleine koffiehoek er nog bij. E zo geen lelijke vakken en mooi in het centrum zelf dichtbij de winkels, veilig en droog ook nog.
- Een onnozel idee van iemand zonder kennis van zaken en zonder inlevingsvermogen.
- Een parkeergarage grotendeels opofferen voor fietsvakken en een historisch gebouw als de bovenkerk moet je helemaal vanaf blijven.
- Een zee van willekeur. Parkeer vakken (die er al te weinig zijn voor bewoners en bezoekers) worden verwijderd zodat er plek is om (vooral langs de burgel)je fiets te parkeren. Dat je daarna de straat moet oversteken (met kinderen die dan weer zo voor en auto kunnen lopen als ma of pa de fiets op slot probeert te zetten) Om dan na het shoppen weer de straat over te moeten om te ontdekken dat een vlegel je fiets in de burgel heeft gemikt.
- Er is vaak geen plek dichtbij de winkel waar je iets wil kopen en dat is zeer onhandig met het vasthouden van alle aankopen eer je bij je fiets terug bent
- Er zijn er echt te weinig. En ook zonder beugels. Jammer
- Er zijn te weinig parkeer plaatsen en wat er is staat altijd vol ook s morgens 9.00uur al.
- Er zijn te weinig. De plek onder de brug vind ik vrouwonvriendelijk en staat mijn fiets niet veilig.
- Fietsparkeervakken zijn nergens een goed idee
- Fietsparkeervakken zijn Zwz belachelijk Maar ik moet hier op reageren. De plek lijkt ook nog eens nergens op
- Had ik al eerder aangegeven
- Het gaat ook ten koste van parkeren voor auto's vooral op de birgwal waar bijna geen fietsen staan en ook geen auto kwijt kunt op zaterdag
- Het is veiliger om deze voor de bezoekende winkel te plaatsen. Nu moet je gokken waar je de fiets moet neerzetten. Er is geen logische keuze gemaakt waar deze vakken staan. Ze weten zelf niet waar ze deze willen hebben.
- Het kost in de voorstraat alleen al ettelijke parkeerplaatsen. Ik weet echt niet waarvoor wij nog zo veel geld voor de parkeervergunning betalen. Tegenwoordig rij ik vrijwel elke keer als ik buiten Kampen moet werken rondjes om de auto op zeker 5 minuten lopen van het huis uiteindelijk kwijt te kunnen.
- Het ziet er niet uit. Beter is in de straten om de Oudestraat heen

- Hoe dichter bij je je fiets kunt zetten hoe sneller je weer door kunt.
- Hoe moet je op een plek komen als je niet met de fiets aan de hand de winkelstraat in mag. BELACHELIJK. !!
- Ik als bewoner moet om 6uur de deur uit en moet soms 10-15 min lopen naar mijn auto omdat ik soms na half 8 thuis kom en niet meer in de buurt kan parkeren.. daarna laten ze Margaretha renoveren en die oude mensen die niet kunnen lopen en parkeervak in de garage te duur vinden vragen een gehandicapten vergunning aan en die krijgen ze zo dicht mogelijk bij de deur EN NU moet de bewoner weer branden.. want zo'n halve tamme ambtenaar komt op grandioze idee laten we ze gewoon op parkeervakken zetten...
- Ik ervaar het probleem niet. Misschien zijn er af en toe wat drukke momenten, maar het overgrote deel van de week is het erg rustig in de binnenstad
- Ik heb een kind op de fiets ik kan hem niet dat stuk laten lopen
- Ik kan ze slecht vinden, ze zijn niet logisch...
- Ik kom in de binnenstad van Kampen, om kleine boodschap te doen. Zet fiets bij winkel en ben binnen 5 a 10 minuten weer weg. De fiets parkeer locaties bv bij Specsavers staat altijd vol met fietsen van binnenstad bewoners, die 21 dagen is niet te handhaven. Om te zorgen dat de bewoners van de binnenstad niet 21 dagen en langer gaan parkeren. Na 24.00 uur al fietsen gewoon weghalen.
- Ik vind ook dat er veel panden leeg staan in de Oudestraat, waarom zou je daar je fiets niet kunnen plaatsen..
  Als er al nietjes zijn staan deze te ver uit elkaar, men zet zijn fiets er schots en scheef in zodat er minder fietsen staan dan dat er in passen.
- Ik woon in de buiten nieuwstraat, mijn bezoekers zouden naar de nieuwe markt moeten om daar hun fiets in een vak te kunnen zetten (ong. 300 m.) ze kunnen dan beter met de auto komen want de gratis parkeergarage is net zo ver weg. Autoluwe binnenstad??
- In de oude straat en geer straat zijn de vakken altijd overvol. Waar er wel plek is staat niet duidelijk aangegeven. Ik heb de “grote stalling” nog niet kunnen vinden
- In de oudestraat kun je nooit je fiets kwijt want alles staat altijd bomvol.
- Je neemt de fiets mee, om er boodschappen in te doen na bezoek winkel. Anders kun je ook wel met de auto gaan en tas meezeulen,, daarom is fiets zo makkelijk.
- Licht er maar net aan waar je miet zijn
- Maak ik gebruik van parkeerplaatsen en moet verderop naar een andere winkel moet ik telkens mijn fiets ophalen. Daar wordt je niet vrolijk van.
- Moeten er echt veel meer zijn
- Neem nu ijsselkade daar is geen fietsplaats te bekennen daarom vindt ik dat ijsselkade en burgwal er niet onder moeten vallen (2x)
- Niet goed verdeeld in de stad.
- Opheffen vakken
- Parkeervakken zijn soms voor een, nu, leegstaand winkelpand geplaatst, op een zodanige manier, dat, wanneer het pand weer als winkel in gebruik genomen gaat worden, de toegang niet of nauwelijks bereikbaar is.
- Stoppen!
- T hele concept vind ik onzin tevens vind ik het een aantasting van het straatbeeld, bijna alles in de binnenstad valt onder beschermd stadsgezicht of monument daar past dit niet bij
- Ten eerste zijn die vakken vaak vol en te weinig beugels om de elektrische fiets vast aan de ketting te doen.
  Ten tweede moet je ver lopen met bijv. een volle tas.
  Ten derde voor een kleine boodschap moet je soms een heel eind lopen.
- Vb fietsparkeren direct bovenaan bij de brug. Ontsierend en niet praktisch

- Veel mensen komen juist met fiets zodat zij hun inkopen er snel in kunnen doen en niet hoeven te sjouwen
- Veel te weinig fiets vakken en te ver uit elkaar.
- Veel te weinig maar zie het nut er ook niet van in.
- Veel te weinig plekken (2x)
- Veel te weinig plekken. Je gaat niet de halve winkelstraat afzoeken voor een plekje en daarna met tassen vol lopen slepen. Je wilt de boodschappen vlot in de fietstas kwijt. Binnenstad moest auto lied worden. Dat is gelukt, maar dan komen mensen dus op de fiets. Vroeger kon je de fiets kwijt op pleintjes:botermarkt. Door de horeca is dit ingenomen. Meneer [naam] heeft gelijk. Er wordt teveel waarde aan de horeca toegekend.
- Voor een snel bezoek ga je niet ver weg met je fiets. De korte parkeer vakken zijn altijd vol. Komt mede door de hekken die er tussen staan.
- Waar blijft de plek voor auto's? Nu we zelfs niet meer in de voorstraat mogen parkeren??
- Wat ik nu zie is dat de vakken op de oudestraat regelmatig vol staan.
  I
- Zag nu voor het eerst naast de Bovenkerk een fiets parkeerplaats. Dat scheelt wel 8 plekken voor de auto parkeerplekken. Vreemde keus
- Ze zijn te klein en te snel vol.
  Moet ik op zoek naar het volgende vak.
- Zelfs voor bepaalde winkels
- Zie eerdere toelichting
- Zie ook mijn toelichting bij vraag 4. Op sommige locaties zijn de vakken altijd vol. Dan moet je een heel eind lopen met je fiets (& eventueel twee kleine kinderen) naar die ene winkel waar je heen wilt. Dat vind ik raar en klantonvriendelijk.
- Zie vraag 4. Het fietsparkeervak bij de boekhandel / Scapino is meestal overvol, terwijl er verderop in de straat slechts 1 fiets in een vak staat.

Weet niet

- Er is geen goede plek
- Heb me daar nog niet in verdiept
- Heb mij hier nog niet in verdiept. Als ik een wit van zie, is hij altijd vol...
- Het hele concept vind ik belachelijk. Op welke plaats ze dan ook zouden worden aangebracht.
- Hier heb ik me niet in verdiept omdat ik er toch geen gebruik van ga maken. ik gun de binnenstad ondernemers hun omzet en heb hier altijd actief aan meegewerkt. Eerst worden de auto's verdrongen uit de binnenstad, nu de fietsen. De gemeente helpt de binnenstad helemaal om zeep.
- Ligt er aan waar je moet zijn en waar je kunt parkeren.
- Nogmaals:
  Parkeren is het laten stilstaan van een voertuig, niet zijnde een (brom)fiets, langer dan nodig is voor het (onmiddellijk) laten in- en uitstappen van passagiers of voor het (onmiddellijk) laden en lossen van goederen.
  Dit is de wet!

8.1 Welke locatie ontbreekt volgens u voor de fietsparkeerplaatsen?

Locatie:

- Bioskoop
- Bottermarkt
- Een leegstaand pand waar je je fiets kan stallen met beheer erbij, grote beheerde fietsenstalling.
- Er zijn er eenvoudig te weinig als alle binnenstadbewoners fietsen al in stalling gaan plaatsen
- Fietsparkeerplek koeplein is te klein, uitbreiden naar grote markt
- Geerstraat
- Gewoon overal
- Hema oudestraat
- In oude straat zijn er te woning.
- Koeplein
- Langs de gehele Oudestraat
- Meer plekken toevoegen
- Op alle plekken waar de fietsen nu uitpuilen. maak meer of grotere vakken
- Oudestraat
- Oudestraat benedenstrooms de Plantage; diverse bruggen over de Burgel
- Stegen
- Veel meer locaties op de oudestraat en groter...zijn nu altijd vol, heb m'n fiets er nog nooit kunnen stallen

8.1 Welke locatie ontbreekt volgens u voor de fietsparkeerplaatsen?

Toelichting

Locatie:

- Direct stoppen met die onzin.
- Er zijn zoveel winkelpanden leeg, graag daar parkeren gratis mogelijk maken ipv fietsen weghalen en afvoeren!
  Hoe zo vriendelijk beleid aan welkom gasten?
- Wanneer ik naar de kapper wil en tijdelijk moeilijk ter been is de locatie gehoorzaal te ver en om boodschappen te doen.

Weet niet

-
- Of toch... Een leeg pand wellicht, net als in de Broederstraat bij de kerk...

9 Wat is volgens u een geschikte oplossing voor de overlast van fietsen in de binnenstad van Kampen?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

Andere oplossing:

- 1 groot vak van de Oudestraat maken.
- 1 of 3 fietsenstallingen openen met toezicht. Verwijs u naar gemeente zwolle, binnenstad. EVT in samenwerking met de sociale werkvoorziening.
- Aan beide zijden van de straat looppaden voor bezichtigingen etalages. Aansluitend aan het loop pad aan één zijde van de straat fiets parkeren. Voor ingang winkel ruimte voor één reclamebord plus toegang winkel. Dit elk jaar wisselen van linker en rechterkant. Het betekent wel dat bezorgingsverkeer niet meer zoals nu zowel links als rechts geparkeerd mogen staan. Voor de toekomst moet men overgaan naar het mogelijk maken van bezorging aan de achterkant. (Voorstraat. en Hofstraat), de terrassen wel laten bestaan
- Aan de rand van de stad een grote (misschien in Kampen 2, omdat de Oudestraat nogal lang is) parkeerplaatsen met toezicht , eventueel onder de grond. Het toezicht zou door de stadswachten, als zij nog in functie zijn, kunnen. Of eventueel door een fietsenmaker.
- Aangeven wie er last heeft, die laten verhuizen. Is ws goedkopere + gezelliger dan andersom.
- Accepteren dat er in stegen wordt geparkeerd
- Afschaffen van de fietsparkeervakken en de problemen niet groter maken dan ze zijn.
- Al bied je een gouden tip een wethouder die er naar luisterd moet nog geboren worden
- Alle fietsen op de Oudestraat aan 1 kant plaatsen in rekken
- Alleen in de winkelstraat parkeervakken
- Alleen overlastsituaties aanpakken (toegang hulpdiensten). In Dronten, Emmeloord, Zwolle gaan we winkelen. In Kampen doen we boodschappen.
- Als huidig aantal fietsvakken vaak vol is, aantal vakken uitbreiden
- Als met het een probleem vind, fietsenstalling onder de plantage nieuwe markt, maar als je de stad bezoekt wil ik de fiets bij de winkel hebben, zo til ik minder.
- Attendeer mensen op hun fatsoen, en hou op met allerlei regeltjes.
- Auto’s weten uit de binnenstad, autoparkeerplakken gebruiken voor fietsen. Natuurlijk eerst zorgen voor voldoende parkeerplaatsen buiten de binnenstad
- Beter handhaven waar fietsen stallen niet mag in kader van toegankelijkheid (bijv. Steegjes)
- Beugels waar de fiets aan vastgezet kan worden op de fietsparkeerplaatsen
- Bewaakte fietsenstalling realiseren in een of meerdere leegstaande panden in de Oudestraat
- Bij alle winkels voldoende rekken plaatsen .
- Bij drukke winkels meer plek creëeren
- Concentratie van fietsen in stalling zal belemmerend werken tevens zijn er mijns inziens geen goede plekken om dit te realiseren dus niet doen!
- De autoluwe binnenstad. Je creëert dan meer ruimte voor fiets. Je zou ook kunnen denken aan andere vormen van OV: bv fietstaxi, watertaxi. Het moet een heerlijkheid zijn om naar de stad te gaan en/of de bibliotheek, musea etc.De focus zal moeten liggen op een levende binnenstad waar het prettig wonen en werken is.
- De fietsparkeerplaatsen helemaal verwijderen uit de binnenstad.
- De vakken die er nu zijn, staan elke dag overvol, waardoor en geen plek genoeg is, heel frustrerend
- Die gene die er werken MOETEN de fiets ergens makkelijk bij de winkels voor de hele dag kunnen neerzetten
- Dit fietsparkeren alleen laten gelden voor de winkelstraten.
- Doe zoals in Zwolle

- Door de weeks en weekend parkeren te scheiden. Door de weeks wel buiten de vakken en op vrijdag, zaterdag en bijzondere dagen niet. Zo komen de boodschap mensen vaker door de weeks dus maak je het hun makkelijker
- Duidelijk maken wat hinderlijk geparkeerde fietsen of hinderlijke plekken zijn en daar hinderende fietsen verwijderen.
- Echte rommel aanpakken in plaats van energie stoppen in een fietsenparkeerplan. Winkels moeten bezocht kunnen worden!
- Een aantal leegstaande (diepe en/of doorlopende) panden omvormen tot parkeergelegenheden.
- Elke week een morgen dat er voor alle winkels fietsen geparkeerd mogen worden om keer zware boodschappen te doen.
- Er is behoorlijk leegstand. Laat het gewoon bij het oude
- Er is een grote fietsparkeerplaats onder de brug waar nagenoeg geen gebruik van wordt gemaakt. Maak het overdekt met bewaking, dan zijn veel fietsen van winkelende bezoekers gelijk uit het zicht.
- Er zijn steeds meer panden leeg. Alles wordt te duur voor de winkeliers, zullen ze het nu echt zo erg vinden om fietsen van hun klanten voor de deur te krijgen?
- Eventueel een gratis fietstalling met toezicht maar ben er van overtuigd dat de mensen die op de fiets naar de binnenstad komen gewoon hun fiets overal moeten kunnen neer zetten,veel klantvriendelijker en laat de winkeliers eventueel met rode lopers hun ingang vrij houden dat is heel duidelijk voor iedereen.
- Fietparkeerplekken voorzien van camera beveiliging zodat als er een fiets gejat word politie gelijk kan ingrijpen
- Fietsen in de stegen en fietsen stallen in de stegen verbieden. En ook goed handhaven. En mensen die in de stegen wonen en goed alternatief bieden.
- Fietsen stallen aan een kant van de oudestraat net als in sneek probleem opgelost
- Fietsen verbod op de oudestraat en geerstraat
- Fietsparkeerplekken net buiten het winkelgebied, maar wel dicht er bij aanleggen
- Fietsrekken voor winkels plaatsen
- Fietsstalling met toezicht ook met mogelijkheid van lenen van een buggy evenals in Zwolle
- Geen uitstalling meer van artikelen van de winkels op de looppaden zetten.
- Gewoon laten zoals het was !!
- Gewoon laten zoals het was.
- Gewoon terug naar de oude situatie
- Gewoon voor de winkel plaatsen waar je de boodschap doet
- Gewoon weer fietsparkeren bij de winkel waar je moet zijn
- Gewoon weer met de fiets aan de hand op de markt
- Gewoon weghalen uit de pakkeergarage
- Gewoon zo laten .
- Gewoon zoals het was. De fietsen staan bijna altijd voor lege winkelpanden. De verwachtte verboden is ook negatief voor toeristen. Dit idee is aardig voor grote steden zoalsRotterdam
- Gewoon zoals het was. Zolang je de ingang en doorgang niet blokkeert. En als je dat dat wel doet. Bekeuren
- Goed aangeven waar de fietsen gestald kunnen worden
- Goede en veel nietjes plaatsen, en niet zoals nu; de nietjes die er staan voldoen niet aan de juiste eisen; o.a. te smal.
- Goede fietsplaats maken en niet ergens op achteraf en met paaltjes en goede bevestig van slot (2x)
- Gratis parkeren voor de auto dan maar.....
- Gratis parkeren, net zoals in Dronten

- Gratis!!! Fietsstallingen met toezicht voor je elektrische fiets en kort de fiets neer mogen zetten voor een desbetreffende winkel die je bezoekt
- Grote fietsparkeerplaatsen begin eind en midden oude straat
- Grotere fiets vakken in de stad! En niet te veel regels!
- Hele Smalle steegjes verbieden te parkeren.
- Het beleid is geweest om auto's te weren uit de binnenstad, logisch dat er dan meer fietsen komen vanuit de buitenwijken. Leegstaande panden in de binnenstad zouden gebruikt kunnen worden als fietsenstalling met toezicht, op vrijwillige basis. Dan lost een heel groot deel van het probleem zich op. Nu zijn binnenstadbewoners (weer) de dupe. In onze straat (Prinsenstraat) is geen fietsprobleem, niet met onze eigen fietsen, niet met fietsen van bezoekers. Het stuit mij enorm tegen de borst dat ik een fiestparkeervergunning nodig zou hebben, dat dit gehandhaafd zal worden en dat mijn bezoekers hun fiets niet bij mij voor de deur kunnen stallen. Deze praktijken lijken op die van de KGB, waar wij jarenlang in Nederland met afgrijzen aan gedacht hebben. Regelgeving en controle, dat lijkt het doel.
- Het is al lang zo dat je niet met de auto naar xe stad gast. En nu komt de fiets erbij. , IK VIND DIT ECHT DRAMATISCH.
- Het stallen van fietsen voor in- en uitgangen van winkels verbieden en verwijderen.
- Horeca uitspanning op eigen grond, reclameborden en uitstallingen verbieden, fietsvakken maken schuin in het midden van de straat, bv om de 100 meter. Fietsvakken 20 /25 mtr.
- Houden zoals het was, geen fietsparkeren
- Ik hoor met name de motivatie om het bezoek maar het centrum aantrekkelijker te maken. Je geeft nu alleen maar meer redenen om niet naar de stad te komen. Maak alsjeblieft de stad aantrekkelijker en zet daar bij woord om die zorginstellingen weg te halen ipv weer je woorden terug te draaien “lichte zorg instelling” is het wel toegestaan, wat zeer lastig meetbaar is schijnbaar, voor jullie. Investeer in de binnenstad. Heb een lange termijn visie. Zorg voor innovatie, speel goed in op het verdwijnen van de winkels. Op deze manier heb je over 10 jaar een lege binnenstad
- Ik zou parkeervakken maken voor winkels. Dan staan er nog wel fietsen in de binnenstad, maar op de juiste toegewezen plekken. Sommige mensen hebben juist steun aan hun fiets als ze bijvoorbeeld wat ouder zijn. En als je een mand of fietstassen hebt, kan je daar je gekochte spullen direct in doen en hoef je niet eerst een eind te lopen met alle spullen voordat je een x bij je fiets bent.
- In de leegstaande panden een beveiligde fietsparkeerplaats voor 24/7, ook voor de bewoners van de binnenstand.
- In de vraag wordt gesproken over ‘gastvrije binnenstad creëren’, maar doe dat vooral voor eigen inwoners van Kampen. Daar moeten de ondernemers het van hebben. Ik ga niet meer naar de stad als de fiets niet voor de winkel mag staan. Daarnaast kan die ‘gastvrije binnenstad’ gecreëerd worden op bijv. zaterdagmiddag als er misschien meer dan gemiddeld winkelend publiek is.
- In elk geval zorgen dat er ‘s ochtends overal geparkeerd kan worden met fiets.
- Je bezig houden met nuttige belangrijkere dingen ipv mensen en ondernemens het lastiger te maken en op die manier juist problemen te veroorzaken. Geen lokale kopers meer. Eenzaamheid onder de mensen in de binnenstad.
- Kamper binnenstad is voor mij als kampende minder gastvrij geworden, ik moet een eind lopen voor mijn fiets om een klein boodschapje te doen bij een winkel, erg onprettig
- Laat de fietser ‘s morgens voor een bepaald tijdstip z’n boodschappen kunnen doen.
- Laat kampen een aantal lege winkelpanden opkopen of huren en hier fietsenstallingen van maken
- Laat ze een winkel die leegstaat voor en achtergevel eruit en je kan parkeren met je fietsen.. maar geef de parkeerplaatsen terug en stop met deze onzin
- Laten zo het voorheen was!
- Laten zoals het is geen parkeer vakken

- Laten zoals het was
- Lege winkelpanden gebruiken voor fietsenstalling
- Maak een bewaakte fietsenstalling op het plein bij de marktgang en onder de stads brug kijk naar centrum zwolle
- Maak maar een mooie ondergrondse fiets stalling in de binnenstad bewaakt en gratis ,zoals in Alkmaar en Tilburg ,water nu is (waardeloos) een aanfluiting voor kampen .
- Meer fietsparkeer mogelijkheden aanleggen, waar fietsen ook veilig kunnen staan zonder toezicht, ook de e bike , dat kan ook in bepaalde straten buiten de winkelstraat .
- Meer hekken waar dure electrische fietsen aan vastgemaakt kunnen worden
- Meer parkeerplaats voor auto's mensen die slecht te been zijn moeten veel te ver lopen
- Meer parkeervakken in de winkelstraat Bv. Bij lege panden
- Mensen erop aan spreken als de fiets lomp geparkeerd staat. Vaak kun je er gewoon langs als voetganger
- Mensen erop wijzen dat ze de fiets niet midden op straat zetten. Laat de plantage en eind van de Oudestraat en ijsselkade bij de stadsbrug dan fietsvrij, dus daar waar de horeca zit
- Minder poortjes en rode lopers bij de winkels!! Zoals bij shoeby specsavers etc, die zijn rommelig en gevaarlijk!
- Minstens een dag in vak mogen laten staan voordat verwijdering plaatsvindt
- Nader onderzoek of er werkelijk overlast is van fietsen. ik heb het nooit als overlast ervaren
- Niet te veel zeuren en gewoon zorgen voor mooie plaatsen dicht bij de oudestraat waar je de fiets kwijt kan
- Niet zo janken en wees blij dat er nog mensen naar de binnenstad gaan
- Nu zijn de fietsplaatsen veel te klein.De fietsen beschadigen er alleen maar door.
- Of beugels om ze vast te zetten
- Ondergrondse fietsenstalling of overdekte fietsenstalling
- Op ma, di, wo, do, na 23:00 Oudestraat fietsen vrij, daarna lang niet gebruikte fietsen ophalen.
- Opheffen
- Oudestraat parkeervakken,niet in stegen parkeren, rest van binnenstad laten zo als het was.
- Parkeerplaatsen in de winkelstraten en niet aan de Burgwal en IJssel . Niemand wil graag ver lopen, daarom ga ik met de fiets en niet met de auto naar de stad.
- Parkeervakken verwijderen
- Parkeren in de steegjes
- Plekken verruimen
- Praat nou eens met bewoners! Geen fietsen voor de huizen in geval van smalle stoepen, bezoekers van binnenstadbewoners tegemoet komen. Fietsenstalling op diverse pleintjes. En gemeente: beantwoord mail van bewoners en geef dan ook echt antwoord op de vraag.
- Reclame van de winkels eerst weg
- Stadstuintjes voor winkels waar niet geparkeerd mag worden.
- Terug naar normaal geen gezicht deze fietsvakjen wat een zooitje om te zien
- Veel meer vakken in de Oudestraat. Nu moet ik met een klein kind grote stukken lopen om even snel een boodschap te doen. Dan ga je makkelijker online winkelen. Een dat wil de binnenstad ook niet!!
- Verrommelde ontstaat door alle reclameborden van de ondernemers, loop zondag maar eens door de binnenstad
- Vriendelijk helpen en niet bekeuren
- Vrij laten waar de fiets geparkeerd wordt.
- Waarom zouden indeze stad geen fietsen kunnen staan? Kijk naar het zomerseizoen op Terschelling. Daar is een enorme aamtal fietsen in de dorpen. Ook smalle straatjes. Maar....met een rek om de fiets tegenaan te zetten. Plaats veel meer vam dit soort rekken in de stegen. En zorg voor prullenbakken in de stegen. En ook voor hondenpoepprullenbakken. De gemeente zou meer in dit soort zaken moeten voorzien. Zou de binnenstad flink opruimen.

- Weg met de parkeervakken
- Winkelpanden die leeg staan gebruiken om fietsen te stallen.
- Winkels geven tijdelijke ontheffinglabels aan een bezoekende cliënten.
- Zoals in Zwolle, alleen bewaakt parkeren van fietsen
- Zorg dat de winkeliers hun klandizie behouden want op de manier jaagt men de binnenstad bezoeker weg!
- Zorg vooral voor voldoende en degelijke fietsen rekken. Er is/was gewoon onvoldoende logische plek om je fiets kwijt te kunnen
- Zorgen dat er voldoende parkeerplekken is voor auto's! dan zal het 'probleem' met de fietsen ook afnemen...
- Zou burgwal en ijsselkade niet betrekken bij fietsplaats daar kunnen brandweer en andere diensten makkelijk komen want is ook nog een richtings verkeer

9 Wat is volgens u een geschikte oplossing voor de overlast van fietsen in de binnenstad van Kampen?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

Toelichting

- Als deze op logische plekken zijn gepositioneerd en toegankelijk zijn zullen mensen hier zeker gebruik van maken. Je zal altijd een kleine groep houden die zich er niks van aan trekt. Het is ook niet zo dat je een fiets niet een paar meter kan verplaatsen als je er echt hinder van ondervind.
- Als er steeds meer regelzucht is, lijkt mij dat averechts werken voor de gastvrijheid.
- Amsterdam krijgt juist zijn charme door fietsen in de binnenstad.
- Beste oplossing voor overlast fietsen is om geen fietsen meer toe telaten. Hetzelfde geldt voor auto's, geen auto's meer toelaten. Dan duikt vast het volgende probleem op: overlast mensen. Nou, ook die weren. Hebben we een rustige en lege binnenstad. Deze opmerking is cynisch bedoeld.
  Wel verwacht ik dat middenstand in de binnenstad ook niet echt happy is met deze maatregelen.
- Bij juist gebruik is er geen probleem met zorg de fiets ergens neer zetten, zomaar de fiets ergens neer gooien maar geeft problemen
- Dat jullie accepteren dat wij een fiets stad zijn. Nederlanders hebben nou eenmaal een fiets. Iedere Nederlander heeft 1,3 fietsen. In de binnenstad kunnen heel veel mensen de fiets niet binnenhuis kwijt. Gewoon stoppen met deze flauwe kul.
- De binnenstad ziet er nu met deze fietsparkeervakken er veel rommeliger uit dan voordien. Door weer zelf het wiel te willen uitvinden hebben ze nu de gemeente de plank weer eens volledig misgeslagen. Waarom is bv. de bewaakte fietsenstalling bij de Broederkerk niet meer in gebruik????? Meer van dit soort parkeergelegenheden zouden een betere oplossing zijn, dan het hap snapbeleid wat men nu voorstaat, maar daar zit natuurlijk een kostenplaatje aan vast
- De gemeente moet zuinig zijn op haar bewoners in de binnenstad.. ze maken het ons steeds moeilijker.. laat ze energie steken in de overlast van pgb-ers die dealen mensen neer steken of overlast veroorzaken
- De meeste fietsen staan er nooit zo lang, men doet zijn boodschap en het is weer weg. De situatie die nu gecreëerd is, is een grote aanfluiting voor de stad, het ontsierd de mooie binnenstad.
- De overlast is nu groter door die fietsvakken.
- De vakken die er nu zijn zijn veels te klein, daarom is er te weinig plek om je fiets nu in een wit vak te zetten. Daarbij ben ik minder goed ter been dus wil ik graag zo dicht mogelijk bij de winkel de fiets parkeren, dit is niet mogelijk meer nu. Daarbij kun je met de auto ook al bijna niet meer parkeren in de binnenstad, de parkeergarage is nu ook al voor vergunninghouders. Net zoals de Voorstraat, daar kun je ook al niet meer parkeren. Het is niet meer aantrekkelijk om naar de binnenstad van Kampen te gaan dus kom ik er ook bijna niet meer. Dan maar naar Zwolle of Dronten. Het wordt je zo langzamerhand onmogelijk gemaakt om naar de binnenstad van Kampen te komen zowel voor de fiets als met de auto, zeker als je minder goed kunt lopen. De mensen worden weggejaagd uit de binnenstad. Als je in een binnenstad woont dan weet je dat het druk ik met auto's en met fietsen. Jammer dat zowel de auto als nu ook de fiets geweerd wordt. Dit is niet goed voor de middenstand in de binnenstad.

- De verrommeling van de binnenstad wordt niet alleen veroorzaakt door geparkeerde fietsen, maar door een combinatie van zaken als winkeluitstallingen door ondernemers op straat en overal auto,s. Door deze oplossing te kiezen worden bewoners (opnieuw) de dupe van de maatregelen als fietsen niet meer voor de deur mogen worden gestald. Niet iedereen heeft een achteruitgang, bezoekers die slecht ter been zijn kunnen moeilijk komen, boodschappen doen wordt lastiger. Bovendien worden mooie plekken met veel potentie , zoals de Koornmarkt, opgeofferd, zoals al veel mooie straatjes rond de Ouderstraat aan auto,s zijn opgeofferd. In een mooie straat zonder auto,s en met veel groen misstaan fietsen aan de gevel niet, integendeel, dat kan een heel gezellige uitstraling geven. Ons wordt al jaren aan autoluwe, groene binnenstad beloofd, maar we hebben alleen maar het groen zien verdwijnen, zoals in de Burgwalstraat en Bovennieuwstraat, en meer auto,s zien komen. In mijn optiek en in die van veel binnenstadbewoners zou een echte oplossing zijn het eindelijk zorgen voor grote parkeervoorzieningen buiten de binnenstad, Auto,s eruit en groen en fietsen erin, dan kunnen bewoners en bezoekers weer van de binnenstad genieten, is er ruimte genoeg om te lopen en rond te kijken naar de mooie gevels, kunnen terrassen worden uitgebreid, komen straten als Hofstraat, Bovennieuwstraat en Voorstraat weer tot leven en kunnen ook daar winkels en terrassen komen. Dat zou ook de ondernemers ten goede komen. Dit fietsparkeerplan is een doekje voor het bloeden, maar het middel is erger dan de kwaal: zulke grote partijen fietsen in de winkelstraat geven een nog veel rommeliger aanblik,mooie plekken worden opgeofferd en de bewoners hebben last van deze maatregel terwijl het probleem niet door hen wordt gecreeerd.
- Die fietsvakken is geen gezicht in onze oude binnenstad
- Doe net als in de meeste grote steden, maak een bewaakte, gratis fietsenstalling in de binnenstad of meerderen. Dit is aantrekkelijk voor inwoners en mensen van buiten de stad en schept duidelijkheid waar de fiets te parkeren en dat maakt ook de binnenstad echt fiets vrij, kijk in Zwolle.
- Door veranderingen in het uiterlijk van de fiets zijn de parkeerplaatsen te klein. Tevens zijn de fietsen zwaar, zodat ze niet zonder steun kunnen staan. Elektrische fietsen zijn duur en die moeten met een extra slot aan een paal vastgemaakt kunnen worden.
- Een rommelige uitstraling is een onzinreden vind ik zelf. De binnenstad is van de kampenaren zelf. Je jaagt ze weg door niet meer te mogen parkeren met de fiets. Internet wordt nu wel erg aantrekkelijk. Dat geeft weer leegstand van de binnenstad. Allerminst aantrekkelijk. En als mensen wel komen, maakt het de keus voor de auto makkelijker. Immers waarom fietsen als je toch ver weg moet parkeren. Wel mag gekeken worden naar toegankelijkheid van winkels. Een fiets hoeft niet pal voor de ingang te staan. Mensen met een scootmobiel moeten ook gewoon kunnen winkelen.
- Eerst de auto de binnenstad uit ,nu de fiets eruit .De volgende stap de mensen eruit ,dan zijn de problemen opgelost.
  Laat het gemeentebestuur maar proberen om de financiële problemen op te lossen i.p.v. deze onzin te bedenken en het gezonde verstand te gebruiken en de burgers op niet meer kosten jagen.
- Er is geen probleem; er wordt een probleem gecreéerd.
- Er is geen stallingprobleem als mensen wat zorgvuldiger de fiets wegzetten. Eerst wat doen aan fietsen op de promenade, dat is wel een probleem.
- Er is wellicht overlast van fietsen in winkelgebied. Voor het overige denk ik dat niet de fietsen een probleem zijn, maar dat de ondernemers het vooral moeilijk hebben en moeten worden gesteund waar kan. Evenals de marktkooplui. Naar de markt gaan is er voor ouderen ook niet meer bij nu fiets niet meer mee mag als boodschappenwagentje.
- Er moeten gastvrije boa,s op straat zijn om aanwijzingen te geven.
- Er zijn veel 'brede' fietsen: met bv kinderstoeltjes. Deze nemen al groot deel van het vak in beslag. Ook nadeel: geen rekken. Mijn fiets heeft geen standaard, een rek is erg fijn. Rekken structureren ook het neerzetten. Zonder rekken worden fietsen slordig en onhandig neergezet.

- Fietsen horen in de binnenstad.
- Fietsen staan overal in het land bij of in het centrum dat hoort er gewoon bij. Dat houdt geen toeristen weg kijk maar naar Amsterdam. Wat ook rommelig oogt zijn al die (vervallen) bankjes en bloempotten die mensen neerzetten in de straat en er vervolgens niks meer aan doen.
- Fietsstewards en rode lopers? Hoezo met gemeentelijke tekorten?
- Gastvrij moet je ook voor je eigen inwoners zijn! Inwoners van Kampen gaan nu misschien weer met de auto komen omdat je die wel kwijt kunt.
- Gastvrije binnenstad hebben we het over? Gastvrij?! Ik heb een totaal andere mening over gastvrij. Dit is niet gastvrij.
- Gastvrije binnenstad voor de bezoekers. De gemeente vergeet de inwoners van Kampen en zeker die van de binnenstad
- Geen overlast is wat te makkelijk maar in smalle steegjes is het niet te doen. Maar ik vindt het toch wel een beetje kortzichtig -hypocriet wellicht- van winkeliers dat ze wel de klanten maar niet de fietsen voor de winkel willen.
  Gelukkig voor de klanten zijn er voldoende alternatieven zoals winkels met parkeerplaatsen of online.
- Gewoon bij het oude laten..fietsvakken staan ook vaak vol..
- Gratis fietsenstallingen. Centrum veel meer autoluw maken, dit schept ruimte voor de fiets.Hierbij veel meer zorg besteden aan gehandicapten, ouderen etc.
- Het zal u wellicht zijn ontgaan maar Nederland is bij uitstek een fietsland. Daar horen fietsen bij, fietsen veroorzaken geen overlast. Eigenaren van fietsen misschien. In ieder geval mensen die dit soort maatregelen zitten te bedenken. Die veroorzaken ergernis en overlast niet alleen bij winkeliers maar ook bij mensen die even ' snel' de stad in willen om wat te halen.
- Houd de parkeerplekken sowieso gratis.
  Ook in de oude situatie was er onvoldoende fijne parkeerplek voor fietsen.
  Verwijder geen fietsen die ergens niet mogen staan.
  En zorg dat bedoek gewoon altijd dicht in de biurt kan parkeren
- Ik ben geen PvdA er, maar het probleem is niet zo groot dsat dit een passende maatregel is.
- Ik bestel om deze maatregel steeds vaker online
- Ik denk dat de fietsparkeervakken uiteindelijk een "oplossing" zijn voor een niet bestaand probleem.
- Ik denk dat er andere problemen zijn die meer aandacht verdienen zoals de overlast van asielzoekers die hier niks te zoeken hebben. Doe daar wat aan in plaats van zeuren over fietsen in de binnenstad.
- Ik denk dat het wel meevalt met de overlast. Hang een kaartje aan de fietsen die overlast veroorzaken. Als ze voor versperring, belemmering zorgen
- Ik ervaar zelf geen overlast van fietsen maar kom ook niet iedere dag in de stad natuurlijk
- Ik heb me verbaasd toen ik hoorde van die vakken. Ik kwam er regelmatig maar er was mij nog nooit iets opgevallen
- Ik heb nog nooit overlast van fietsen ervaren in de binnenstad. Ik ervaar meer dat de hele middenstand kapot gemaakt wordt door deze regels. Parkeren met auto is al een probleem dan maar met de fiets, nu ook een probleem tig meter verder plaatsen vakken overvol. Ik woon in IJsselmuiden en dit heeft tot gevolg dat ik nu regelmatig of eigenlijk merendeel nu in Genemuiden en Dronten doe. Geen gezeik met duur en ver parkeren. En grote aankopen kunnen zo de auto in. Ik wil niet teveel online bestellen om de winkeliers te behouden. Nou dit beleid werkt averechts. Je moet je afvragen hoe groot de kwaal is. Bedenken om het bedenken en dom investeren daar is de overheid goed in
- Ik heb persoonlijk nog nooit hinder gehad van fietsen in de stad. Is het misschien ook een idee dat personeel hun fiets elders neer kan zetten?
- Ik heb zoals het voorheen was niet als over last er varen .

- Ik kan me voorstellen dat de promenade (en bij evenementlocaties) fiets-vrij moet blijven, maar de hele binnenstad is nu de dupe van het beleid, terwijl een groot deel hier geen hinder van ondervind. Waar overlast is, is het goed om dit te veranderen, maar de Burgwal, Boven Nieuwstraat, IJsselkade e.d. hebben hier geen last van.
- Ik kom in de binnenstad van Kampen, om kleine boodschap te doen. Zet fiets bij winkel en ben binnen 5 a 10 minuten weer weg. De fiets parkeer locaties bv bij Specsavers staat altijd vol met fietsen van binnenstad bewoners, die 21 dagen is niet te handhaven. Om te zorgen dat de bewoners van de binnenstad niet 21 dagen en langer gaan parkeren. Na 24.00 uur al fietsen gewoon weghalen.
- Ik vind de overlast beperkt, relatief en ook slechts op bepaalde tijden (vrijdagmiddag en zaterdag)
- Ik vind het nu helemaal geen gezicht, al die fietsenrekken vind ik heel rommelige staan
- Ik woon in de binnenstad ik ben voor de fietsparkeerplaatsen, maar waar ik me dood aan erger al die auto,s die de hele dag over de Oudestraat rijden daar doen ze helemaal niets aan, de Gemeente Kampen zegt daar hebben we bo,a,s wat een gelul je ziet ze nauwelijks. De verantwoordelijke wethouder is van de Gemeente Belang Kampen. Ik zie hier totaal geen belang in, hij jaagt onze prachtige binnenstad helemaal naar de mieter.
- Ik zie het probleem totaal niet. Zie savonds nooit fietsen verlaten in de binnenstad staan. Misschien een paar maar zoveel zijn het er niet. Binnenstad moet gewoon bereikbaar blijven per fiets. Gezond en goed voor de lokale ondernemer. Wil de gemeente iets aan de verrommeling doen? Haal dan de reclameborden van de ondernemers weg die in de oudestraat geplaatst worden. Ik vind dat geen gezicht! Neem een voorbeeld aan steden in het buitenland. Geen reclamebord te zien.
- In de burgwalstraat is het breed, ook daar een fietsstallings plek maken
- In welke stad staan de fietsen rommelig verspreid in het winkelgebied.
- Jaren lang in binnenstad gewoond nooit last van fietsen gehad. Meer van last gehad van verkeerd geparkeerde auto’s vooral op zondag
- Je kunt niet zomaar fietsen gaan weghalen. De fietsvakken staan vaak al vol, waardoor je de fiets niet eens kwijt kunt..
- Je kunt ook overal een probleem van maken. Van de fietsen in de stad heeft niemand last van. Je bent toch ook zo weer weg. Nee lekker zo laten zoals het was. Anders gaan de ondernemers het ook voelen. Ik ga nu al niet fijn de stad in want ik zet hem altijd naast de vakken en in de stegen, ook omdat er totaal geen plek is. Nee afschaffen dit gezeik en gewoon gaan en staan wat we willen. Doe maar wat aan de verkeersveiligheid op straat, laat mensen maar eens weer verkeersles leren, ik zal me hier wat meer druk over maken...
- Jullie willen graag netwerkstad zijn, maar als ons het winkelen e.d. op deze manier zó bemoeilijkt wordt, dan voelen wij ons wel genoodzaakt om te gaan winkelen in bijv. Dronten of Wezep, daar kun je zelfs de auto nog bijna in de winkel parkeren, gratis. Op deze manier worden jullie dus een NIETwerkstad, waar je graag VANDAAN fietst, erg leuk voor de winkeliers en horeca !!!
- Kampen wil de binnenstad open stellen voor touristen en vergeet de eigen inwoners.
  En wat denk je als een tourist ongewild fout neerzet en z,n fiets lopend naar de zwartedijk tegen betaling weer kan ophalen?
  De zoveelste kamper ui is weer geboren!
  Een stompzinnige maatregel van onbekwame bestuurders!!!!
- Laat het alleen voor de oudestraat en stegen vast aan de oudestraat gelden....
  Bewoners aub met rust laten
- Laat het lekker zoals het was. Wanneer er nood is zijn er genoeg mensen die de fiets snel op zij kunnen zetten
- Laten de ondernemers blij zijn met de fietsers die hun geld bij hen uit komen geven! En het niet online doen!!!!

- M.i. dient eerst duidelijk onderzocht te worden wie 'overlast' ervaart. De gemeente? Waarom dan? De toeristen? De ondernemers? Niet die ik daarover gesproken heb. Juist door het instellen van beperkingen om met de fiets naar de binnenstad te kunnen komen, wordt de gastvrijheid geweld aan gedaan.
- Meer bewaaktevstalling in het centrum. Bv met mensen met achterstand tot arbeidsplek.
- Meer fiets parkeer plaatsen ofwel in de stad zelf om de zoveel meter.. dat zou heel veel uit maken
- Méér fietsenstalling met toezicht: dat is vertrouwenwekkend vooral voor de bezitters van elektrische fietsen en mag daarom óók een redelijke bijdrage kosten. Het toezicht kan uitgevoerd worden door mensen met een beperking of met een afstand tot de arbeidsmarkt c.a.
  Deze stalling kan tevens als werkplaats gebruikt worden voor het opknappen van de verwaarloosde fietsen die in de loop van de tijd her en der uit de stad en bij het station zijn verwijderd.
- Men gaat naar het centrum om te winkelen, niet om de 'netheid' van de straat. Er mag toch wel gewoon geleefd worden?
- Mensen die naar het station gaan schijnen hun fiets te parkeren in de zones en vervolgens lopen zij de brug over om de trein te nemen!
- Mensen met kleine kinderen op de fiets, moeten voor winkel kunnen parkeren. Ook voor oudere mensen kan het lastig lopen zijn naar winkels en ook als je iets groots hebt gekocht. Dus in elk geval moeten er tijden zijn dat een fiets bij een winkel geplaatst kan worden.
- Misschien is minder reclame borden effectiever
- Niet overal verbieden, je kan niet én auto's verbieden én fietsen,
- Nooit iets van overlast van fietsen in de binnenstad gemerkt. Eerder door deze vreemde parkeerplekken twee keer nadenken om nog wel te gaan
- Nvt
- Op de oude straat redene vroeger auto's, een stadsbus,fietsen en bakfietsen, moeders liepen met kinderwagens over de stoep met kinderen aan de hand. En is er geen ruimte voor een fiets, kom toch denk na en zie de ruimte.
- Opheffen deze onzin.
- Overlast van fietsen is het probleem alleen in de oudestraat.
- Parkeerplaatsen in oudestraat zijn meestal overvol,en kan extra slot voor mijn fiets nergens aan vast maken.
- Parkeren zoals vrijdagavond of zaterdags op het Unieplein. Haal je fiets er maar fatsoenlijk tussenuit. Een wirwar boel en lelijk aanzicht.
- Persoonlijk denk ik en met mij vele anderen dat mensen het elders gaan zoeken in de winkels. En helaas worden daar de winkeliers de dupe van.
- Ten eerste ervaar ik geen overlast van fietsen in de winkelstraten. Ten tweede zou meer fietsenrekken in de binnenstad kunnen helpen om de mensen te sturen in het parkeren. Fietsparkeerplekken gaat niet werken. Geef de mensen meer vrijheid in plaats van ze te beperken. Dan krijg je mensen in de binnenstad. Anders niet.
- Volgens mij zitten de gemeente ambtenaren zonder werk ? Wie heeft er in een stad als Kampen last van een fiets ! Men is bezig om de hele middenstand kapot te maken op deze manier.
- Voor wie is er overlast?? en met betrekking tot de hulpdiensten, ga eens omdenken. Maak vakken oid waar je GEEN fietsen mag plaatsen(zodat de wegen vrij blijven voor de hulpdiensten met eventueel bordjes : fiets luwe zone ivm hulpdiensten). Ik denk dat dit meer werkt dan andersom.
- Waanzin als we er straks ook nog stewards voor gaan inzetten. ik ervaar nu al dat er steeds meer fysieke ogen mij in de gaten houden en zodra ik een regeltje overtreed mij daarop aanspreken. allemaal onder het motto veiligheid ed. het is onvoorstelbaar betuttelend controlerend en vrijheidsbeperkend.
  kortom geen goed woord voor over.

- We willen allemaal de auto laten staan. Het fietsgebruik moeilijker maken is geen oplossing.
- Wees blij dat mensen op de fiets komen, met fietsparkeren komen de mensen niet meer binnenstad f
- Wees blij dat veel mensen fietsen! Waarderen met gratis toezicht. Gratis.
- Weinig winkelend publiek, stad wordt steeds onaantrekkelijker. Dus kan mij niet voorstellen dat er een fiets probleem is.
  Veel winkels leeg, maar stad aantrekkelijker, ga daar eens over nadenken. Kijk naar Dronten en Emmeloord.
  Echt een belachelijk idee is dit geweest.
- Welke overlast? We moesten toch meer met de fiets komen? Plaats dan meer rekken. De stad wordt er door de vakken niet gastvrijer op. Voor kampenaren en toeristen etc is dit niet te doen.
- Winkeliers moeten zelf voor hun winkel zorgen dat het er aantrekkelijker uitziet en er geen fietsen geplaatst kunnen worden voor de deur gelijk, meer buiten zetten, doe maar paar bloembakken extra gewoon. Meer fietsenrekken zoals het vroeger was op bepaalde plaatsen in de straat. Overlast is onzin, af en toe een fiets ergens is toch prima?? En helemaal voor de bewoners, hulpdiensten rijden niet door smalle stegen of over stoepen...onzin dat dat de reden is. ik heb vooral last van de fietsende mensen!!! Pak die maar eens hard aan!! En dan bellen ze ook nog! En al die vrachtauto's die steeds lossen... erg onaantrekkelijk om in de ochtend te winkelen. Kopje koffie bij hema op het terras doe ik liever met wat fietsen om me heen ipv in de stinkende uitlaatgassen van de vrachtwagens en bestelbusjes. Soms 3 op rij daar...
- Winkelstraat fietsvrij maken, prima, maar dan ook HANDHAVEN. nu is het een vriendelijk verzoek, waar geen consequentie aan hangt, dus ..... een zooitje. en dan geen schooljeugd als handhaving gebruiken. die durven/kunnen/willen niets. ze lopen alleen maar een beetje rond en zitten op hun mobieltje. HANDHAVEN is wat anders.
- Zeker niet fietsen buiten parkeervak weghalen. Je voorkomt niet dat mensen daar parkeren omdat er te weinig ruimte is. Je wil juist dat mensen met de fiets komen ipv met auto
- Zie ook boven en aan beide zijden van de Oudestraat en bij de brug (maar dan zonder helling) centrale fietsenparkeerplaatsen maken .
  daarnaast gebruik maken van bepaalde straten om het winkelgebied heen om fietsparkeervakken te maken
- Zwolle laat goed zien hoe het kan! Diverse bewaakte fietsenstallingen. Er zijn genoeg leegstaande panden die je hiervoor kan inrichten. Vraag daar desnoods 0,50 eurocent voor. Of omheining met bewaking zoals bij de grote kerk in Zwolle. Zoals het beleid nu is kom ik amper nog in de Kamper binnenstad. Ik fiets wel naar Zwolle waar ik m'n fiets veilig kan neerzetten. Maar kom dan ook niet met de auto meer, dan ook maar naar Zwolle als Kampen de eigen bewoners wegjaagt met dit beleid!!!

2.1 Wat zou er volgens u moeten veranderen aan het fietsparkeren om het acceptabel voor u te maken?

Suggestie:

- ‘S morgen voor bepaalde tijd.
- 2x zoveel plekken maken en toezicht 1 camera per vak ofzo
- Aangeven waar niet geparkeerd mag worden.
- Aantal plaatsen uitbreiden, je moet nu zoeken naar plekje, vaak ver van de winkel waar je moet zijn. Volgende keer denk ik van : laat maar, haal het wel ergens anders

- Acceptabel voor mij .....mijn fiets parkeren bij de winkel waar ik moet zijn
- Advies plekken en verder vrij parkeren
- Afschaffen (2x)
- Afschaffen, na automobilisten worden nu ook fietsers de binnenstad uit gejaagd met absurde maatregelen. De middenstand is de dupe.
- Afschaffen.
- Al deze onzinnige regels meteen overboord kieperen
- Al die plekken in de stad zelf laten maar weg halen in de pakkergarage hofstraat
- Alle fietsen in de Oudestraat verwijderen: geen parkeervakken, geen ontheffingen, eventueel parkeervakken met toezicht.
- Alle parkeervakken weg
- Alle stimuleringsmaatregelen om eerst en vooral de fiets te pakken worden hiermee te niet gedaan. Het feit dat er maximaal 1 uur mag worden gestald wordt niet begrepen. Voor de bezoekers die meer tijd willen hebben om te winkelen is dit domweg veel te kort. Voor de langverblijvers zou overwogen kunnen worden om meer stallingsruimte te creëren. Zelf erger ik me niet aan de gestalde fietsen in de binnenstad. Dit hoort gewoon bij een gezonde binnenstad! De verrommeling wordt met name veroorzaakt door de ontelbare uitstallingen van ondernemers. Vlaggen, reclameborden, kledingrekken enz. enz. Dit zou stante pede verboden moeten worden. Weet zeker dat de binnenstad daar erg van opknapt en denk dat met het nemen van deze maatregel de gestalde fietsen niet eens meer opvallen.
- Alleen aangeven op welke plek het niet mag
- Alleen de Geerstraat en de straat tegenover museum fietsbvrij maken. Oudestraat is breed genoeg
- Alleen echte probleemgebieden aanpakken
- Alleen in het winkelgedeelte van de Oudestraat helemaal fiets vrij maken. Voor de rest gebruik maken van gezond verstand
- Alleen op vrijdagavond instellen
- Alleen op zaterdag geen fietsen in de stad als er veel gewinkeld wordt andere dagen in de week moet je gewoon bij de winkel kunnen komen met de fiets.
- Alleen verbieden om in de stegen te parkeren en verder al die lelijke steigerbuizen weghalen. Ze staan op verkeerde plaatsen en blijven de stad ontsieren als er geen fietsen zijn.
- Alleen verplichten in het weekend en op speciale dagen
- Alleen werken met centrale fietsparkeerplaatsen en een mix van bewaakt en onbewaakt
- Alles afschaffen
- Alles bij het oude laten, deze jongen gaat niet meer in Kampen winkelen, maar gaat voortaan naar Zwolle, Dronten of Emmeloord. en ik denk dat veel meer mensen dit gaan doen.
- Alles laten zoals het was, hoort bij de binnenstad van Kampen. Kampen is geen stad waar je gaat shoppen maar een stad voor de kleine aankopen!
- Als die vakken vol staan en dan
- Als het dan in vakken moet, meer vakken. De vakken staan vol.
- Als het dan toch moet dan graag meer parkeervakken
- Als je een winkel wilt bezoeken moet je je fiets gewoon meer kunnen zetten
- Als je fietsrekken voor dewinkels plaatst kun je de fiets daar plaatsen waar je moet zijn
- Als je het aanlegt zorg er dan voor dat er voldoende ruimte isen ik vind het een slechte oplossing voor mensen die minder mobiel zijn moeten veel te ver lopen om de winkels te bezoeken in de binnenstad
- Als je langs de kanten ruimte voor winkeliers vrij laat, in het midden kan lopen, dan kan je lange fietsparkeerstroken met beugels maken ipv van af en toe een groot vak waarin alles kris kras staat, de fietsen komen dan netjes op een rij te staan, zijn goed zichtbaar en voor de ingang van een winkel kan het open blijven.
- Alternatieven voor huidige situatie; zie boven
- Beheerde fietsenstalling

- Ben erg bang dat bezoekers gewoon hun fiets stallen en geen rekening houden met anderen en dat mijn fiets helemaal vast staat nee sorry geen goede oplossing. Ga wel ergens anders heen!!!!
- Beveiligde fietsplekken
- Beveiliging
- Bewaakt stallen
- Bewaakt...Onder de brug iets.maken...
- Bewaakte centrale fietsenstalling bijvoorbeeld in lege winkelpanden
- Bewaakte fietsenstalling
- Bewaakte fietsenstalling geheel GRATIS.
- Bewaakte fietsenstalling in bv leegstaande winkelpanden en Broederkerk
- Bewaakte fietsstallingen
- Bewaakte fietsstallingen op verschillende plekken in het centrum maken. Bij een aankoop in de stad van bijv. boven de €5,- een gratis uitrij ticket of muntje krijgen anders een kleine bijdrage voor de stalling vragen bijv. €1,-.
- Bewaakte fietstalling. Zoals in Zwolle.
- Bewaakte gratis fietsenstalling
- Bewaakte overdekte stalling
- Bewaakte stallingen aanbieden op 2 of 3 locaties.
- Bewaakte stallingen op verschillende plekken in de buurt van de Oudestraat.
- Bij elke steeg een vak creëren. Als ik de hele stad moet doorlopen dan ga ik elders die boodschap doen. Al veel parkeerplaatsen weggehaald voor klanten. Nu parkeervakken voor fietsen. Schande tegenover de ondernemers.
- Bij populaire winkels genoeg parkeer ruimte maken.
- Blijf de stegen gebruiken voor de fietsen en zorg dat mensen die slecht ter been zijn met de fiets door de stad mogen blijven lopen.
- Burgwal en ijsselkade er niet bij betrekken
- Burgwal en ijsselkade uitsluiten van fietsplaats en goede fietsstalling voor bewoners en visite van stegen
- Camera beveiliging zodat politie gelijk kan ingrijpen als er een diefstal plaats vind
- Centraal punten maken met toezicht op de fietsen. En hier geen geld voor vragen.
- Centrale of grotere parkeervakken
- Dat alle winkels weer per fiets bereikbaar zijn!
- Dat andere fietsen als ze vallen mijn fiets niet ook laten mee omvallen
- Dat ik als copd patiënt korter bij winkels kan stallen zonder de ontheffing ik hoef geen stempel
- Dat ik mijn fiets kan vast zetten en als ik uit mijn werk kom niet eerst fietsen aan de kant moet zetten die er tegen aan zijn gegooid
- Dat je bezoek gewoon onbeperkt de fiets bij mij voor de deur mag zetten
- Dat je de fiets aan de hand mag meenemen
- Dat je niet tijden moet zoeken naar een plek om je fiets te stallen, en niet te ver van de winkel.
- De bestaande vakken zijn veeeeeel te klein, er is nooit plaats. Dus meer en grotere vakken
- De fietsen zoals die in het verleden de ruimte kregen, maakte mede de indruk dat het in de binnenstad LEEFDe !!!
- De fietsparkeervakken zijn niet slecht maar er zijn er te weinig. Als je dat doet doe het dan goed.
- De fietsrekken weghalen en weer gewoon kunnen parkeren.
- De fietsvakantie zijn overvol waardoor je je fiets nergens kwijt kunt om even snel een winkel te bezoeken.
- De hoeveelheid beugels terug plaatsen zodat je de fiets vast kunt zetten. Mijn fiets is al een keer gestolen nml. Dus ik zet hem altijd ergens aan vast. Momenteel kom ik zo weinig mogelijk in de stad ivm dat er geen tot weinig beugels zijn

- De maatregel opheffen
- De Oudestraat is een hele lange straat. Om winkels te bezoeken neem ik steeds mijn fiets mee naar de volgense winkel. Er zouden dus meer parkeerplekken moeten komen.
- De plekken meer toegankelijk maken
- De reclameborden weghalen, dat maakt het minder rommelig. De winkeliers zijn klanten meer dan nodig
- De situatie laten zoals het is. Of alle reclamezuilen van de winkeliers verbieden. Dat maakt het ook erg rommelig
- De tijd dat er een fiets mag staan verlengen tot een dag
- De vakken er in eerste instantie vriendelijker uit laten zien; zie vakken in Zwolle.
- De verwaarloosde fietsen weghalen, een leeg winkelpand inrichten als bewaakte fietsgarage. Voor bewoners van de binnenstad is het stallen gratis, toeristen moeten betalen. Fietsvakken in omliggende straten aanleggen en daarmee parkeervakken voor auto's weghalen, is niet de juiste oplossing voor bewoners van de binnenstad.
- De vorige "fietsbeugels" weer terug: Je kon altijd je fiets kwijt EN je kon je (dure elektrische) fiets met een ketting vastzetten.
- Denken als normaal mens en niet het wiel zelf uit willen vinden.
- Deze moeten dan wel beheerd worden omdat fietsen vrij makkelijk mee te stelen zijn
- Dichtbij de winkels meer fietsparkeervakken zodat er voldoende ruimte is om te kunnen parkeren
- Dichter bij de winkels parkeren, met name in de stegen.
- Dichter bij mijn huis!
- Die vreselijke parkeervakken zijn een aanfluiting, niet acceptabel en slecht voor de fietsen. Dus kijk in Elburg.
- Diepere vakken zodat het voor bakfietsen ook gemakkelijker is om te parkeren. Mensen die er wonen of werken lekker bij hun eigen huis of winkel laten stallen.
- Direct stoppen met deze maatregel en de bedenkers ervan lekker laten spelen in de parklounge.
- Doe zoals in Zwolle
- Door de uitbreiding van de terrassen in de binnenstad is het parkeren van de auto’s al een groot probleem geworden. Deze chaos word nog eens vergroot door van parkeerplekken fietsvakken te maken waar bewoners ook nog eens verplicht moeten parkeren of ontheffing voor moeten aanvragen. Dit frustreert bewoners enorm. Waarom vakken maken in de Voorstraat terwijl er lege winkels zijn met de achteruitgang aan de Voorstraat bijvoorbeeld.... Waarom daar geen bewaakte fietsenstalling bijvoorbeeld....
- Doorgangen moeten vrij winkels moeten voor iedereen ook rolstoelen goed bereikbaar zijn anders fietsen weghalen.
- Draai de maatregelen deels terug en pak eerst alleen de plekken aan waar de veiligheid in het geding is zoals doorgangen.
- Duidelijke plaatsen
- Dw voormalig hekjes werkten prima
- Een aparte bewaakte fietsenstalling. Of gewoon bij de winkels zelf zorgen voor meer pkek voir defietsen. Want een bakfiets kan je nuet overal kwijt
- Een bewaakte fietsenstalling.
- Een fiets die voor een winkel op slot staat ongemoeid laten. Ik ben 83 en fiets voor boodschapjes in de stad.
- Een gepaste straf voor alle azijnpissers!
- Een goede gratis fietsenstalling , zoals in het centrumvan Zwolle is misschien een optie.
- Een hele goede fietsenstalling creëren!
- Een parkeergarage ondergronds voorlieten bewaakt ,kijk mAar eens naar andere steden ,zoals Alkmaar en Tilburg daar hebben ze het goed voor elkaar ,vind het in kampen een grote aanfluiting.

- Een strook (geen rode) waar je je fiets neer kunt zetten blijft er genoeg ruimte over voor hulpdiensten.
- Een uur parkeren is waanzin! Een kamper steur. Zorg voor goede fietsstallingen met toezicht. Aan het eind, begin en ergens tussen in van de oudestraat. Ik kom nu alleen al bij hoge nood in de stad want voor mij is de lol eraf. Ik ging ook vaak met mijn fiets even daar heen even daar heen. Fietstassen vol en hoppa. Ik eet mij ook met kruidvat, action enz buiten het centrum maar dat is denk ik ook wat jullie willen bereiken. Alles buiten het centrum. .
- Eerst stoppen met het woord "fietsparkeren". Verder moet je jouw fiets kunnen plaatsen bij de gelegenheid waar je zijn moet. Het werd eerst de automobilist al ontnomen, nu de fietser, wat volgt er nu??
- Eerst wil de gemeente auto’s weren uit de stad en nu weer trekken aan de fietsers.. de meeste inwoners doen de boodschappen met de fiets. Gezond, beter voor het milieu ed
- Er had niks hoeven veranderen
- Er hoeft niets te gebeuren.! Juist de fietsen plaatsen met een vrije keuze maakt de de stad leefbaar er uitziet.
- Er is geen overlast van fietsen, er zijn een paar azijnzeikers die wat willen zeggen en dat is een klein deel van Kampen.
- Er is geen probleem, de gemeente wil iets oplossen wat niet bestaat.
- Er is geen probleem. Het staat zelfs levendig indien er wat fietsen voor de winkels staan.
- Er is helemaal geen overlast! Een fiets is een uitkomst voor mensen met kinderen, ouderen die slecht ter been zijn of wie dan ook. Zo kunnen mensen hun grote boodschappen ook blijven doen in het centrum. Je ontneemt mij de markt al, en genoeg andere mensen. En de binnenstad zometeen ook nog!
- Er is maar 1 lachende winnaar. Stratenmaker Woning !! Je kunt ook problemen maken😒
- Er is meer overlast van auto's die door de straat rijden i.v.m. afleveringen dan van fietsen. Ik denk dat het niet zo'n groot probleem is.
- Er is te weinig plek gemaakt in de winkelstraat.
- Er is te weinig plek in de vakken in de binnenstad. Deze vakken staan ook buiten winkeltijden vol. Geen plek om je fiets ergens tegenaan te zetten of vast te maken.
- Er moet niets worden veranderd. Auto's worden al verjaagd en nu ook nog de fietsers. Lijkt me dat de binnenstad/ondernemers die het al moeilijk heeft behoefte heeft aan gastvrijheid en niet aan belemmeringen. Er is voor heel vele geld en parkeergarage neergezet bij de Buitenhaven. Logischer is het om deze garage op het oude zwembadterrein te plaatsen destijds. Midden in de stad een ondergrondse parkeergarage en bovenop een festivalterrein oid.
- Er moet niks veranderen eerst waren het de auto’s uit de binnenstad nu de fietsen de volgende stap is zeker de bezoekers!!
- Er moeten gewoon meer rekken verspreid door de binnenstad komen om de 40 meter 10 stuks
- Er moeten veel meer fietsparkeerplekken komen. Er zijn er veel te weinig. En om nou fietsen doe niet goed staan weg te halen is belachelijk. Nu
- Er was geen probleem, ga er dan ook niet eentje maken. Gekke kampen aren. En als je je dan zo stoort aan krakkemikkige fietsen, hang er een kaartje aan, wordtie 3 maanden niet gebruikt, ruim je hem dan op...
- Er zijn te weinig fietsparkeer vakken en sommige buiten de oudestraat diefstal gevoelig
- Er zijn te weinig plekken waar fietsen geparkeerd moeten worden. Breng op een blije manier het nieuws dat fietsen elders geparkeerd kunnen worden. Negatief handhaven/boetes kost de ondernemers klanten die niet meer in de binnenstad willen winkelen op deze manier. Zorg voor bijv. Toezicht in Overdekte parkeerplekken in leegstaande winkelpanden.
- Er zijn veel te weinig plekken , nieuwe markt half ter beschikking stellen
- Er zou in elk geval méér ruimte moeten komen voor het parkeren van fietsen. De huidige plakken zijn niet toereikend (b.v. op zaterdagen).

- Er zouden veeeel meer (kleine) fietsrekken moeten komen tussen de ingangen van de winkels. Ik hen zelf last van spastische darmen en moet erg snel naar huis kunnen als dat nodig is en niet nog een eind moeten lopen voordat ik bij mijn fiets ben.
- Er zullen veel meer fietsparkeervakken moeten komen, zijn er nu echt te weinig. Soms staan ze ‘s morgensvroeg al vol
- Ermee stoppen, met name voor ouderen heeft deze maatregel nogal impact!
- Fatsoen = je fiets ergens neerzetten waar deze niet in de weg staat. Attendeer mensen op hun fatsoen.
- Fatsoenlijke fietsenrekken, zodat fietsen niet als dominosteentjes om vallen, en zorg voor fietsenstallingen met toezicht, bijvoorbeeld in lege winkelpanden
- Fiedtsparkeermaatregel opheffen
- Fiets bij winkel kunnen plaatsen en doorgang winkel vrij houden. Weg met alle vervuilende hekjes
- Fiets neem ik mee om juist op korte afstand van een winkel te komen.
- Fiets neer zetten waar Ik dat wil
- Fiets parkeergarage
- Fiets parkeren buiten de oudestraat los laten. In d oudestraat, geerstraat handhaven.
- Fiets parkeren waar je wezen moet
- Fiets vakken altijd vol daardoor zet je je fiets buiten het vak, voordat je het weet heb je een bekeuring!
- Fietsen die er te lang staan verwijderen.
- Fietsen die tijden lang niet gebruikt worden verwijderen op openbare plekken
- Fietsen herwaarderen
- Fietsen in elk geval niet verwijderen naar een depot, fietsers moeten juist aangemoedigd worden met de fiets te komen en niet worden weggejaagd.
- Fietsen in het midden van de straat laten zetten. reclameborden van de straat en alleen aan de muur reclameborden/vlaggen. Kunnen de mensen tenminste normaal voor de winkels langs lopen.
- Fietsen in smalle stegen parkeerverbod en verder terug naar zo het was.
- Fietsen moeten verankerd kunnen worden aan stevige objectieven, zoals goedgekeurde fietsparkeernietjes. Tevens staan er genoeg winkelpanden leeg; in 1 van die panden kan een gratis fietsenstalling worden geplaatst met toezicht.
- Fietsen op de winkelstraat indien ze niets belemmeren gewoon laten zoals het is, darbuiten zou het fijn zijn dat de vastgoed ontwikkelaars bij het ombouwen van winkelpanden naar woongelegenheid in het vergunning stelsel wirden gedwongen om inpandige fietsenbergingen te realiseren. Verder zou ik niet teveel onzinnige regels willen toepassen , wie gaat ze handhaven ? Die handhavers moeten bezoldigd worden, ik en anderen zullen dat merken in hun geldbuidel ! of gaat men dan als volgende stap fiets belasting heffen volgens zeggen bestond dat in de oorlog , weer terug naar af, waardeloos plan.
- Fietsen stallingen met toezicht
- Fietsen toestaan!
- Fietsen verwijderen die de toegang van een winkel, een stoep of een steeg blokkeren.
- Fietsen verwijderen die er niet meer in gebruik zijn en dit blijven doen niet eenmalig.
- Fietsenstalling met toezicht en uitleen van bijvoorbeeld buggy's
- Fietsenstalling onder de stadsbrug metgratis toezicht, net als in zwolle. Ik fiets nog liever naar zwolle om te winkelen
- Fietsenstalling/fietsenrekken
- Fietsenstallingen met toezicht, autoparkeerplaatsen weer terug.
- Fietsenstallingen onder toezicht inrichten in leegstaande panden
- Fietsparkeerplekken creëren bij de winkels.
- Fietsparkeerschijf voor max .. minuten

- Fietsparkeren grote geld verspilling, besteed dit voor het armoedebeleid!!!
- Fietsparkeren in vakken is voor mij niet acceptabel
- Fietsparkeren is niet acceptabel
- Fietsparkeren vrij, iedereen blij. De vrijheid die ik in de stad ervoer moet weer terug komen. Met deze fietsparkeervakken kom ik niet meer.
- Fietsstalling in leegstaand pand
- Fietsstalling(en)met toezicht in directe omgeving binnenstad en fietsstalling in Oudestraat verbieden.
- Fietsvakken zoals nu zijn goed initiatief. Voor het overige fietsparkeren toestaan indien dit op een normale manier gebeurd. Trottoirs moeten begaanbaar zijn voor rollators en kinderwagens. Huisdeuren mogen niet worden gebarricadeerd.
- Fout toegeven, dit is de oplossing niet
- G
- Gedoe over een niet bestaand probleem wat mij betreft. Fietsen her en der is een typisch Nederlands straatbeeld. Laat dit zo!
- Gedogen
- Geef aan waar fietsen NIET geplaatst mogen worden
- Geef de thuiszorg ruimte om fietsen bij de voordeur te plaatsen. De vakken staan vaak al vol, waardoor we een eind extra moeten lopen.
- Geef mensen een kans om de fiets te parkeren bij het adres waar ze moeten zijn. Dat het wat minder ordelijk zou zijn valt best mee. Dit knelpunt wordt overtrokken. Met de parkeervakken voor de fiets wordt het bezoeken van de stad minder aantrekkelijk. Dit heeft ook met de mobiliteit te maken. Ontheffing aanvragen werkt niet. Er worden te hoge normen gehanteerd. Bovendien, wat kun je doen als je samen op de fiets de stad wil bezoeken en een partner is minder goed ter been ??? In onze situatie gaan wij om deze reden meer en meer de binnenstad mijden. Helaas !
- Geen boetes als je buiten het vak parkeert. Belachelijk dat je fiets dan weggehaald wordt.
- Geen fiets parkeervakken maar waar ze echt niet mogen staan voor bijvoorbeeld de doorgang van hulpdiensten aangeven.
- Geen fietsen van bewoners in de vakken.
- Geen fietsparkeer beleid
- Geen fietsparkeervak
- Geen fietsparkeervakken buiten de Oudestraat. Dit ontmoedigd het op de fiets naar Kampen komen, vanuit Ijsselmuiden in mijn geval. Zo wel, absoluut geen max tijd eraan verbinden, je kunt toch nooit binnen een uur winkelen?!
- Geen fietsparkeervakken meer in kampen
- Geen fietsparkeren (4x)
- Geen fietsvakken in oudestraat.De hele hofstraat garage fietsenstalling. Ter compensatie vergunningparkeren op de Burgwal. Niet vergunninghouders niet parkeren op vergunningplekken. Ook niet na 20:00 uur. Geen fietsvakken op de oudestraat.
- Geen idee. De bewoners van de Oudestraat zonder eigen berging/schuurtje zo'n echt de pineut op deze manier
- Geen probleem
- Geen vakken, laten zoals het was
- Geen verplichting waar de fietsen wel of niet mogen staan
- Geen wijzigingen
- Geen witte vakken 😂
- Genoeg hekjes zoals er vroeger stonden bij de winkels. Op het middenstuk kan gewoon worden gelopen. Als er voor de deuren van winkels rode lopers of kruizen staan kun je daar niet parkeren. Verder wat bewaakte stallingen voor mensen die al sjouwen met hun aankopen heen en weer over de oude straat lopen

- Geparkeerde fietsen geven een beeld dat er "leven" in de stad is.er is iets te doen zeg maar. Is er werkelijk een probleem als er fietsen staan in een stad?
- Gewoon bij het oude laten p, het is nu juist veel rommeliger
- Gewoon bij het oude laten, geen parkeerregels.
- Gewoon de fiets plaatsen waar men moet zijn, dan hoeven we niet met de boodschappen door de stad te sjouwen en kunnen we ze meenemen in de fietstassen
- Gewoon de oude manier...geen maatregel
- Gewoon de vrijheid terug om met de fiets aan de hand van winkel tot winkel te wandelen. Hierdoor stimuleer je het winkelende publiek aankopen te doen. Ik stap nu in de auto en rijd naar Stadshagen of Zwolle Zuid. Gratis parkeren en winkels in overvloed.
- Gewoon fietsen rekken voor de winkels plaatsen,
- Gewoon het oude vertrouwde weer terug. Dat bracht sfeer en je kon even snel naar de Intertoys, zo hoefde je niet de hele stad door.
- Gewoon je fiets daar mogen parkeren waar je wil en moet zijn. Niet allemaal regels opleggen!
- Gewoon kort bij de winkel waar ik wezen moet ivm artrose en moeilijk tillen
- Gewoon laten !!
- Gewoon laten wat het is overal vrij je fiets stallen
- Gewoon laten zoals het is
- Gewoon laten zoals het was
- Gewoon laten zoals het was,dit kost weer eztra en is onzin,zorg er liever voor dat er minder fietsen gestolen worden dmv extra toezicht en cameras
- Gewoon meer fietsenrekken plaatsen, en handhaven op het niet mogen fietsen in de Oudestraat.
- Gewoon meerdere bewaakte staling maken in de binnenstad of in de buurt daar van
- Gewoon neerzetten waar het kan, of waar ik moet zijn.. zeker als je gericht de stad in gaat..vind het nog al wat alles word in hokjes geplaatst mensen, ras huidskleur...noem maar op slechte zaak
- Gewoon niet doen. Van de week met mijn nieuwe fiets de stad ingegaan binnen een kwartier stond hij helemaal ingebouwd in een vak en kon ik hem er onmogelijk schadevrij weer uithalen. Ik wil mijn fiets gewoon neerzetten op de plek waar ik het wil
- Gewoon stegen weer gebruiken voor toegang en plaatsing
- Gewoon terug draaien dat hele fietsparkeren. Zoals het was was het prima.
- Gewoon terug naar het oude, je moet maar denken die fietsen brengen ook portemonnees in de stad.
- Gewoon vrij geven en accepteren dat er heel soms een fiets in de weg staat.
- Gewoon weer naar vanouds. Als ik even naar de stad wil, wil ik mn fiets bij de winkel neer kunnen zetten, om daarna weer gelijk weg te kunnen. Nu weer ik het centrum, en bestel wel online.
- Gewoon zo als het was. Daar had niemand last van. Ook rolstoelen konden overal gewoon naar binnen want niemand zet zijn fiets voor een winkeldeur.....
- Gewoon zo laten als het was
- Gewoon zo laten en mensen erop aanspreken wanneer er bijvoorbeeld voor een winkel /ingang geparkeerdwordt oid
- Gewoon zo laten hoe het is
- Gewoon zo laten zo het was. Ook de markt is zo n regel bedacht dat je er niet meer met de fiets op mag. Ik koop nu mijn fruit welop een andere plek. Je gaat toch niet met een hoeveelheid van de hele week fruit en groenten degene markt overlopen. Dat is echt niet te doen. Gemeente Kampen. Denk hier aub eens goed over na waar jullie mee bezig zijn
- Gewoon zo laten zoals het was, dus geen fietsparkeerplaatsen. Laat dan iemand rondlopen die speciaal op de fietsen let, maar ga geen parkeerplaatsen hiervoor aanleggen. Dit is zeer vervelend.

- Gewoon zoals het altijd was. Heb dat nooit als overlast ervaren. Juist die parkeervakken ervaar ik als overlast
- Gewoon zoals het was ,was het misschien een rommeltje maar nu is het een zooitje
- Gewoon zoals het was, in de steegjes en straatjes de fiets neer zetten met uitzondering van de Oudestraat zelf. Daar vakken maken waar het wel toegestaan is de fiets neer te zetten zodat de winkeliers er geen last meer van hebben.
- Gewoon zoals het was.
- Gewoon, net als 3 jaar terug.....
- Gratis bewaakte fietsenstalling. Wagentjes waar kinderen in kunnen zitten. Een eind lopen met kinderen, omdat de fiets niet dichtbij de winkel mag staan is geen optie. De fiets stoeltjes zijn vaak je vervoer voor de kleintjes. Tegenwoordig mag niet aan alle fietsen een buggy drager.
- GRATIS Bewaakte parkeerstalling maken. Mooie plek voor onder de brug
- Gratis fietsenstallingen met toezicht, kijk bij de buren Zwolle
- Gratis je fiets bewaakt ergens neer te zetten. Kijk bijvoorbeeld naar Nijmegen, waarbij dat al kan!
- Groter en meer. Huidige plekken zijn al vol van bewoners en winkelpersoneel
- Grotere of meer vakken. Of bewaakte fietsenstallingen.
- Grotere parkeerplekken in de Oudestraat, en duidelijke verwijzing naar de plekken
- Grotere ruimtes, oude fietsen er uit halen en zeker geen tijd parkeren op de oudestraat.
- Grotere vakken maken, deze zijn te klein en dan moet je fiets nog naast het vak staan waardoor je de kans loopt dat hij weggehaald wordt.
- Grotere vakken, beleid duidelijk toelichten. Nu stal je je fiets verkeerd uit onwetendheid of omdat het vak vol is
- Grotere vakken, en niet in corona tijd.
- Grotere vlakken en op meer plekken in de stad
- Handhaving er op laten letten dat iedereen de fiets normaal neerzet. Kan iedereen ook de hulpdiensten er gewoon langs
- Heb er nog geen hinder van ondervonden
- Heb ik hierboven al aangegeven. Meer fietsvakantie en parkeerplaatsen met toezicht
- Heel dit lachwekkende idee schrappen!
- Heel snel die belachelijke fietsvakken opheffen!!
- Hele plan afblazen. middel is erger dan de kwaal
- Helemaal niets. Huidige situatie is volkomen normaal en gevolg van autoluwe.
- Het fietsparkeerplan moet deel uitmaken van een verkeersplan voor de binnenstad. Te beginnen met auto’s vervolgens fietsers en voetgangers
- Het gewoon laten zoals het was, anders gaan mensen ergens anders heen
- Het hele plan fiets parkeren afschaffen.
- Het is acceptabel voor mij, ik ondervind geen probleem
- Het is acceptabel. Jullie maken van geen probleem een probleem. Wel graag de verwaarloosde fietsen verwijderen
- Het is op deze manier ook een zooitje.
- Het laten zoals het was
- Het laten zoals het was. Kijk naar de stad Groningen, daar zijn duizenden fietsen random geplaatst in de stad en werkt perfect. Laat de boel de boel zoals het vroeger was. De situatie lost zich vanzelf op.
- Het lijkt me dat de winkels het vast kunnen vernemen. Ik weet niet of ik er nog vaak zal komen. Al die fietsen zijn van mensen die inkopen doen lijkt mij!
- Het lijkt mij het beste als de gemeente deze belachelijke maatregel onmiddellijk naar de prullenbak verwijst
- Het mag wel in vakken maar dan meer op de oudestraat zelf. Dat je niet een heel stuk moet lopen voor dat je in de stad bent

- Het moet blijven zo het was. Anders gaan de mensen elders winkelen!
- Het moet mogelijk blijven de fiets voor leegstaande winkels te zetten en op plaatsen waar de fiets geen overlast geeft
- Het nieuwe normaal is geen normaal!!!!!!
- Het probleem bestaat in lichte mate op de Oudestraat, niet in de andere straten van de binnenstad. Ondernemers moeten eens kijken naar hun eigen uitstallingen voor de winkel. Er zijn regels, maar zelf overtreden ze deze, waardoor er een rommelig aanzicht ontstaat.
- Het probleem bestaat niet, het is een ambtelijk bedenksel. Laat de gemeente er zich niet mee bemoeien.
- Het probleem werkelijk adresseren. Er was geen overlast en aantal risico's hulpdiensten is acceptabel
- Het terug draaien
- Het valt nog wel mee met de overlast
- Het was allemaal prima, dit is gezever
- Het was prima zo het was, alleen parkeren in de stegen verbieden
- Hetfietspsrkeerprobleembestast ALLEEN op zaterdag/uitgaansavonden rondom de Plantage. Dan kunnen de hulpdiensten er slecht langs. Los DATprobleem op.
- Hoe fijn is het om even naar een winkel te fietsen , de fiets voor de winkel te zetten , snel een boodschap te doen en weer weggaan inplaats van je foets heel ergens anders in een vak te zetten die al vreselijk vol staan , gewoon laten zoals het was is beter!
- Houden bij het oude. Fietsen in de binnenstad geven geen overlast.
- Houden zoals nu is
- Iig veel meer gelegenheid je fiets te parkeren en sowieso de vakken groter maken. Aangezien ik te ver van “mijn” winkelen de fiets moet stallen ga ik nu naar o.a. Penningkruid, Hanzeplein.
- Ik begrijp dat het lastig is. maar hoe verschrikkelijk is het nu echt als er fietsen in de binnenstad staan? Als de gemeente zegt dat op de oudestraat een beleid zal komen dat je er maar een half uurtje mag parkeren wil ik dit niet meer serieus nemen. en de manier waarop het in een filmpje gepromoot werd nou ja zeg..... Misschien eerst serieus worden?
- Ik ben tegen
- Ik denk dat het allemaal wel mee valt .
- Ik denk dat het rustiger word in de stad. Gewoon bij het oude laten
- Ik denk dat men blij mag zijn dat er nog mensen zijn die de moeite nemen om op de fiets naar een half lege winkelstraat te komen. Misschien kunnen de fietsen voor de lege panden worden geplaatst. Dan valt de leegstand niet zo op...
- Ik denk niet dat er veel moet veranderen .Als fietsen te lang staan kunnen ze hem weghalen
- Ik ervaar geen overlast van fietsen
- Ik fiets zelf op een driewieler, dus voor mij is het geen ramp.Maar wel voor veel anderen
- Ik heb er geen last van. Gewoon gezond verstand gebruiken en alleen op plekken waar je echt niet je fiets mag plaatsen dit duidelijk aangegeven en streng optreden bij niet opvolgen regels
- Ik heb geen problemen met het huidige fietsparkeren. Ik vind het fijn dat ik winkels kan bezoeken met de fiets dicht in de buurt.
- Ik heb nu geen probleem, zet netjes mijn fiets op plekken waar het kan. Het is een mentaliteitskwestie, mensen bewust maken van het beter parkeren van hun fiets. Voor bezoekers van buiten het centrum beheerd parkeren. Voor mensen die slecht ter been zijn de mogelijkheid bieden om de fiets mee te nemen, deze moeten wel in het bezit zijn van een sticker op de fiets.
- Ik kan mijn fiets vaak, nagenoeg altijd, niet kwijt in een parkeervak dicht bij de winkel waar ik zijn moet. Dan ga ik echt toch meer via internet kopen.
- Ik kom uit ijsselmuiden voor 1 of 2 winkels. Met mijn volle zware tas de hele stad doorlopen is geen optie. Als er geen plek is fiets ik wel weer naar huis....weg klant voor hema of andere leuke winkel

- Ik snap best dat er overlast is van fietsen, maar ja de auto kun je haast al niet kwijt ,en dan gaan jullie dit ook nog doen met die vakken. Sorry maar dit is het probleem alleen maar verplaatsen. Geen fiets kun je kwijt als het vol staat, de auto kun je niet meef kwijt .kortom,er komt straks geen mens meer in kampen.laat staan dat je zelf de stad hier nog in gaat .
- Ik vind dat er geen fietsprobleem is.
- Ik vind de suggestie van een rode loper aanleggen heel goed, en heel vriendelijk. Zo'n fietsvak is gelijk zo'n verbod, dus dat komt al negatief over. Ik vind wel dat er geen rekening is gehouden met kleine kinderen en dat is erg jammer.
- Ik vind het niet hinderlijk dat er fietsen in de stad staan.
- Ik vraag mij af, wie er last heeft van fietsen.
- Ik was net in de stad en ik kon mijn fiets niet kwijt in een fietsparkeervak omdat in de buurt van de winkel geen fietsvak te vinden was(bij winkel de kleine). Vorige week ook in de stad ook fietsvakken helemaal vol waar zet ik dan mijn fiets neer?
- Ik wil dat als mensen bij mij op bezoek komen, ouderen, stellen met kleine kinderen, hun fietsen gewoon voor het huis kunnen parkeren. Fietsen horen bij het straatbeeld. Daar en tegen moeten de hulpdiensten goed overal kunnen komen. Maar daar hebben de meeste fietsen in de binnenstad niets mee te maken. Dus gewoon de fietsen in de stad laten staan. Ik woon al jaren in de binnenstad, ik heb me er nog nooit aan gestoord.
- Ik wil mijn fiets gewoon voor de winkel kunnen zetten
- Ik woon in de binnenstad en ik wil onze fietsen op de stope bij huis neer kunnen zetten.Daar heeft niemand last van. Tevens zijn er bij aan de burgwal richting bolwerk ook geen fietsvakken.
- Ik zie echt geen overlast. Ik vind het heel vervelend als ik mijn fiets niet voor de winkel kan stallen. Ik laad alleen en vertrek dan weer.
- Ik zou alleen de fietsen uit de oudestraat weren, ik snap dat dit erg vervelend is voor de winkeliers.
- Ik zou eerst in kaart brengen wat de werkelijke overlast is m.b.t. de fietsen. Misschien eerst al het afval en troep eens van de straten in het centrum verdwijnen., ik weet zeker dat er hier meer last van ondervonden wordt.
- In de oude straat meer plek zodat je je fiets aan de hand mee kan nemend straat is zo lang, dan kan je namelijk terug fietsen. nu is even del een boodschap doen niet meer mogelijk
- In de winkelstraat vind ik het prima
- In de winkelstraten meer fietsenrekken plaatsen.
- In elk geval voor bewoners de mogelijkheid geven om fietsen voor het huis te stallen. En als het dan toch moet liever een paar grote plekken waar veel fietsen kunnen staan dan overal plekken die nu al te klein blijken. Zo wordt het pas echt rommelig.
- In het winkelgebied betere handhaving en toezicht.... Verder zul je het probleem houden als mensen hun houding niet veranderen enniet opletten waar ze hun fiets neerzetten (voor ingangen winkels ed en stegen) het is ook belachelijk dat je als binnenstadsbewoner je fiets niet bij jezelf voor de deur mag zetten en bezoekers moet vertellen dat ze hun fiets verder weg onbeheerd moeten neerzetten....
- In ieder geval fietsrekken plaatsen op alle fietsparkerrplaatsen en Burgwal en Ijsselkade uitsluiten van plan.
- In ieder geval het stallen van maximaal 1 uur is belachelijk
- In ieder geval meer vakken en grotere vakken. Nu zijn de vakken vol en zijn er te weinig vakken. Even snel naar 1 winkel is al gauw een hele onderneming als je je fiets heel ver weg moet plaatsen. En al die fietsen op een rij dicht bij elkaar is vragen om moeilijkheden. Er hoeft maar 1 fiets om te vallen... Om de vakken een rek oid plaatsen?
- In ieder geval parkeerplekken met permanent toezicht. Niet buiten de winkelstraat.
- In ieder geval veel meer vlakken dan er nu zijn, ze staan elke x bom vol, ook als je je aan de afspraak wil houden dan gaat dat niet
- Investeren in fietsenstallingen én auto parkeerruimte

- Ipv een strafsysteem een beloningssysteem. Misschien een apart vak voor kinderfietsen. Maak er iets kleurigs van. Betrek scholen / maak een denktank voor ideern
- Is het nou echt nodig om een fietsparkeervak te maken? Is er überhaupt wel een fietsprobleem?
- Je fiets neerzetten bij de winkel ik je bezoekt.
- Je fiets ophalen aan de zwartendijk vind ik onacceptabel
- Juist omdat je naar de stad gaat met de fiets wil je die kortbij parkeren. Zoals bij bakker Bart, prima parkeer plek. Kortbij. Sommigen , zeg ik wel eens, willen de fiets bijna meenemen de winkel in. Fiets staat voor de winkel geparkeerd. Dit zou je moeten verbieden. Stegen naar de oudestraat zou toegestaan moeten worden om daar te mogen parkeren. Gebeurt nog steeds, doe ik zelf ook altijd. Naar mijn beleving heeft niemand daar last van. Parkeren rondom de bovenkant ook prima plek. Gewoon niet te ver weg en dan het liefst onder camerabewaking bij parkeerplaats voor fietsen. Zijn veel mensen die op dure fietsen rijden, dus ik kan mij voorstellen dat dat een terughoudende werking op stelen kan hebben.
- Kampen , maak er anders druk over
- Kan het niet blijven zoals het was. De fietsen stonden verspreid door de stad en al bezoeker van de binnenstad.
- Kijk naar Arnhem: daar hebben ze mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt in dienst in de bewaakte fietsenstallingen. Maak bewaakte fietsenstallingen en geef bewoners een ontheffing.
- Kijk naar grote broer Zwolle, gratis bewaakte stalling in de binnenstad. En fietser en voetganger krijgen voorrang in het gemeentelijk verkeersbeleid.
- Laat de gemeente met belangrijker zaken bezig houden. Zoals jeugdzorg en ouderen beleid.
- Laat de gemeente zich met belangrijke taken bezighouden.
- Laat een ieder vrij zijn fiets te parkeren waar hij wil, stop met die betutteling!
- Laat gewoon zo als het is
- Laat het gewoon bij het oude
- Laat het los.....geen regelgeving hieromtrent, er zijn al zóveel regeltjes.
- Laat het zoals het was, geen fietsparkeren
- Laat het zoals het was; dat was goed en leverde geen hinder op
- Laat men bij hun huis parkeren, en garandeer genoeg plekken overal in Kampen.
- Laat ze een leeg staan winkel pand ombouwen naar stalling maar geef de parkeervakken terug
- Langer dan 1 uur mogen staan en niet ten koste gaan van parkeergelegenheid voor auto''s. Is ooit een parkeergarage in de binnenstad gebouwd voor fietsen?
- Langer dan 1 uur toestaan en voor werknemers van de binnenstad zoeken naar een oplossing , misschien parkeren met toezicht aan de rand
- Langer parkeren
- Laten zo het was,vrij neerzetten
- Laten zo het was.
- Laten zo het was. Anders ga ik ergens anders winkelen.
- Laten zoals het eerder was. Het probleem laat zich niet oplossen. De fiets(er) .is sterker dan de politiek, zeker met naderende verkiezingen.....is sterker dan de politiek, zeker als de verkiezingen naderenr) is machtiger dan de politiek
- Laten zoals het is
- Laten zoals het nu is en alleen in de smalle steegjes een beperkende maatregel
- Laten zoals het was (2x)
- Laten zoals het was, zie het probleem niet met de fietsen.
- Laten zoals het was. (2x)
- Laten zoals het was. Ook beter voor de winkeliers. En geen parkeerplaatsen meer opofferen voor deze onnozele
- Laten zoals was en meer concentreren op echt belangrijke zaken die er toe doen en waar de gemeenschap wat “aan heeft”

- Laten, zoals het was.
- Leegstaande winkels omtoveren tot bewaakte stalling. Dit kan met langdurig werklozen met behoud van uitkering.
- Lees hier boven
- Lege winkels gebruiken met toezicht
- Lekker bij het oude laten. Het geeft reuring in de stad. Je laat zien dat de stad leeft en leefbaar is. Parkeerblokken met 25-50 fietsen is geen gezicht en .....ook niet te handhaven.
- Lekker laten zoals het is. Oogt een soort van gezellig.
- Leven en laten leven. Volgens mij is er nooit sprake geweest van een structureel probleem met fietsen in de binnenstad.
- Loslaten. Geen boetes geven. Parkeren voor leegstaande winkels kan prima.
- Maak aan beide zijden van Oudestraat , over de gehele lengte vakken , met hekken. Laat de winkel toegang vrij.de winkeliers willen toch klanten??nu zullen ze waarschijnlijk minder klanten krijgen . maak het voor oudere mensen , mensen moeilijk ter been ook makkelijk toegankelijk
- Maak duidelijk welke ruimte is bedoeld voor voetgangers, auto's en hulpdiensten en laat de fietsers lekker hun fiets zetten waar zij wonen, werken of winkels bezoeken.
- Maak een beperkt aantal fietsvrije zones
- Maak een bewaakte fietsenstalling
- Maak er geen probleem van, of zet kruisen op de plek waar fietsen niet mogen.
- Maak in de oude straat één zone voor alle bloembakken, bankjes, lantaarnpalen, reclameborden, kledingrekken, scootmobiels en fietsen
- Maak meer kleinere centrale bewaakte fietsenstallingen, maar stop met de onzin met vergunningen of boetes als mensen de fiets ergens anders plaatsen.
- Maak parkeren van de auto gratis. Het is soms 1 auto t.o.v. 4 fietsen
- Maak van een mug geen olifant, mijn ouders wonen in de MOrrensteeg en ik vind het belachelijk dat ik mijn fiets niet voor hun raam mag zetten, ik ga bij de huiseigenaar navragen wat bij het huis hoort, volgens mij mag de gemeente de fiets dan niet weghalen, het lijkt mij trouwens beter om iets aan de hondepoep te doen.
- Maak veeeeeel meer fietsvakken voor veel meer winkels
- Maatregel opheffen, oude situatie was prima
- Meer plaatsen maken voor fietsers
- Meer (kleine) bemande stallingen
- Meer beugels zodat je de fiets vast kan zetten, en rekening houden met bakfietsen. Ik kan deze nu nergens kwijt! Vakken zijn vol!
- Meer beugels. Leuke beugels, kunstwerken. Geen vakken. En drie mooie gratis grote plekken met toezicht
- Meer bewaakte, gratis fietsenstallingen creëren.
- Meer en beter doormiddel van hekken waar je je fiets aan kan maken en de fiets niet kan vallen en verstrengeld raken met andere fietsen zodat je fiets niet kapot gaat
- Meer en goedkopere autoparkeergelegenheid in de buurt van het centrum dat scheelt aantal fietsen. De kamper binnenstad gaat hard achteruit omdat mensen er straks niet meer willen komen met dure parkeergelden en zgn fietsblokken waar je fiets naar de Filistijnen gaat en je ook een beroerd eind moet lopen als je slecht te been bent . De binnenstad is heel vaak leeg en het draait hooguit om enkele piekmomenten zoals op vrijdag of op zaterdag.
- Meer en grotere vakken
- Meer en grotere vakken, ze staan nu vaak vol. En zie vraag 9.
- Meer en kleinere parkeergelegenheden in de Oudestraat
- Meer fiets vakken plaatse
- Meer fietsbeugels zoals bij AH meuwenweg
- Meer fietsenrekken

- Meer fietsenrekken bij winkels
- Meer fietsenrekken in de binnenstad. Dus overal.
- Meer fietsenstallingen rondom het centrum maar je kan niet van bewoners en bezoekers van de bewoners verwachten dat zij de fietsen elders parkeren. Bewoners worden al benadeeld door de parkeervergunningen en onnodig veel rondjes rijden voor een parkeerplek laat staan dat ze nou ook nog de fiets niet voor hun eigen huis mogen plaatsen. Dit is echt waanzin.
- Meer fietsenstandaards plaatsen.
- Meer fietsparkeerplekken (2x)
- Meer fietsparkeerplekken/en bij multivlaai ten koste van autoparkeren
- Meer fietsparkeerrekken of -plaatsen op de Oudestraat voor de winkels. Zodat ik op weg van mijn werk naar huis, even bij een winkel kan binnen lopen.
- Meer fietsrekken plaatsen in de binnenstad in de buurt en zich van veel bezochte plekken
- Meer fietsrekken plaatsen. Persoonlijk stoor ik mij niet aan de fietsen
- Meer fietsrekken, de fietsparkeervakken staan overvol, er is daardoor moeilijk een plekje te vinden. Er zijn zeer weinig fietsrekken. Mijn fiets moet aan de ketting op slot, daardoor kan ik hem op deze manier nergens kwijt.
- Meer fietsvakken in de stad. Ik ga vaak voor een snelle boodschap de stad in, ik heb dan echt geen zin om eerst elders te moeten parkeren. Voor mij reden om deze producten online te bestellen.
- Meer fietsvakken Oudestraat
- Meer gemarkeerde vakken als ik snel naar een winkel wil staan nu de dichtsbijzijnde vakken al vol terwijl je nu nog overal je fiets kunt parkeren. Als ik vanuit ijsselmuiden speciaal voor 1 winkel naar de stad ga wil ik ook dichtbij stallen en niet eerst door de hele stad wandelen.
- Meer Gratis fietsstallingen met toezicht. Nu veel diefstal van E bikes. Politie doet weinig.
- Meer hekjes zodat de fiets niet omvalt
- Meer locaties om te parkeren. Kan nu nergens staan.altijd vol
- Meer mogelijkheden
- Meer mogelijkheden om je fiets te stallen
- Meer of grotere parkeervakken.
- Meer parkeer vakken
- Meer parkeerplaatsen dicht bij de winkels, dus op oude straat en mensen hun fiets mogen laten parkeren in de zijsteegjes van de oude straat
- Meer parkeerplaatsen voor fietsers maken
- Meer parkeerplekken en niet te ver moeten lopen. Mensen die op de fiets komen kunnen vaak niet zo ver lopen. Denk aan ouders met kinderen en bakfietsen of ouderen die niet goed kunnen lopen, maar wel kunnen fietsen.
- Meer parkeerplekken in winkelstraat of dichterbij de winkelstraat
- Meer parkeervakken. Ook smorgens om half 10 zijn de parkeervakken al vol. Ik denk ook door bewoners
- Meer plek maken voor fietsen, ik ga nu meer onlinekopem terwijl ik eigenlijk het liefst het in kampen doe
- Meer plek, elke keer dat ik in de stad ben (ook op rustige tijdstippen) staan alle vakken vol. Inmiddels stal ik mijn fiets weer gewoon buiten de vakken, omdat dit geen oplossing is.
- Meer plekken (2x)
- Meer plekken bij drukbezochte winkels
- Meer plekken dichtbij
- Meer plekken of groter. De meeste pakeerplekken zijn altijd vol en je kan je fiets nergens aan vast zetten met een extra slot. Dus meer rekken en grotere vakken.
- Meer plekken om fiets neer te zetten. Er is nu al te weinig plek rond en op de oudestraat
- Meer plekken op de oudestraat. Ik ben slecht ter been. Daar hoor je niemand over, hoe deze groep zich moet redden.

- Meer rekken plaatsen tegen het omvallen en de fiets goed vast kunnen maken
- Meer ruimte creëren voor de fiets op de winkelstraat met fiets trekken en lang niet gebruikte fietsen weghalen. Verder laten zoals het was. De maatregel zorgt voor een clinish ingerichte stad waar fietsers niet meer naar toe komen. De winkeliers zijn op deze manier de duppe van een plan om de stad eet beter uit te laten zien.
- Meer stallingen maken in lege panden zoveel mogelijk plekken
- Meer vakken dichtbij de winkels of gewoon het even parkeren toestaan. Haal de fietsen maar weg die daadwerkelijk overlast veroorzaken, maar niet de fietsen die even bij een winkel staan geparkeerd tijdens een kleine boodschap.
- Meer vakken dichtbij de winkelstraat, meer toezicht, buiten winkeluren vrijlaten, voorzieningen zodat je je fiets kan vastzetten
- Meer vakken en duidelijker aangeven waar ze te vinden zijn
- Meer vakken en grotere vakken met name in de oudestraat
- Meer vakken in oudestraat. Dat je voor korte boodschappen even vlug de stad in kunt. Als je auto's wilt weren moet je het aantrekkelijker maken voor fietsers en niet dat fietsers net zo ver moeten lopen als automobilisten. Want de fietsvakken die er in de oudestraat zelf zijn, staan 9 van de 10x vol.
- Meer vakken maken
- Meer vakken maken in de stad of gewoon vrij laten parkeren
- Meer vakken met fietsenrek zoals bijvoorbeeld bij oude zwembad de steur stonden
- Meer vakken of een stalling die in het weekend 24 uur open is ivm uitgaan uiteten enz. Fietsrekken palen waar je hangslot aan Jan vast maken
- Meer vakken om fiets te plaatsen
- Meer vakken voor veelbezochte winkels,
- Meer vakken zou eventueel een oplossing zijn maar ik denk meer dat het verstand van de burgers beter zouden kunnen werken ivm het neerzetten van je fiets voor de winkel waar je heen moet
- Meer vakken, bij elke winkel of groepje winkels ruimere vakken. Ik wil best in een vak parkeren, mits daar normaal plaats voor is. Dit is momenteel een bron van ergernis en reden om de stad te mijden. Met alle gevolgen van dien voor de winkeliers.
- Meer vakken, meer ruimte, verder ervaar ik geen overlast van de fietsen. Evt zou er een gebied rond de plantage fietsvrij kunnen zijn, zodat de horeca meer ruimte heeft
- Meer vakken.
- Meer vakken. Staat nu altijd vol
- Meer vakken. Want ik parkeer nu mijn electrische fiets in de steegjes en dat vibd ik niet prettig
- Meer vrijheid voor fietser en niet direct fietsen weghalen een fiets is een kostbaar bezit!
- Meer, grotere en handiger fietsenparkeervakken, deze zijn niet handig, te klein
- Meer. meer vrijheid bv op de koppen van de stegen. En op de fietsvakken meer beugels om bij het omvallen van een fiets geen domino effect krijgt
- Meerdere fietsenrekken verspreid over winkelstraat. Parkeervakken zijn er te weinig, zien er lelijk uit en zijn vaak overvol.
- Meerdere lokaties of inpandig een grotere beveiligde plek
- Meerdere parkeervakken op gunstigere plekken en hier de fiets langer mogen stallen. Voor winkelingangen en stegen een verbod opleggen, maar niet bij bewoners voor hun huis gaan verbieden!
- Meerdere plaatsen
- Mensen die slecht ter been zijn en juist van de fiets afhankelijk zijn om in de stad te komen, moeten ontheffing kunnen krijgen om overal in de stad hun fiets te kunnen parkeren. Anders wordt deze groep mensen beperkt in hun bewegingsvrijheid en dus ook in hun sociale mogelijkheden.
- Met de auto is het al onmogelijk om de binnenstad te bezoeken, nu ook met de fiets. Hoe wil je mensen weren uit de binnenstad... voorheen parkeerde ik in een steeg, of in de geerstraat. Je

wil toch je fiets voor de deur parkeren voor een snelle boodschap. Fietsen die lang onbeheerd en verwaarloosd zijn verwijderen dan is er plek zat
- Met de fiets aan de hand op de markt is belangrijk voor kooplieden en kopers. Spullen gelijk in tassen
- Met de fiets boodschappen doen ga je niet tegenhouden. Het zal alleen leiden tot verlies van klanten. Het zal acceptabel zijn om op zaterdag middag de Oudestraat voor fietsen dicht te doen om de terrassen meer rust en ruimte te geven.
- Mij heb je al uit de binnenstad verjaagd. Kon mijn auto altijd moeilijk kwijt. Woon nu niet meer in het centrum, ben afhankelijk door een fysieke beperking van mijn elektrische fiets. Mijn fiets is mijn ezeltje die mijn boodschappen draagt. Het is totaal geen optie waar de gemeente Kampen mee aankomt. Je jaagt de klanten van de middenstand de stad uit. Vind de rode loper geen gek idee. De keren dat ik tot nu toe in de stad kwam waren de vakken vol. Zeer slecht en geen visite kaartje voor Kampen!!!!!!!!!!!!
- Mij zelf laten beslissen waar ik mijn fiets plaats
- Mssn meer vakken en veel frequenter, zodat je niet ver met je boodschappen naar je fiets niet sjouwen.
- Net als in Zwolle bewaakt parkeren of gewoon laten hoe het vroeger was.voor een kleine boodschap kun je echt wel voor de winkel parkeren. Wat doen oude mensen nu? Komen helemaal niet meer naar de binnenstad. Of als je slecht ter been bent bvb.
- Niet altijd alles willen regelen
- Niet die lelijke vakken. en boetes voor fietsen vind ik echt onzin! moet niet gekker worden.
- Niet doorvoeren dit is een constructie om enkel bekeuring uit te kunnen delen.
- Niet invoeren
- Niet op auto vakken, maar onder de grond, of garage voor auto’s onder de grond en dan mag bovengronds de fietsen staan.
- Niet op parkeerplaatsen die hard nodig zijn in de binnenstad
- Niet uitvoeren.
- Niet verbieden maar verleiden. Neem de tijd. En laat mensen die de fiets als pakezel gebruiken deze gewoon tot in de winkel meenemen. Zo is de Kampenaar.
- Niet voor winkels en niet in sommige stegen
- Niet zo moeilijk doen, meer fietsrekken nabij de winkels plaatsen. want het word ons wel erg moeilijk gemaakt, aangezien er al zeer weinig parkeergelegenheid voor de auto is. zo kun je als gezin bijna nooit naar de stad gaan, en ik denk dat de ondernemers het moeten hebben van ons als ouders met een gezin
- Niets (8x)
- Niets doen, laten zoals het was. Niet zoveel regelen. Als je als winkelier geen fietsen voor je deur wilt, moet je daar zelf iets voor verzinnen. Hekje, bordje, ???
- Niets terug naar het oude en ontmoedig mensen niet op de fiets naar destad te komen en het winkelen in onzeeigen stad je jaagt mensen zo de stad uit
- Niets veranderen
- Niets veranderen. Laten zoals het was
- Niets, dit college heeft nog niets zonder schade goed gedaan
- Niets, er is geen overlast...enkel in ogen van de gemeente...
- Niets, er is geen probleem, er is een probleem gemaakt en daar is een domme en dure oplossing voor gezocht.
- Niets, fietsen horen in een binnenstad zolang de hulpdiensten er maar langs kunnen. Toegangswegen dus vrijhouden. Kijk eens in Leiden.
- Niets, geen probleem.
- Niets, gewoon organisch laten zijn
- Niets! Wees blij dat er iemand de stad in gaat. En alshetgaat om overlast bij uitgaansgelegenheden dan maatregelen na 21.00u laten ingaan.
- Niets. Hou op met de betutteling het was prima zoals het was.

- Niets. Laten voor wat het is. Het heeft ook wat die fietsen. Straks kan je niet even snelle min en uit bij een winkel als je met de fiets gaat. Net als je naar de kroeg staat moet je een eind lopen en geen zicht op je fiets. Stelletjes zeikerds bij de gemeente. Ik ga wel online boodschappen doen als ze dit doorvoeren
- Niks
- Niks ik zie t probleem niet, maar wel t probleem wat onstaat
- Niks veranderen
- Niks veranderen het is goed, eerst de Auto,s uit de stad , dan de fietsen uit de stad! Dan de winkels uit de stad
- Niks veranderen, weg met de parkeervakken voor de fiets
- Niks weer blij dat er überhaupt nog mensen komen
- Niks, iedereen zelf laten beslissen wat hij of zei met zijn of haar fiets doet.
- Niks!!
- Niks. Vind het bij een stad horen als er overal fietsen staan.
- Noem het geen parkeren...dan is het direct minder groot
- Nog niet over nagedacht .
- Nog veel meer fietsparkeerplekken maken met dranghekken erbij.
- Nooit last gehad van de fietsen die in de stad stonden. Parkeervakken zijn vaak vol en lijkt mij onnodig.
- Of een winkel pand die leegstaat om te bouwen in overdekte en bewaakte fietsenstalling. Misschien kan de winkeliers vereniging hier aan mee betalen.
- Of niet doen, of veel meer ruimte in de Oudestraat zelf.
- Of veel meer 'korte' parkeervakken, of opheffen. Ik kom vaak in de stad voor een korte boodschap aan 1 winkel, dan staan alle korte parkeervakken vol. Wat zeer ontmoedigend werkt om op de fiets naar de stad te gaan.
- Onbetaalde fietsenstallingen op veel plaatsen met toezicht zodat het veilig is en dat je niet je fiets heel veel verder moet parkeren dan waar je zijn moet zoals nu
- Ondergronds parkeren, maar door de fouten die in het verleden zijn gemaakt !met de parkeergarage zal dat een utopie zijn
- Onderscheid maken tussen winkelstraat en woongebied (waar geen winkels zijn. En daar duidelijk aangeven dat er op bepaalde plekken GEEN fietsen mogen staan. Bijv. in hele smalle steegjes. Hulpdiensten zouden zo nu en dan ff moeten checken of de doorgangen nog ok zijn
- Ongedaan maken,een fiets hoort nu eenmaal bij milieuvriendelijk reizen en wordt overal toegejuigt maar niet in Kampen
- Onmiddellijk stoppen met deze betutteling, opheffen van alle fietsparkeervakken, zeker daar waar parkeerplaatsen zijn opgeofferd, deze zijn namelijk leeg omdat ze te ver van de winkels liggen. Schandalig dat de parkeergarage aan de Hofstraat is alleen nog voorzien is van fietsparkeervakken parkeerplekken voor vergunninghouders zodat een binnenstadbezoeker er niet meer mag parkeren.
- Ook parkeren bij de leeg staande panden !
- Op drukkere plekken grotere vakken of meer vakken. Bijv die bij de Zuivelhoeve of Scapino is vaak vol. Onhandig voor bezoek aan winkels als de Helma, Intertoys, Zuivelhoeve, Bos Boeken etc
- Op ma, di, wo, do, na 23:00 Oudestraat fietsen vrij, daarna lang niet gebruikte fietsen ophalen.
- Op plekken waar er geen fietsen kunnen staan desnoods iets anders neerzetten, mooie potten met bloemen? Maar dat wij aan de Burgwal een fietsvergunning moeten hebben gaat nergens over. Wonen in de binnenstad wordt er niet leuker op
- Op veel meer plekken in de Oudestraat zelf gelegenheid maken om de fiets neer te zetten. Misschien leegstaande winkelpanden gebruiken?
- Opdonderen
- Opheffen
- Opheffen.

- Opnieuw een gesprek aangaan met de bewoners e.d goede uitnodigingen maken duidelijk aangeven d.m v een brief en niet zo als het nu is gegaan ,dan krijg je een breed gedragen plan.
- Oude of verwaarloosde fietsen weg halen, en laat de mensen overal hun fietsen neer kunnen zetten.
- Over de hele oude straat fietsparkeerplekken maken. Even een boodschap doen is er nu niet bij, en de kleine dichtstbijzijnde vakken zijn vol. Zeker in een zwangerschap is het niet fijn om je fiets ver weg te moeten parkeren ipv voor de winkel!!
- Overal bij alle zaken voldoende rekken de binnen stad leeft.of moet het een dooie bende worden!
- Overal fiets kunnen parkeren
- Overal parkeren
- Overdekte fietsenstalling
- Parkeervakken weg en weer normaal doen
- Pendeldienst de stad in vanaf goed bewaakte fietsen stalling
- Plaats je fiets daar waar je zijn moet, zo blijven mensen komen
- Plantage fiets parkeer verbod. Voor de lege winkels meerdere grote vakken. Voorbeeld van gemeente Zwolle met bewaakte stallingen bij brughoofd en bovenkerk.
- Plekken groter maken en meer plekken.
- Rand van het winkel gebied en fiets stallingen die bewaakt worden het is nu ook erg rommelig op de oudestraat
- Ruim mogelijkheid houden om je fiets netjes weg te zetten. En vooral een niet nog klantonvriendelijk stad worden. Ook voor de auto is Kampen een crime!
- Ruimere parkeerplaatsen voor fietsen dichtbij winkels en toezicht op het stelen.
- Ruimere vakken, vakken staan nu altijd vol.
- Sommige plekken staan voor winkel tijd al vol
- Soort nietjes / steunders op de fietspaskeerplaatsen zodat fietsen niet kunnen omvallen
- Sowieso meer vakken en dan niet ten koste van autoparkeerplaatsen. Om de ouderen ook de motiveren naar de stad te gaan
- Staan te ver weg van de binnenstad, de auto kan nog dichterbij staan dan sommige fiets parkeer plannen.. Tevens zijn er fietsen stallingen over parkeerplaatsen voor de auto's heen geplaatst, zo jaag je nog meer bezoekers weg..
- Stallen voor de winkel waar je moet zijn.
- Stalling met toezicht
- Stalling net zoals Zwolle met toe zicht
- Stop met dit soort onzinnige en geld verslindende maatregelen! De middenstand kan niet nog meer klanten kwijtraken ze hebben het al niet makkelijk. Zet een grote fietsen "garage" en alles is opgelost. Kijk wel uit voor een fiasco net als de parkeergarage aa de Noordweg!
- Stoppen met dit beleid
- Stoppen met fietsparkeren, zonde van het geld. Persoon die bedacht heeft meteen ontslaan
- Terug brengen in de oude staat. Lijnen hoeven niet verwijderd te worden slijt vanzelf. Stoppen met onnodig kosten te maken. Er wordt door de gemeente Kampen de laatste jaren al genoeg geld verspild. Miljoenen!!!!!! En wie mag dat betalen? Juist de burger.
- Terug naar het oude
- Terug naar oude situatie (2x)
- Terug naar wat normaal was. Wel ruimte (nietjes of fietsen rekken) op de oude straat. Fiets aan de hand toestaan. Vooral ouderen gebruiken deze als steun. Parkeren van de fiets en fietsen in stegen verbieden. Parkeerplek voor fietsen van de bewoners van de stegen creëren. Zo dichtbij mogelijk.
- Terug zoals het was, dit zijn typische ambtenaars maatregelen bedacht op kantoor
- Terug zoals het was.
- Tijdelijke vakken maken voor leeg staande panden

- Toch grotere vakken in de winkelstraat zelf. Mensen
- Toch meer ruimte dat fietsen geordend kunnen worden neergezet. Ik heb versleten schouders, dat kun je niet zien, ik moet alles gelijk in de fietstas kunnen doen. Voor ouderen geeft dit beperkingen.
- Vakken afschaffen en iets meer rekken plaatsen
- Vakken afschaffen en meer fietsenrekken in de winkelstraten plaatsen.
- Vakken veel groter maken zodat iedereen een plekje heeft
- Van de Oudestraat 1 grote fietsvak maken
- Veel en veel meer plaatsen. Ik wil graag telkens mijn fiets meenemen. Als ik met zware tassen moet sjouwen, ga ik meer online bestellen. Dat wil ik juist niet. Fietsoverkast is volgens mij heel relatief . Verwijder fietsen die niet gebruikt worden.
- Veel grotere parkeerplekken nu nooit plek
- Veel meer en grotere fietsparkeerplekken in het centrum
- Veel meer er grotere vakken..ik moet regelmatig buiten een vak parkeren om dat het vol staat
- Veel meer fietsparkeerplaatsen maken
- Veel meer fietsparkeervakken in de winkelstraat. Ik wil mijn fiets kwijt dichtbij de winkel waar ik moet zijn.
- Veel meer grotere plekken op de oudestraat zodat je snel boodschappen kunt doen en weer verder kan...vakken zijn nu te klein en staan altijd vol. Een bakfiets kan je nergens meer kwijt. Als ik m'n fiets buiten de stad moet parkeren bestel ik alles liever online...wat een gedoe...eventjes naar de stad is er niet meer bij als je constant een eind moet lopen van en naar je fiets!
- Veel meer plaatsen creëren om fietsen te stallen, nu zijn de parkeerplaatsen overvol en worden ze in de stegen geplaatst die nu ook overvol zijn. Dit is te zo rommelig als in de Oudestraat.
- Veel meer plekken op de oude straat
- Veel meer ruimere plekken met fietsbeugels voor het slot! Een fietsenstalling op een strategische plek, niet in een achterafstraatje!
- Veel meer ruimte in de vakken. Veel vakken zodat je niet lang hoeft te zoeken en te lopen.
- Veel meer vakken, het is overvol. Ook een bewaakte grote stalling voor bijv elektrische fietsen is nodig.
- Veel meer vakken, zijn er veel te weinig, alles staat altijd vol
- Veel meer vakken, zodat je niet een eeuwigheid aan het zoeken bent naar een plekje voor je fiets voordat je naar een winkel wil
- Veel meer vakken! Als je even een rondje bijvoorbeeld: Hema, Xenos, Zuivelhoeve doet moet je beetje stukken lopen om je fiets zitten al weg te zetten. Vak voor de HEMA en Scapino zijn standaard vol. Met kleine kinderen is dat al helemaal onhandig!
- Veel meer vakken. Nu veel te weinig en te weinig plekken in de vakken
- Verbod op bepaalde plekken voor het stallen van fietsen. En die plekken duidelijk markeren met bijvoorbeeld een andere kleur stenen.
- Verboden om tegen winkels aan te parkeren. Voor de rest is alles prima.
- Verboden voor fietsen de hele oudestraat
- Verplichting verwijderen
- Verschrikkelijk gemeente woon nu 40 jaar inGem.Kampen rare gemeente.
- Via bijv. rode lopers aangeven waar geen fietsen geparkeerd mogen worden zodat de winkels bereikt kunnen worden door iedereen.
- Voldoende fietsbellen/hekjes om fietsen te plaatsen, zodat je stimuleert de fiets netjes te parkeren. Maar zeker niet fout geparkeerde fietsen verwijderen! En ook geen tijdslimiet! Daarmee jaag je echt mensen weg.
- Voldoende fietsrekken in de binnenstad
- Voldoende rekken in de oude straat en in de stegen ook een 'geleidingmet zachte hand'.
- Voor elke winkel een fietsrek plaatsen, anders ben je bijna verplicht om weer met de auto te komen

- Voor elke winkel een fietsvak voor 5 fietsen
- Voor hulpdiensten moet het veilig zijn en verder niet de gemeente het voor de inwoners aantrekkelijk houden door gastvrij voor fietsers te zijn. Zoals het nu is, kom ik niet graag meer in de stad.
- Voor iedere winkel fietsenrekken. Dan kunnen de fietsen netjes worden geplaatst.
- Voor mij hoeft er niets te veranderen. Ik begin bij slager Norg met fiets en fietstassen en laad in. Vervolgens loop ik met fiets aan de hand door naar bakker Smit de swaen en de bloemist. Dan door naar g&w winkel. Vervolgens loop ik de Oudestraat af met fiets en ga de geerstraat in doe mij boodschappen bij de kaaswinkel broodje bij de bakker en fiets terug naar huis. Heel efficiënt en ik verlies mijn fiets met boodschappen niet uit het oog want dan loop je het risico met een lege fietstas thuis te komen😀dus mooi zo laten want de keerzijde is dat ik elders mijn boodschappen ga halen!
- Voor mij is de binnenstad de oudestraat en de stegen e niet de Burgwal en IJsselkade en dan zou alles op de Oudestraat aan 1 kant van de straat moeten worden geplaatst ga kijken in de winkelstraat van Sneek
- Voor mij zorgt het momenteel dat ik de binnenstad vermijd. Ik ben zwanger en heb daar behoorlijk last van. Lopen lukt slecht. Doordat ik niet meer voor de winkel mijn fiets kan neerzetten bestel ik nu alles online. De vakken zijn vaak te ver weg en vol.
- Voor snelle boodschap geen vakken
- Voor winkeliers gewoon in de steeg
- Vooralsnog laten zoals het was.
- Vrij laten, de meeste ouderen komen op de fiets. Die blijven nu ook weg. Minder aantrekkingskracht tot winkelen nu. Dus minder omzet.
- Vrij parkeren
- Vrijheid tot fietsparkeren en anders meer dan voldoende vakken.
- Waar moet ik met mijn fiets naar toe als de vakken vol zijn?
- Wanneer er wordt vastgehouden aan parkeervakken, dan meer en grotere parkeervakken
- Was al acceptabel. Zo jaag je laatste klanten uit binnenstad. Hulde voor ambtenaren, middenstand en horeca.
- Was niks mis mee om je fiets in de stad neer te zetten het is beter om op brpaalde plekken borden neer te z etten waar het verboden is om je fiets te plaatsen maar verder geen probleem ben zelf slecht te been dus voor mij een slechte oplossing
- Wat is er in hemelsnaam mis met de huidige situatie? Naast dat er fietsrn in stad staan zijn er ook enorm veel auto's. Dat lijkt me niet handig. En het past ook niet goed. Kampen wil een autoluwe.binnenstad. Men komt dus met de fiets. Juich dat toe. En laat een ieder zijn fiets meenemen de stad in. Hartstikke groen.
- Wat je vroeger had bij het station, betaald parkeren voor je fiets. Tevens als gezien dat een damr die geen plek had een andere fiets uit het vak haalde en haar eigen fiets er in zette.
- Weer totaal vrijgeven..Nieuw beleid is totaal ongastvrij,en klantonvriendelijk !!
- Weer zoals eerder
- Weg met die lelijke vakken. Fietsstalling zoals in Zwolle is een betere suggestie. Gratis parkeren dichtbij de stad in een leeg pand. Panden zat volgens mij in de Oudestraat.
- Weg met fietsparkeervakken.
- Weg met het fietsparkeren
- Weghalen
- Wel voor winkel kunnen neerzetten
- Werken met tijdzones, overdag kunnen fietsen alleen op bepaalde plekken staan (er moeten er wel meer plekken komen dan) en s'avonds kan het buiten de plekken
- Winkelen in kampen is na deze maatregel niet leuk meer, over verleden tijd.
- Winkelstraat met parkeerplekken. Straten erachter of ervoor vrij voor fietsen
- Witte vakken weg halen en gewoon doen

- Ze moeten zich is gaan druk maken over andere dingen binnen de gemeente kampen ipv over een fiets probleem
- Ze willen de binnenstad veiliger maken voor hulpdiensten door de fietsen uit de stegen te weren. Mijn frustratie is dan ook dat sommige stegen, stoepen etc. vol staan met (hanze)bankjes, bloempotten, beelden enz enz. en deze gewoon mogen blijven staan. Wordt hier dan niets aan gedaan? ik denk dat dit meer hinder geeft dan een fiets en veel rommeliger oogt. dus of pak alles aan of niets. 3 weken geleden al een sticker aangevraagd maar nog steeds niets binnen.
- Ze zijn in Kampen knettergek ouderen komen nu niet meer in de stad zie je die al lopen met een tas vol met boodschappen normaal kun je de tas aan je fiets hagen of in de fietstassen stoppen maar dat kan in Kampen niet meer weer een Kamperui
- Zie antwoord vraag 9
- Zie boven (3x)
- Zie boven voor mijn ideeën verwerkt in enquête
- Zie bovenstaande
- Zie de vraag hierboven
- Zie hier boven
- Zie hierboven de vele toelichtingen.
- Zie hierboven!
- Zie opmerkingen bij oplossingen
- Zie punt 9 (2x)
- Zie punt 9. Weekend en week scheiden
- Zie toelichting (2x)
- Zie vraag 9 (4x)
- Zie; bovenstaande antwoorden.
- Zo laten als het voorheen was
- Zoals aangegeven meer stallingen met toezicht openen,gratis!
- Zoals gezegd, geen parkeervakken creëren maar de oude toestand herstellen
- Zoals het was ,was er niks mis mee. Al die borden van de oudestraat. Als je niet even met je fiets een boodschapje daar mag doen, dan zorg je ervoor dat er steeds minder mensen die winkels gaan bezoeken
- Zoals het was, was het acceptabel, voor een korte boodschap zet je de fiets bij de winkel en ben je klaar dan ben je ook zo weer weg. Vijf minuten overlast?
- Zoals het was,was het prima
- Zoals het was! Dat men gewoon de fiets mee kan nemen!
- Zoals hierboven aangegeven: hooguit alleen voor de zaterdagmiddag beperkende maatregelen voor fietsen. Eigen inwoners moeten de fiets voor de winkel kunnen blijven parkeren, voor een paar boodschappen! Anders kom ik niet meer in de binnenstad.
- Zoals hierboven als suggesties al zijn genoemd, of het projectje weer afstoten en met belangrijker zaken bezig gaan. De armoede bestrijding bijvoorbeeld! Dat wordt zeker in de komende periode een groot issue met de economische gevolgen van de corona crisis.
- Zorg voor fatsoenlijke en goed bereikbare fietsenstalling ipv oerlelijke vakken die de stad ontsieren. Stegen leeg houden en geen fietsen op de oude straat behalve voor degene met een ontheffing vanwege verminderde mobiliteit.
- Zorg voor goede rekken, geen vakken. En dichtbij genoeg
- Zorg voor goeie fietsen stallingen zo het nu gebeurt is zwaar waardeloos en werkt niet
- Zorg voor wandel/winkelpaden, bewaakte fietsstalling. Houd Kampen in ieder geval uitnodigend en laagdrempelig. Auto's en fietsers worden geweerd, 1richtingswandelverkeer op de brug. Het nodigt niet bepaald uit tot gezellig winkelen.
- Zorgen dat de fietsen netter geparkeerd worden. Maar fietsen parkeren in rare vakken en als ze niet goed staan (volgens wie) dat ze dan DOOR DE GEMEENTE worden verwijderd. Echt belachelijk!!

- Zorgen voor bewaakte fietsenstallingen waar je gratis je fiets kunt plaatsen
- Zorgen voor meer openbare parkeerplekken voor auto's. veel mensen gaan nu juist op de fiets omdat er vaak parkeerplekken bezet zijn.
- Zowiezo meer van die plaatsen creëren, nu kun je je fiets niet normaal kwijt en alle parkeerplaatsen voor auto's verdwijnen ook al!!! De gemeente wil denk ik omzet meer in de binnenstad

2.1 Wat zou er volgens u moeten veranderen aan het fietsparkeren om het acceptabel voor u te maken?

Toelichting

Suggestie:

- Alles met elkaar doet het onvriendelijk aan en onuitnodigend om voor een kleine boodschap naar de binnenstad te gaan.
- Alles staat altijd vol!!!!
- Als ik naar 1 of 2 winkels wil, ga ik niet de fiets ver weg zetten. Mijn tijd is ook geld.
- Als Kampen meer publiek in de stad wil dan moeten ze een klantvriendelijker beleid gaan voeren. Parkeren kost veel geld. Fietsparkeren wordt lastig en de plekken die wel vrij zijn liggen soms ver van de winkels. Zo stroomt de winkelstraat leeg.
- Betrek de jeugd bij de ideeën. Geef het gevoel van gezamenlijkheid. Het klinkt zo top down allemaal.
- De fiets in de binnenstad geeft een gezellige sfeer.
- De fiets is ook vaak een vervoermiddel voor het meenemen van gekochte goederen. Wij rijden met een bakfiets en dan is het juist ideaal als de fiets voor de winkel kan staan, kopen en weer inladen. Deze maatregel zorgen ervoor dat we ons meer gaan oriënteren op de onlinemarkt
- Dit antwoord ging over mijn eigen fiets
- Eerst het centrum autoluw gemaakt nu fietsluw ik verwacht nog meer leegstand dus meer parkeer gelegenheid maken voor auto's en fietsen
- Er is nu ook nog minder plek voor autos
- Er wordt te veel gedaan voor automobilisten, terwijl de auto's steeds meer uit het binnenstad hoort te verwijderen. Maar nee; Kampen heeft zelfs een splinternieuwe en dure en gratis autoparkeerplaats in de binnenstad, en op te veel plekken in de binnenstad kan men (gratis) parkeren met de auto.
- Er zijn veel urgentere thema’s die aandacht verdienen, met name in de zorg/sociale voorzieningen. Dit geld en deze tijd kan beter besteedt worden
- Fietsen in winkelstraat in de vakken. Daarbuiten alleen handhaven bij asociaal parkeren. Bewoners en bezoek fietsen bij het huis.
- Fietsparkeren kost klandizie
- Fietsstalling in Oudestraat (tussen Plantage en Bovenkerk) verbieden. Goede fietsstalling met toezicht in directe omgeving maken. Wie nog met de fiets naar de stad kan komen, kan oook wel een (-klein)eindje lopen naar fietsstalling.
- Ga eens kijken in de gemeente Harderwijk. Hier zijn op verschillende plekken, grote fietsplekken gemaakt, zodat je via die verschillende fietsparkeerplekken, de stad in kunt. Als je daar naar de stad fiets, denk je, waar moet ik zijn en waar parkeer ik dan. dat is beter. Het zijn grotere plekken met meer ruimte en hier is beter over nagedacht dan in Kampen. In Kampen zijn de plekken te klein en onduidelijk waar deze zijn en te weinig plekken. In Kampen moeten meer, groter en duidelijke aangeven waar je kunt parkeren. door de te kleine plekken krijg je ook nog schade aan je fiets.
- Geldverspilling, ambtenaar die bedacht heeft meteen ontslaan
- Gemeente Kampen maakt van een oplossing een probleem
- Gewoon fietsenrekken neerzetten en dan kun je je eigen fiets netjes in het rek neerzetten. En jou fiets valt niet meer op de andere fietsen.

- Gewoon je fiets daar neer mogen zetten, waar je op dat moment wil, al naar gelang je plannen in de binnenstad. Vanaf dat we kunnen lopen, komen we al in de binnenstad en we hebben nog nooit last gehad van geparkeerde fietsen. Dat is gewoon een stukje cultuur wat er bij hoort, nog onschuldiger dan melkbusschieten !!!
- Gewoon klant met fiets voor de winkel en als deze klaar klant met fiets weer weg
- Heb er geen hinder van gehad
- Het gemak om bij elke winkel je fiets neer te mogen zetten moet blijven. Denk aan de winkels die het al zo slecht hebben. Er moeten door zulke domme zetten niet nog meer klanten weg blijven
- Het is een non-issue.
  Mijn advies; déregulatie als basisbeleid. Ook voor veel andere zaken, denk o.a. aan de wirwar aan verkeersborden.
  Geen beleid is ook beleid, vaak uitstekend beleid, en kostenbesparend.
  Er is wel echt (bestuurlijk) lef voor nodig en het loslaten van je geldingsdrang.
  Verder: keep up the good work!
- Het is een slechte zaak om fietsen zo aan te pakken. Oplossing: verwijder direct alléén die fietsen die echt hinderen; tegen betaling terug te ontvangen door de eigenaar. Laat een ieder dan zelf beoordelen hoe en waar hij zijn fiets parkeert. Schrijf wekelijks in de krant waar nu weer een fiets echt fout stond, zodat mensen het gaan snappen.
- Het is pure misdenkerij. Hoe verzinnen ze het. Hebben sommige raadsleden niets beters te doen? Zijn er soms te veel ambtenaren? Deze ongein is zo'n vijftien jaar geleden ook al eens aam de orde geweest. Toen was het snel van tafel.
- Iedereen moet z'n fiets neer kunnen zetten bij een winkel.. Ik heb nog nooit overlast van teveel fietsen opgemerkt.. Echt belachelijk!
- Ik ben zelfs slecht ter been, dus altijd met de fiets naar de stad. Nu moet ik een verklaring van gezondheid meenemen, volgens de kinderen die daar lopen om mijn vermanend toe moeten spreken. Laat die fiets-hater op het stadhuis gewoon rondlopen, ipv kinderarbeid in het leven te roepen.
- Ik heb jarenlang in binnenstad gewerkt en vond het fietsparkeren erg meevallen. Je hebt er wel altijd mensen bij die fiets tegen etalage aan zetten of voor ingang, maar die kun je wegzetten. Dat zijn uitzonderingen.
- Ik heb nog nooit last gehad van fietsen in stad of steeg. Is mij ook nog nooit opgevallen dat er overal fietsen stonden. Zie geen verschil met nu. Vooral voor ouderen erg lastig
- Ik kom in de binnenstad van Kampen, om kleine boodschap te doen. Zet fiets bij winkel en ben binnen 5 a 10 minuten weer weg. De fiets parkeer locaties bv bij Specsavers staat altijd vol met fietsen van binnenstad bewoners, die 21 dagen is niet te handhaven. Om te zorgen dat de bewoners van de binnenstad niet 21 dagen en langer gaan parkeren. Na 24.00 uur al fietsen gewoon weghalen.
- Ik plaats de fiets vooral bij kerkbezoek aan de Broederkerk in de parkeervakken. deze vakken zijn echter bij lange na NIET toereikend voor het aantal fietsen.
- Ik vind het prettig om met de fiets te lopen op de oudestraat en als ik boodschappen heb gedaan wil ik die direct in mijn fietstassen doen en er niet mee lopen te zeulen. en als ik klaar ben met boodschappen doen wil ik de eerst de beste straat of steeg in om naar huis te gaan. Niet eerst nog weer terug lopen om mijn fiets op te halen.
- Ik woon nu meer dan 30 jaar in de binnenstad en het is voor mij en mijn gezin nog nooit een probleem geweest.

- Kampen word een zeer onvriendelijke stad, en ik denk dat hierdoor de stad al leger gaat worden, Ik woon in IJsselmuiden maar rijd liever even naar Genemuiden of Emmeloord om inkopen te doen dan dat ik naar de binnenstad van Kampen ga, het parkeren is in Kampen een probleem en nu word het ook al een probleem om met de fiets te komen, jammer voor de ondernemers in Kampen want Kampen gaat echt door al die regels leeg lopen en dat is nu ook al duidelijk te zien aan al die lege winkelpanden op de oudestraat, Fout geparkeerde fietsen worden naar de zwartendijk gebracht ook dat klinkt zeer vriendelijk, belachelijk
- Kampen zou meer moeten doen om de binnenstad gezellig te maken misschien een paar lege panden opofferen
  Voor fietsenstalling er staat toch VEEL leeg
- Krijg je geen gezeur van de winkeliers
- Laat men eens kijken hoe Zwolle dit doet, een schoolvoorbeeld!
- Meer fietsenrekken met toezicht en het verbieden van het stallen van fietsen in de steegjes ivm veiligheid/hulpdiensten.
- Meer plekken en rekken in de stad zelf..
- Meeste inwoners komen voor kleine boodschappen in de stad. Met de fiets tot aan de winkel werkt dan gewoon het makkelijkst. Stel een speciaal gemaakt tijdklokje welke bevestigd is aan je stuur in op het tijdstip dat je je fiets parkeert en je hebt per locatie 30 min de tijd. Ben je te laat wordt je fiets verwijderd.
  Wil je langer shoppen, zet je je fiets wel in speciale vakken buiten het winkelgebied.
  Tuurlijk zijn er foefjes om je klokje tussentijds bij te stellen.. maar wellicht is het een idee die verder uitgewerkt kan worden.
- Mensen met ontheffing ga je weer in een bepaalt vakje plaatsen slecht.
- Niet elke verandering is een verbetering
- Niet nodig
- Niks veranderen, weg met de parkeervakken voor de fiets
- Nu moet ik met een slechte rug (Hernia) eerst fiets plaatsen bij b.v. Hema, helaas vol, hierna fiets parkeren bij de Bovenkerk. Omdat ik verder in de Oude straat nog verder wilt winkelen moet ik van de Hema naar de bovenkerk fiets ophalen, lopend de oude straat in waar ik mijn fiets NIET kwijt kan. Dus maar naar huis en verder NIET winkelen of boodschappen doen, waardeloze zet van de gemeente. GEEN oplossing voor de mensen en middenstand. KAMPER UI.
- Ook kan er gebruik gemaakt worden van statushouders die hier al jaren zijn en nog steeds geen werk hebben. Win win situatie.
  Grote bewaakte fietsstallingen kunnen op de nieuwe markt en bij de stadsbrug.
- Op ma, di, wo, do, na 23:00 Oudestraat fietsen vrij, daarna lang niet gebruikte fietsen ophalen.
- Oudere mensen mogen nu hun boodschapjes gaan dragen naar de fiets ipv in de fietstas voor de winkel deur te kunnen doen. Je weert zo de ouderen uit de binnenstad.
- Toelichting is niet nodig
- Tot slot zou ik ook nog willen opmerken dat de gemeente Kampen behoorlijk slecht toegankelijk is voor informatie m,b,t, fietsparkeren, dan wel erg nonchalent omgaat met correspondentie; ik heb al meermaals E-mails verstuurd naar de gemeente met verzoek om meer informatie over evt, ontheffingen m.b.t. fietsparkeren omdat ik enigszins beperkt ben; tot op heden nog niets gehoord (eerste mail circa 2 maanden geleden; tweede mail circa 1 maand geleden; Ruim een week geleden maar direct via DigiD een parkeerontheffing aangevraagd (tot nog toe ook nog geen reactie).

- Vakken zijn vaak vol, ik ben slecht ter been en moet daardoor te ver lopen. Het weerhoudt mij ervan om naar de binnenstad te gaan.
  Ik loop prima met de fiets aan de hand door de Oudestraat en parkeer graag mijn fiets even voor de winkel waar ik moet zijn.
- Veel ouderen hebben een kwaal waardoor geen afstand gelopen kan worden laat staan met gekochte artikelen
- Vind het niet erg gastvrij.Mensen worden moe van al die regels.
- Waar je moet zijn, zet je fiets neer. Winkel bezoek is hoogsten 15 minuten. Dus fiets staat ook maar 15 minuten voor de winkel
- Weg met de reclameborden
- Weghalen
- Wie is verantwoordelijke ambtenaar en zijn ambtenaren achter dit fiasco? Totaal ongeschikt en ver van burger. Burgeronderzoekje waard. Beter ten halve gekeerd dan ten hele verdwaald.
- X
- Zeker genoeg plaatsen maken, ook in de winkelstraat en stegen. Ik ga nevernooitniet mijn fiets aan de burgwal parkeren..kan ik hem zeker straks uit de burgel vissen..of ik ben hem kwijt omdat hij daar zo in een busje te laden is. En wat denk je van de schade van al die fietsen die omvallen. Je kan nog beter even naar het Hanzeplein gaan voor de kleine boodschapjes en voor de rest maar online kopen.. zelfs bij de hema want als ik daar mijn fiets niet voor de deur of vlakbij kan zetten..dan bestel ik wel online en komt het tot aan je deur.
- Zie bij suggestie
- Zie hier boven
- Zorg maar eerst dat leegstand opgeheven wordt in de stad, dat trekt iig mensen en als die gebruik willen maken van zo'n fietsparkeerplaats prima! Laat de mensen vrij in keuzes! We leven in vrij land 🍀🍀

Weet niet

- Al die onzin regeltjes..bah...hierdoor word het voor mij moeilijker om dicht bij de winkels te komen...dus blijf ik wel weg...
- Als er meer plekken zin , zijn ze minder snel vol. Op beschuttere plekken , zodat ze niet snel omvallen. Rekjes/ hekken ertussen, om te voorkomen dat fietsen te dicht op elkaar komen te staan
- Die plekken voldoen nu ook niet
- Door de fietsparkeervakken voel ik mij de binnenstad uitgejaagd. Met de auto kan ik niet dichtbij komen omdat er te weinig parkeerplaatsen zijn. Het beleid was altijd, kom met de fiets. Ga ik met de fiets kan ik deze niet kwijt in het vak omdat deze altijd vol is. Ze mogen ook niet in de steegjes staan dus ik kan niet meer naar de binnenstad. Om 09.30 staan alle vakken al weer vol. Ben je slecht ter been is het nu echt een ellende om naar de binnenstad te gaan. Is de binnenstad voor de toerist of voor de Kampenaar.
- Fietsers zouden zelf moeten opletten of de fiets wel goed staat, sommigen gooien de fiets lukraak ergens neer. Overigens is het fietsen op de promenade een veel grotere ergenis
- Ik woon mijn leve leven (bijna 60 jaar) al in de gemeente Kampen en heb eigenlijk nooit overlast van fietsen ervaren. Wel van fietsers die zo nodig onder winkeltijden door de winkelstraat moeten fietsen. Maar dat is te handhaven.
- Je moet als werknemer gewoon je fiets kwijt kunnen en niet wanneer je eindelijk om 18:00 naar huis mag eerst nog naar de andere kant van de stad je fiets op moet halen. Vooral nu de herfst en winter er aan komt. En dat geld ook voor de mensen die op bezoek gaan bij de mensen die daar wonen.
- Uitbreiding

- Voor mij zijn fietsen nooit een probleem geweest, enkel met festiviteiten, zoals o.a. KIOK, Kamperuitdagen, Sinterklaasintocht, etc.
- Zie antwoord hiervoor.

3. TipKampen

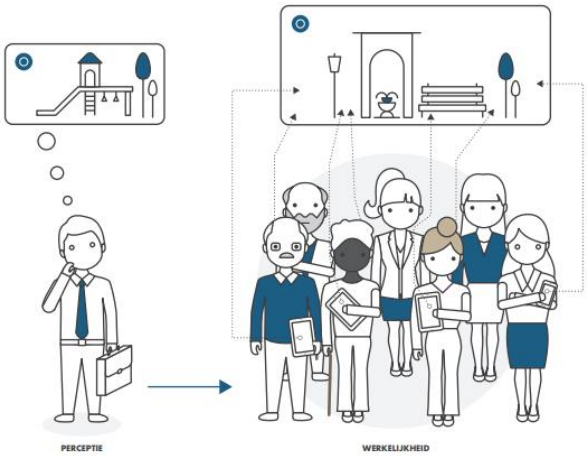
Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving. Politici gooien wel eens een balletje op en luisteren wat de reacties zijn. Luisteren ze dan ook echt? Hoe vaak hoor je: ze doen maar, ze luisteren toch niet naar ons?
Groot Nissewaard en Toponderzoek willen de betrokkenheid van de inwoners van Kampen vergroten. Via het panel TipKampen.nl kunnen alle inwoners van Kampen hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving.

Op www.tipkampen.nl kan iedereen een aanmeldingsformulier invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

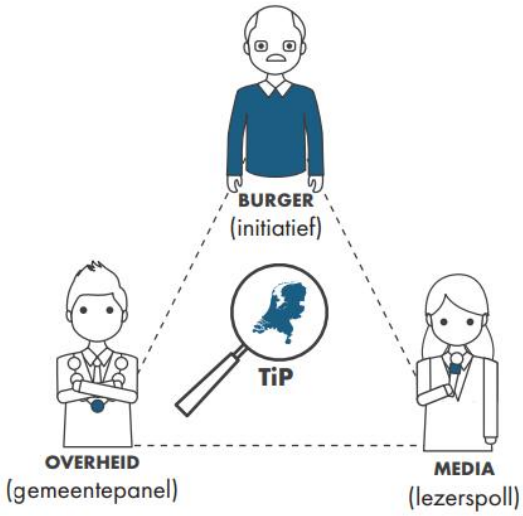
TipNissewaard is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u vragen over dit initiatief, dan kunt u deze altijd stellen aan enquete@toponderzoek.com. Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor peilingen.

Lees hier meer over de TIP-methodiek.



TipNissewaard maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen!

Zie eerdere onderzoeksresultaten, waaronder ‘Bezuinigingen’, ‘Coronavirus’ en ‘Vuurwerk’.



4.Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de Topletter.

Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860100

Toponderzoek is lid van MOA.